



2026_CBS_01891 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 11 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werd naar aanleiding van het verleggen van de stadsring van Dok Zuid naar de Afrikalaan en de bijhorende circulatiewijzigingen in de Tolhuis-wijk gewenst dat langere vrachtvoertuigen niet meer door de wijk te laten rijden. Zij dienen de nieuwe verlegde stadsring te gebruiken. Voertuigen langer van 10 meter kunnen immers moeilijk door de smalle straten van de Tolhuis-wijk, met vaak schade aan geparkeerde wagens en het openbaar domein tot gevolg.
- Bij collegebesluit van 5 juni 2025 werd het bord C1 om de verboden rijrichting aan te duiden, iets verderop in de straat voorzien en het huidige stilstaan- en parkeerverbod, aangeduid met E3 borden, wordt behouden i.f.v. toegankelijkheid van de grote private ondergrondse parkeergarage met een capaciteit van 54 plaatsen.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende maatregel getroffen: in de Bomastraat is onvoldoende rijbaanbreedte beschikbaar voor kruisen van 2 gemotoriseerde voertuigen. Om de hinder voor omwonenden in te perken verbieden we de doorgang in richting van Nieuwland naar Kongostraat. Dit is de rijrichting met de kleinste vervoersstroom en dus met minste negatieve effecten voor omliggende straten. We koppelen deze maatregel aan de circulatiemaatregelen die genomen worden naar aanleiding van de ingebruikname van de Verapazbrug.
- Bij collegebesluit van 17 november 2022 werd in het kader van de heraanleg door de verkaveling Nieuwland de volgende maatregel getroffen: het verwijderen van de 2 gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 7 en 11 omdat de nieuwe in- en uitrit naar de ondergrondse parking van deze verkaveling komt ter hoogte van de volledige breedte van het pand met huisnummer 9.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerverbod ingesteld van huisnummer 43 tot huisnummer 47, dit om de doorgang voor brandweervoertuigen te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bomastraat dossier P-763263.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bomastraat dossier P-763263 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bomastraat, goedgekeurd in zitting van 13 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bomastraat.

2026_CBS_01891 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bomastraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01891

Reglement

Artikel 1.

Op de Bomastraat vanaf huisnummer 6 tot de Kongostraat in de richting van de Kongostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 2.

Op de Bomastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat in de richting van de Bomastraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Artikel 3.

Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 26-28 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Bomastraat ter hoogte van van de overkant van huisnummers 50-52 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Bomastraat, vanaf Nieuwland tot en met huisnummer 2 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord GXa

Artikel 6.

Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummers 26-28;

op de Bomastraat ter hoogte van de overkant van huisnummers 50-52 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 7.

Op de Bomastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 30-36;

op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 8.

Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 10A;

op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 12A;

op de Bomastraat vanaf huisnummers 26-28 tot huisnummers 30-36 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Bomastraat vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 47 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Bomastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwland geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 10.

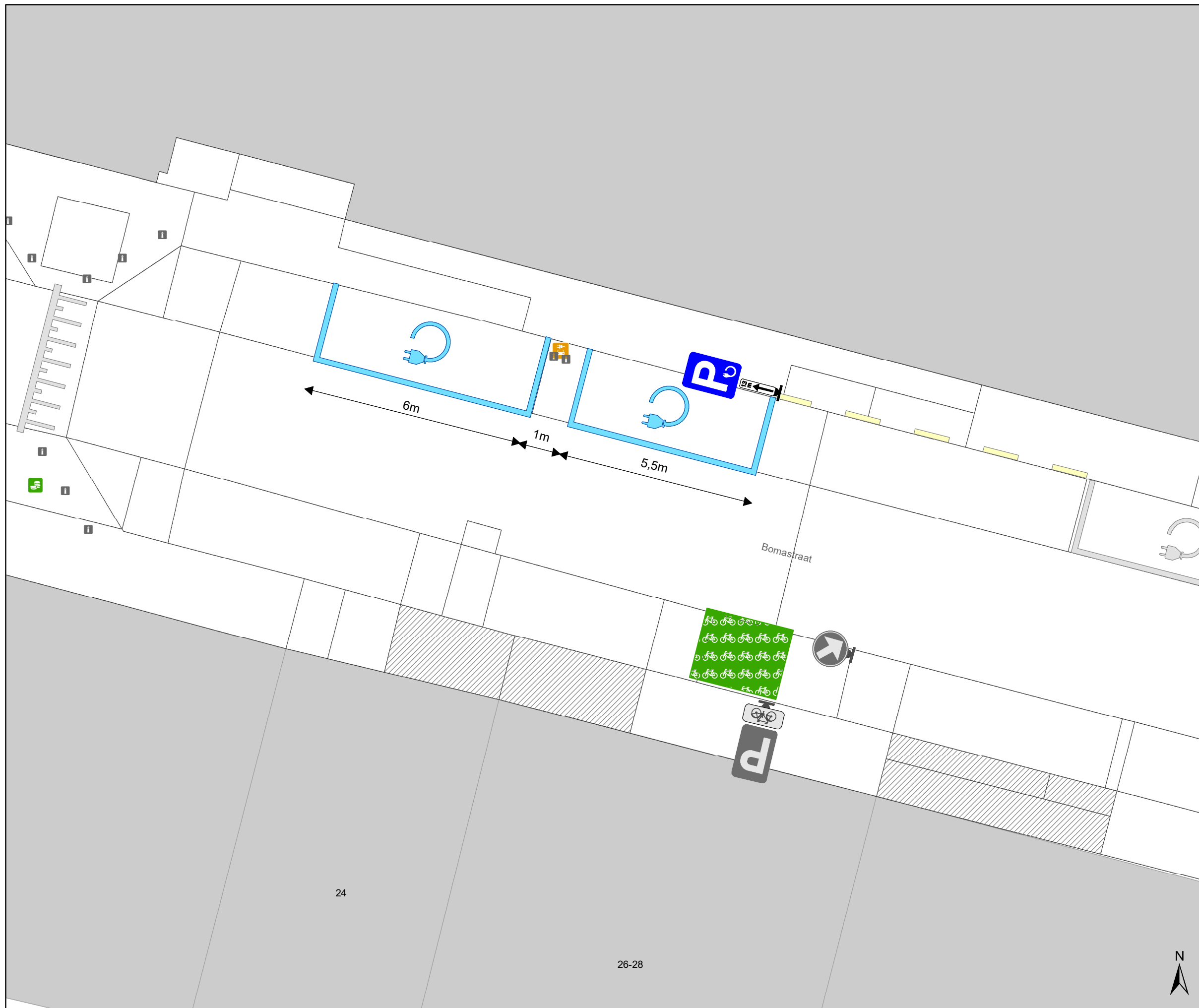
Op de Bomastraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

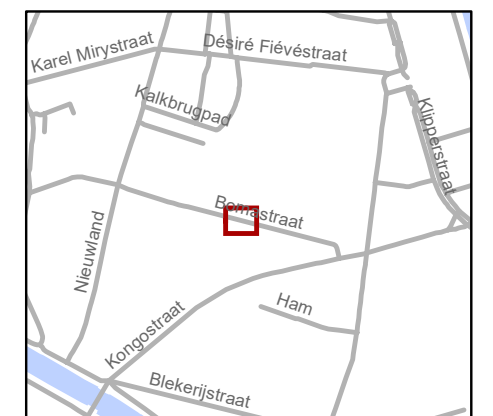
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Bestaand paaltje
- Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Bomastraat 11
EV**

Dosiernummer : P-763263

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/100	2/2	A3

24

26-28