



2026_CBS_01880 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notelaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01067)
- Bij collegebesluit van 27 februari 2025 werden volgende maatregelen getroffen enerzijds, het op vraag van IVAGO invoeren van een parkeerverbod met gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Olijfstraat tot en met huisnummer 42. Anderzijds wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 42 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd 1 van de twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd wegens overlijden van één van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd van het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 19. Omgekeerd wordt aan de andere kant van de weg parkeren mogelijk gemaakt. Ook worden twee parkeerhaken aangebracht aan beide zijden van de zijarm van de Notelaarstraat. Deze maatregelen moeten het mogelijk maken voor de diensten van IVAGO om de zijarm van de Notelaarstraat te bedienen.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van huisnummer 1 werden gele onderbroken strepen voorzien. Deze anti-parkeermaatregel wordt ingevoerd ter vrijwaring van de inrit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Notelaarstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Notelaarstraat, goedgekeurd in zitting van 27 februari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Notelaarstraat.

2026_CBS_01880 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notelaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01880

Reglement

Artikel 1.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Notelaarstraat vanaf het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot aan het kruispunt met de Groendreef in de richting van de Groendreef geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Op de Notelaarstraat vanaf het kruispunt met de Groendreef tot aan het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van de Bevrijdingslaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 3.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van huisnummer 11, aan de overzijde van de weg geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van huisnummer 43-43B geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van huisnummer 11, aan de overzijde van de weg geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 6.

Op de Notelaarstraat, vanaf het kruispunt met de Olijfstraat tot aan het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van huisnummer 43-43B geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van huisnummers 39-41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Notelaarstraat, vanaf het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 19 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Notelaarstraat, vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Olijfstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Notelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;

op de Notelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Notelaarstraat, vanaf het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

