

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01901

Reglement

Artikel 1.

Op de Korte Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Korte Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Serafien van Cauwenbergelaan tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Korte Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Serafien van Cauwenbergelaan tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Korte Kerkstraat, ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

Op de Korte Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat tot de inrit van de Sint-Markoenstraat 33 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

