



2022_CBS_07246 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningstraat - heraanleg - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 26 februari 2026 (2026_CBS_01283)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregel getroffen in het deel tussen de Kammerstraat en de Onderstraat: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 4 november 2021 werden deze maatregelen getroffen: enerzijds het verwijderen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 3. Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod op de rijbaan op minder dan 5 meter voor een oversteekplaats voor voetgangers. Door aanwezigheid van de gele onderbroken strepen mag men wel stilstaan. Dit op vraag van de politie, omdat voertuigen die hier stilstaan hinderlijk staan in functie van de oversteekplaats voor voetgangers. Anderzijds werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 9 verwijderd.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 32-36 en ter hoogte van huisnummer 39 van de Kammerstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningstraat dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koningstraat dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Koningstraat dossier P-285737

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningstraat, goedgekeurd in zitting van 4 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningstraat.

2022_CBS_07246 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningstraat - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Koningstraat van het kruispunt met de Kammerstraat tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van de Vlasmarkt geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 3.** Op de Koningstraat van het kruispunt met de Onderstraat tot het kruispunt met de Kammerstraat in de richting van de Kammerstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 4. Op de Koningstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Kammerstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter;

de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C25**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5. Op de Koningstraat van de Zandberg tot het kruispunt met de Vlasmarkt aan de kant van de pare huisnummers;

op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Koningstraat ter hoogte van huisnummers 32-36 van de Kammerstraat;

op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 49 van de Kammerstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 6. Op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 3;

op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

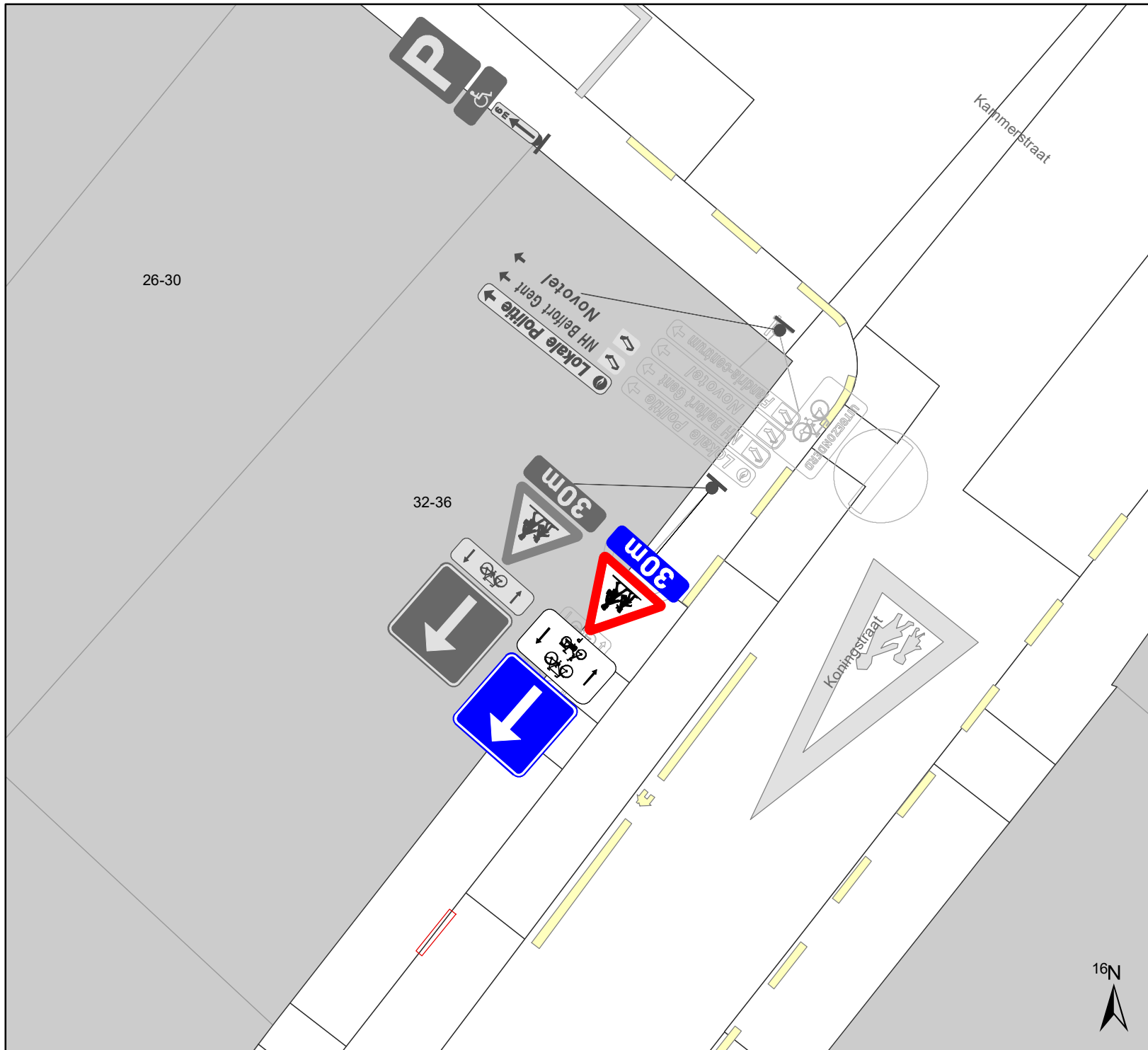
Artikel 7. Op de Koningstraat van huisnummer 17 tot het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

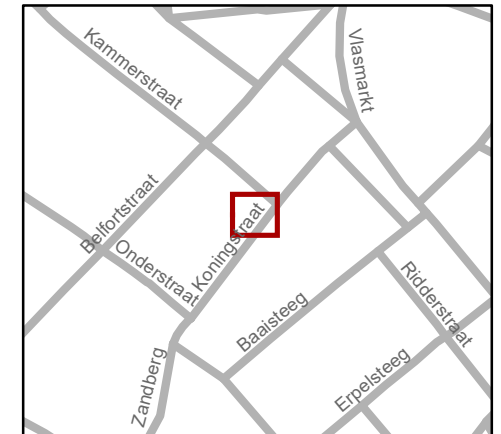
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Werfzone heraanleg
-
- Geplande signalisatie
- 30m



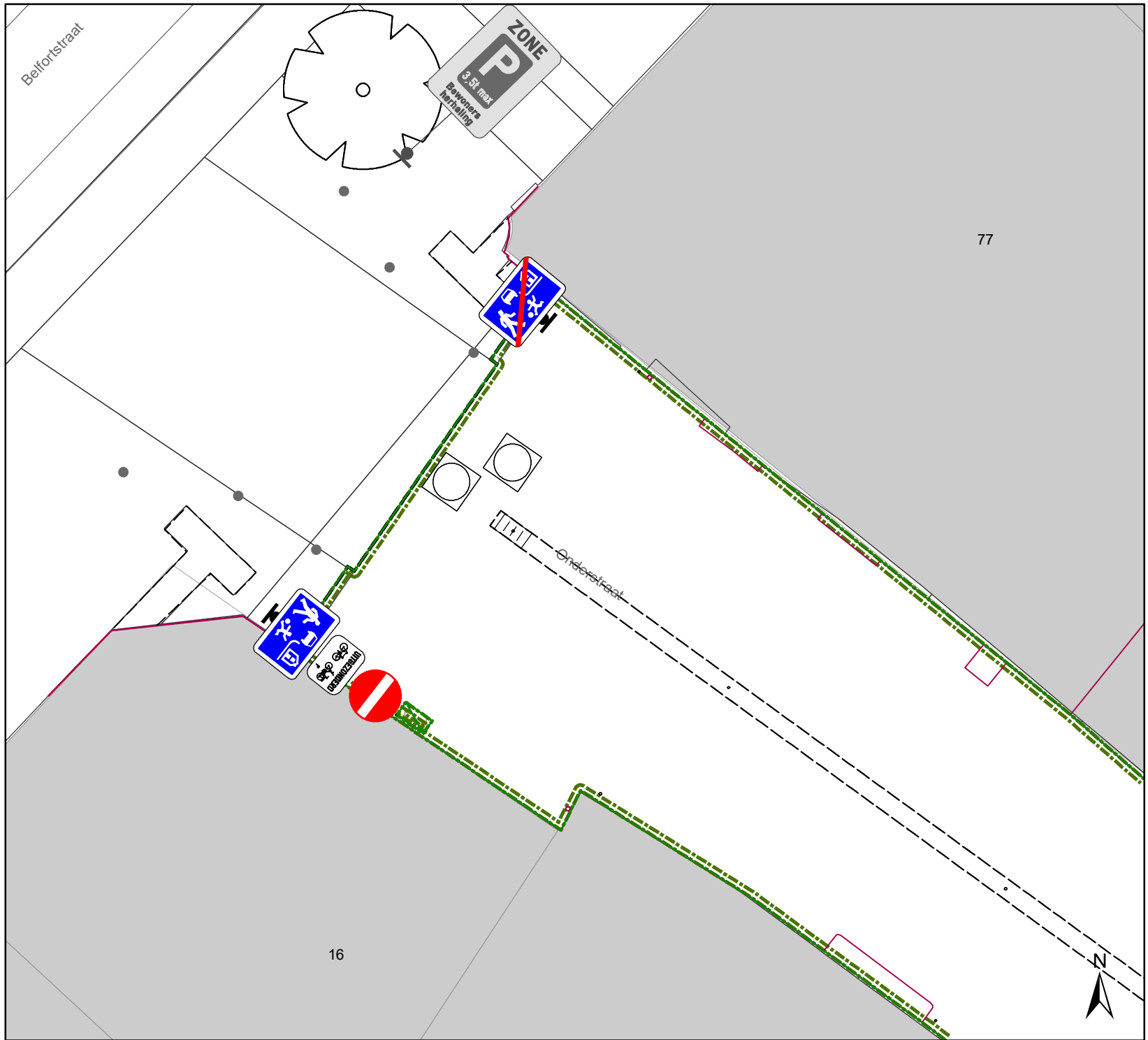
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandberg
signalisatie heraanleg (IKZ)**

Dossiernummer P-285737

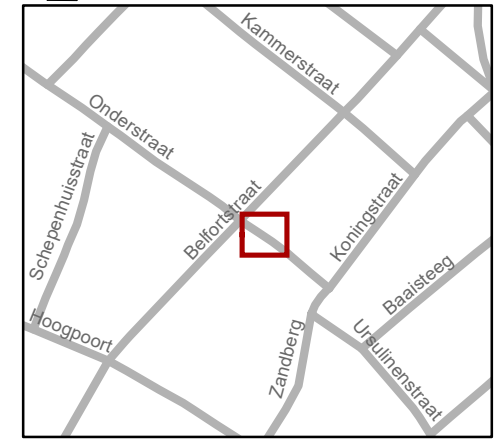
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	1/7	A4





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Werfzone heraanleg
-
- Geplande signalisatie



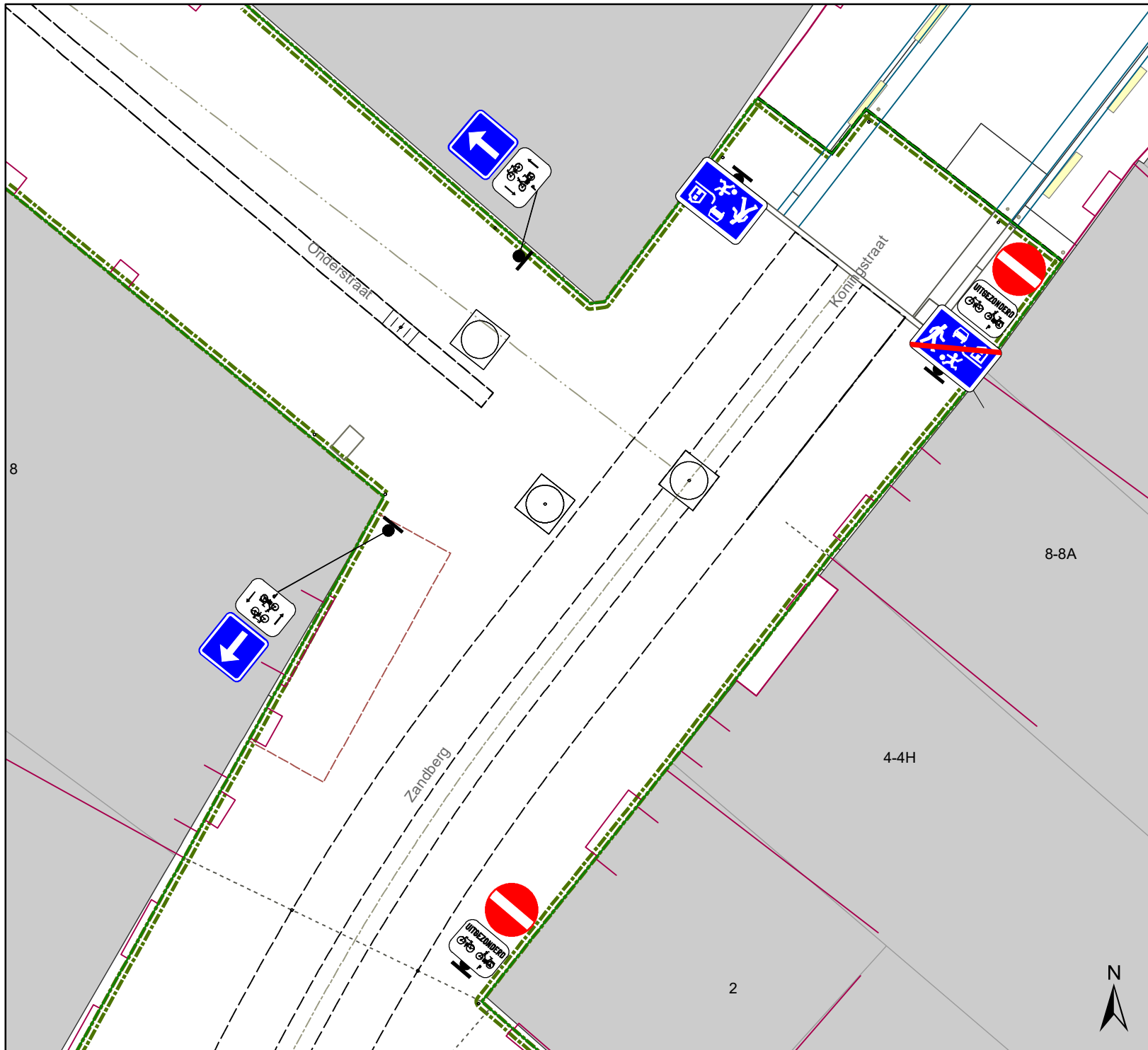
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandberg
signalisatie heraanleg (IKZ)**

Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	2/7	A4

16



Legende

- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Werfzone heraanleg
 - ZONE P**
3,54 meter
Bewoners
 -
 -
- Geplande signalisatie

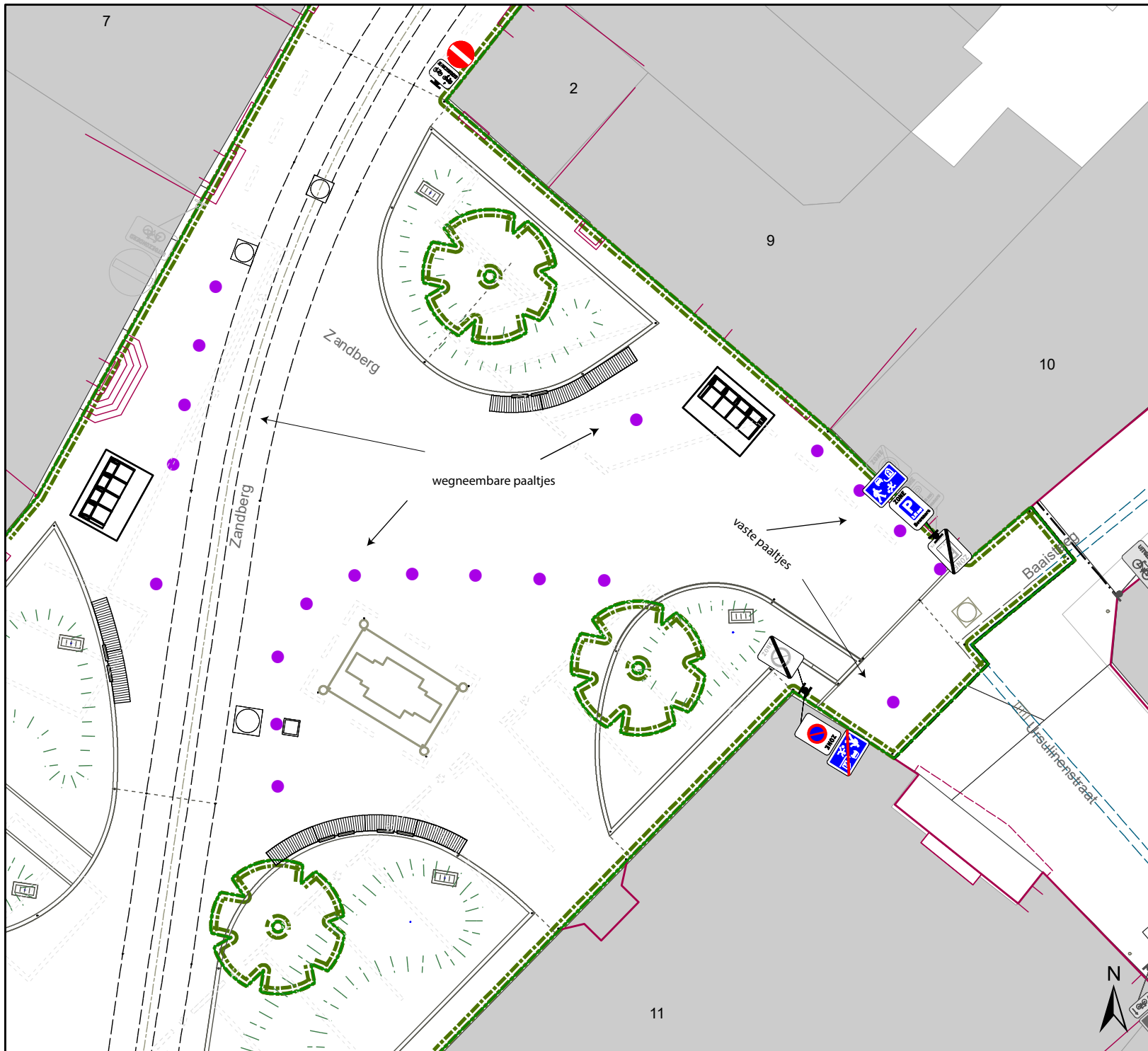


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandberg
signalisatie heraanleg (IKZ)**

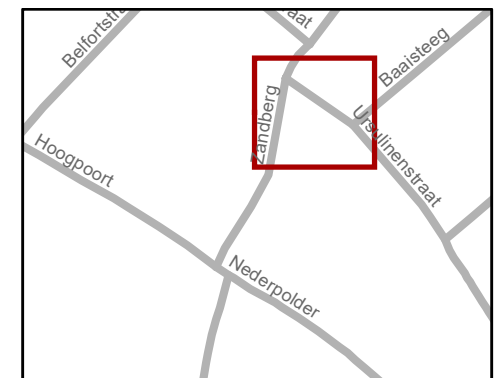
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	3/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-   
-   
-    
-  Geplande signalisatie
-  Geplande paaltjes

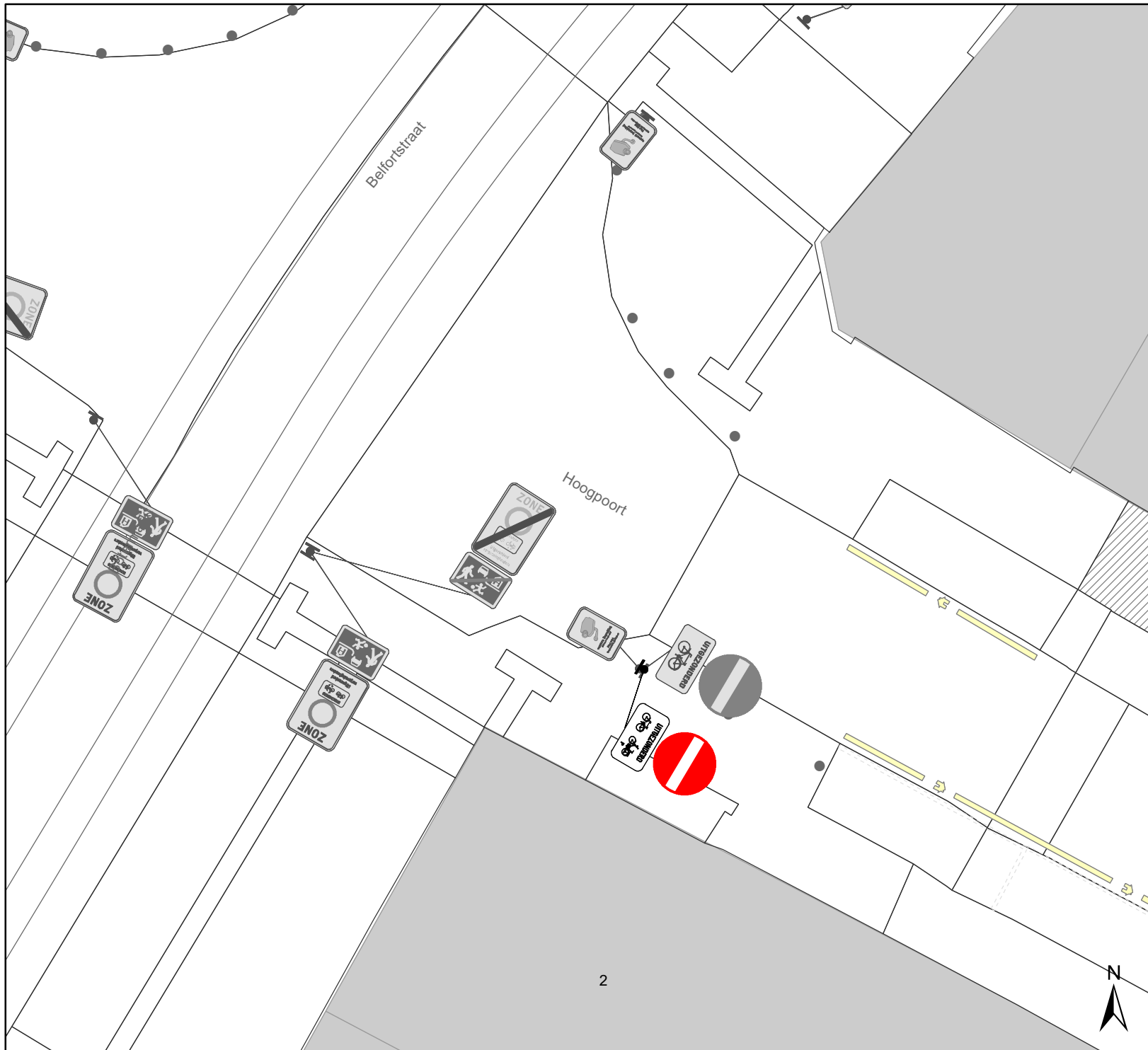


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandberg
signalisatie heraanleg (IKZ)**

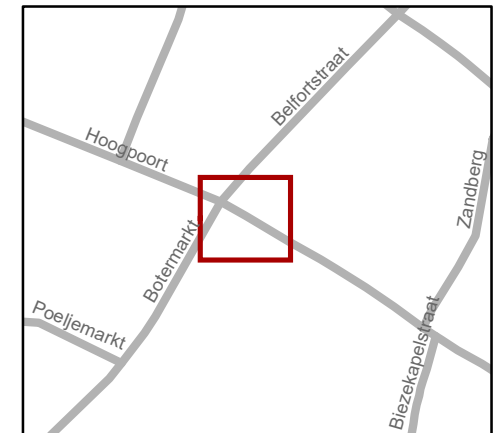
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2022	1/200	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  Geplande signalisatie
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/150	7/7	A4