



2026_CBS_01589 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolhuislaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het lokaal IKZ-dossier integraal toegankelijke bushaltes op het Fratersplein en in de Tolhuislaan.
 - - Ten eerste worden de markeringen van het buskader van de op te heffen busparkeerplaats vanaf huisnummer 7 tot en met huisnummer 19 verwijderd.
 - - Ten tweede komt op diezelfde locatie een afbakeningsbelijning (WM77.5) langsparkeren, dus ter hoogte van de vrijgekomen parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 13 november 2025 (2025_CBS_10011- Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/08- openstaande suggesties 001)
- Bij collegebesluit van 20 maart 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het schrappen van het artikel 9 van het vorige aanvullende reglement, aangezien op deze locatie ook een terras voor een handelszaak was goedgekeurd. Daarom worden ter hoogte van huisnummer 145 de twee parkeerplaatsen voor autodelen niet voorzien.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden enerzijds 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 150 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen anderzijds worden er twee voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 145 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen gaan gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de Tolhuislaan 10, ten noorden van de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het resterende deel van de Tolhuislaan als voorrangsgas gesignaleerd. Zo ontstaat er een uniforme bus-as Tolhuislaan - Rodelijvekensstraat in de voorrang.

- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht, waarvan twee ter hoogte van huisnummer 150 tot en met huisnummers 154-154B en één ter hoogte van huisnummer 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werden in kader van de topklaagvernieuwing van de gehele Tolhuislaan en het aansluitende deel van het Neuseplein volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 224-224D en 27 en het omvormen van de parkeerhaken en alle andere parkeerstroken naar afgebakende parkeervakken.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 157 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 107-107A verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 76-76A en het aanbrengen van 2 parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 70 om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 203-205 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tolhuislaan Dossier P-848044.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Fratersplein Dossier P-848044 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tolhuislaan, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tolhuislaan.

2026_CBS_01589 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tolhuislaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01589

Reglement

Artikel 1.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Berouw;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Jacob van Maerlantstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Justus Lipsiusstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Frans Rensstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met Desiderius Erasmusstraat;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kartuizerlaan;
op de Tolhuislaan ter hoogte van het kruispunt met het Fratersplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 33;
Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 74 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Tolhuislaan met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrugghestraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Tolhuislaan met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrugghestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 33 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 57-75;

op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 157;

op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 195 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Tolhuislaan van huisnummer 150 tot en met huisnummers 154-154B aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met de Antoon Sanderusstraat en de Jozef Van Crombrugghestraat;

op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 185-185C;

op de Tolhuislaan van huisnummer 194 tot huisnummers 198-198B aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 2;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 96-96C;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 118-120A;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 146-146B;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 186-190;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 191-191A;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 217 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 182 tot huisnummers 186-190;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummers 224-224D en 27 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

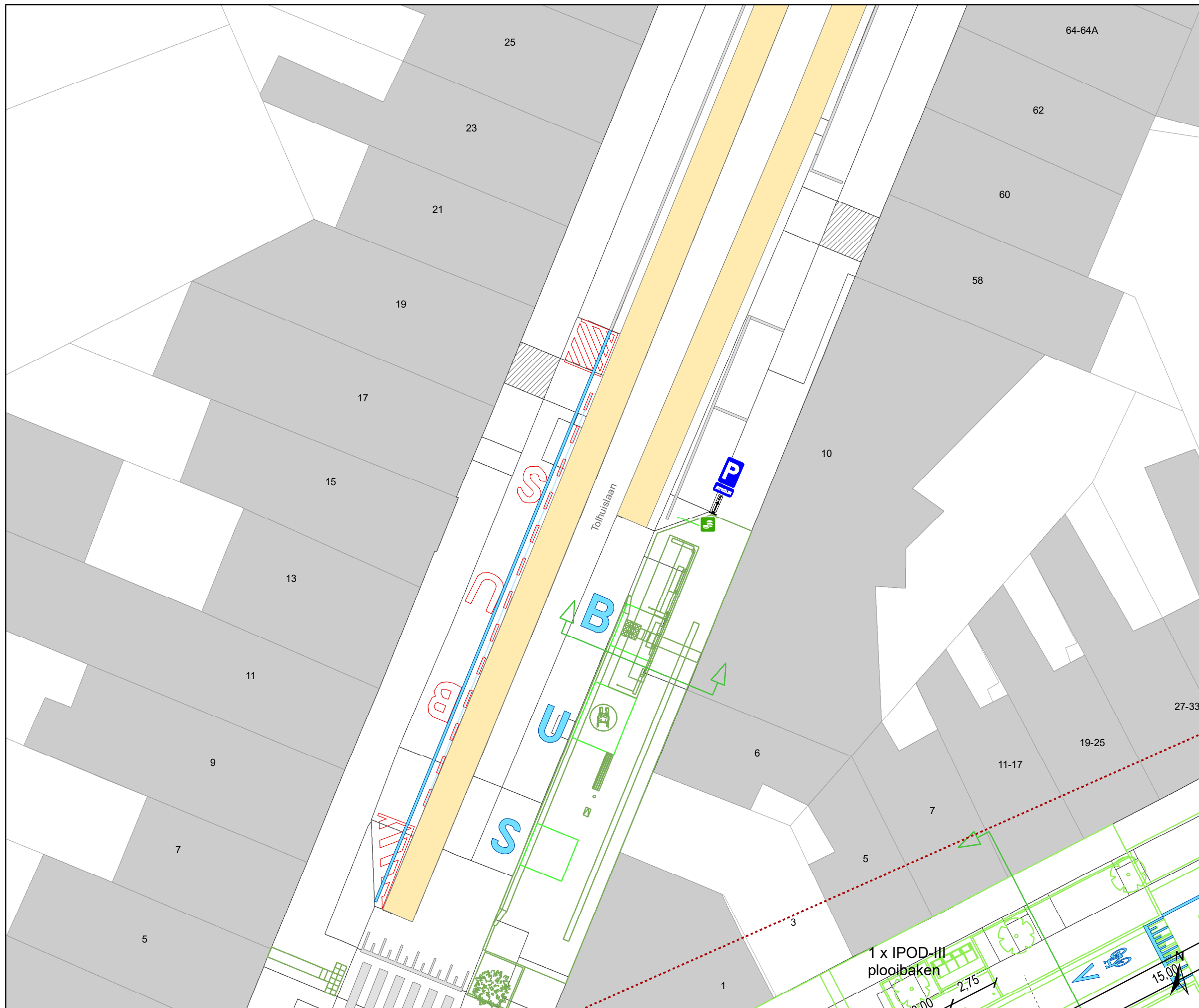
Op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 10;
op de Tolhuislaan van huisnummer 9 tot huisnummer 33;
op de Tolhuislaan van huisnummer 35B tot huisnummers 57-75;
op de Tolhuislaan van huisnummer 60 tot huisnummers 68-68A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 70 tot huisnummers 76-76A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 86 tot huisnummers 92-94;
op de Tolhuislaan van huisnummers 95-95B tot huisnummer 105;
op de Tolhuislaan van huisnummer 98 tot huisnummers 112-116;
op de Tolhuislaan van huisnummer 107-107A tot huisnummer 111;
op de Tolhuislaan van huisnummers 129-141 tot huisnummer 157;
op de Tolhuislaan van huisnummer 150 tot huisnummers 156-160A;
op de Tolhuislaan van huisnummer 159 tot huisnummers 181-181B;
op de Tolhuislaan van huisnummer 164 tot huisnummers 166-172;
op de Tolhuislaan van huisnummers 174-178 tot huisnummer 182;
op de Tolhuislaan ter hoogte van huisnummer 193;
op de Tolhuislaan van huisnummers 199-199A tot huisnummer 201;
op de Tolhuislaan van huisnummers 214-216 tot huisnummers 224-224D geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

hulplijn

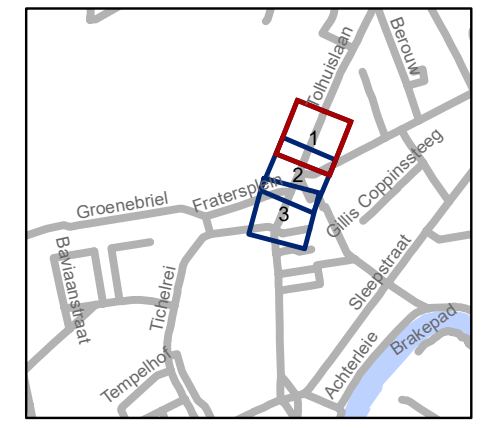
Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element

Ontwerp heraanleg

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

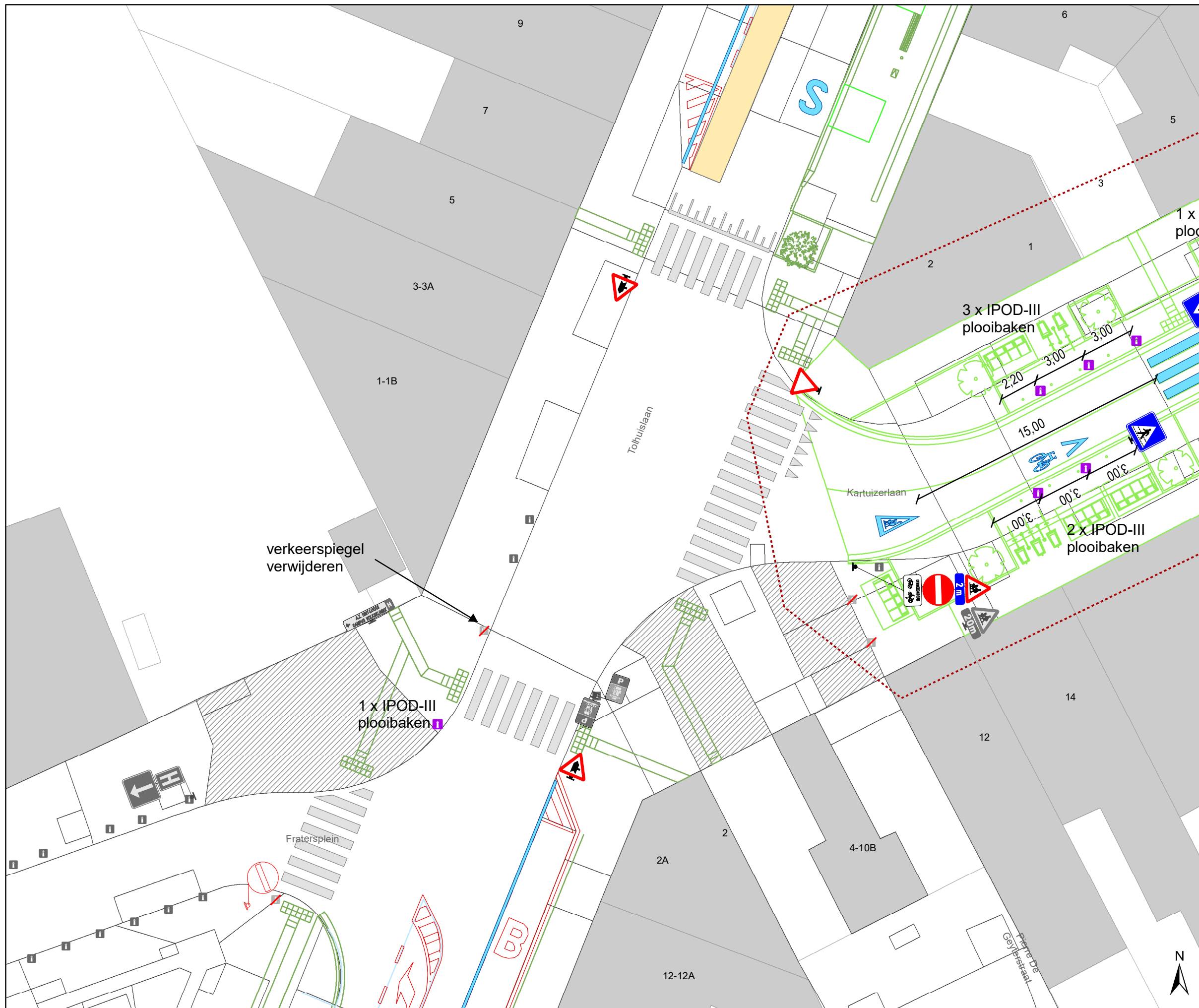


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tolhuislaan
Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

hulplijn

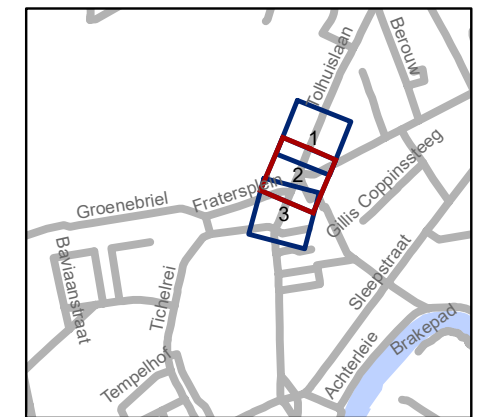
Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element

Ontwerp heraanleg

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tohuislaan Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	2/3	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 hulplijn

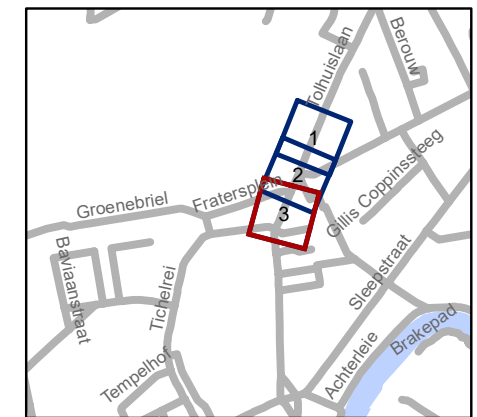
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element

 Ontwerp heraanleg

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tolhuislaan Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	3/3	A3