



2026_CBS_01588 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fratersplein - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het lokaal IKZ-dossier integraal toegankelijke bushaltes op het Fratersplein en in de Tolhuislaan.
 - - Ten eerste worden de markeringen van het buskader van de op te heffen busparkeerplaats vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummer 2A (Kartuizerlaan) verwijderd.
 - - Ten tweede komt op diezelfde locatie een afbakeningsbelijning (WM77.5) langsparkeren, dus ter hoogte van de vrijgekomen parkeerstrook.
 - - Ten derde worden alle markeringen van de voorsorteerstrook op de rijbaan ter hoogte van diezelfde locatie verwijderd. Dit betreft 2 doorlopende strepen, 2 onderbroken strepen, 2 voorsorteerpijlen en 1 verdrijvingsvlak. Door de heraangelegde, uitgestulpte bushalte is de rijbaan te smal voor het behouden van de voorsorteerstrook.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3 op het middenplein in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 5-6. Hier werd een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen die kadert binnen de gewijzigde voorrangregeling op de as Tolhuislaan - Rodelijvekensstraat. Verkeer komende vanop het Fratersplein dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de as Tolhuislaan - Rodelijvekensstraat.
- Bij collegebesluit van 12 januari 2023 werden vier voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3 en 4, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 5 en 7 in het kader

van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 4 tot huisnummer 5.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van huisnummer 4 tot huisnummer 6 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht, één plaats ter hoogte van huisnummer 6 en een andere aan de overzijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Fratersplein Dossier P-848044.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Fratersplein Dossier P-848044 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fratersplein, goedgekeurd in zitting van 7 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Fratersplein.

2026_CBS_01588 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fratersplein - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01588

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van het Fratersplein (plein) met de Rodelijvekensstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het kruispunt van het Fratersplein met de Kartuizerlaan;
op het kruispunt van het Fratersplein (hoofdweg) met de Rodelijvekensstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op het Fratersplein vanaf het kruispunt met de Rodelijvekensstraat tot het kruispunt met de Tichelrei in de richting van de Tichelrei geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 4.

Op het Fratersplein van het kruispunt met de Groenebriel tot het kruispunt met de Tolhuislaan in de richting van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 5.

Op het Fratersplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 7 op het middenplein, voor 1 parkeerplaats;

op het Fratersplein ter hoogte van de overzijde van huisnummers 5 en 6 op het middenplein, voor 2 parkeerplaatsen;

op het Fratersplein ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3 en 4 op het middenplein, voor 5 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op het Fratersplein ter hoogte van het middenplein, voor één parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 6 tot huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op het Fratersplein ter hoogte van het kruispunt met de Tichelrei geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op het Fratersplein ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan;

Op het Fratersplein ter hoogte van het kruispunt met de Rodelijvekensstraat, aan de westelijke tak van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummers 9-9A;

op het Fratersplein van huisnummer 2 tot huisnummer 6;

op het Fratersplein van huisnummer 7 tot huisnummer 8;

op het Fratersplein ter hoogte van het middenplein;

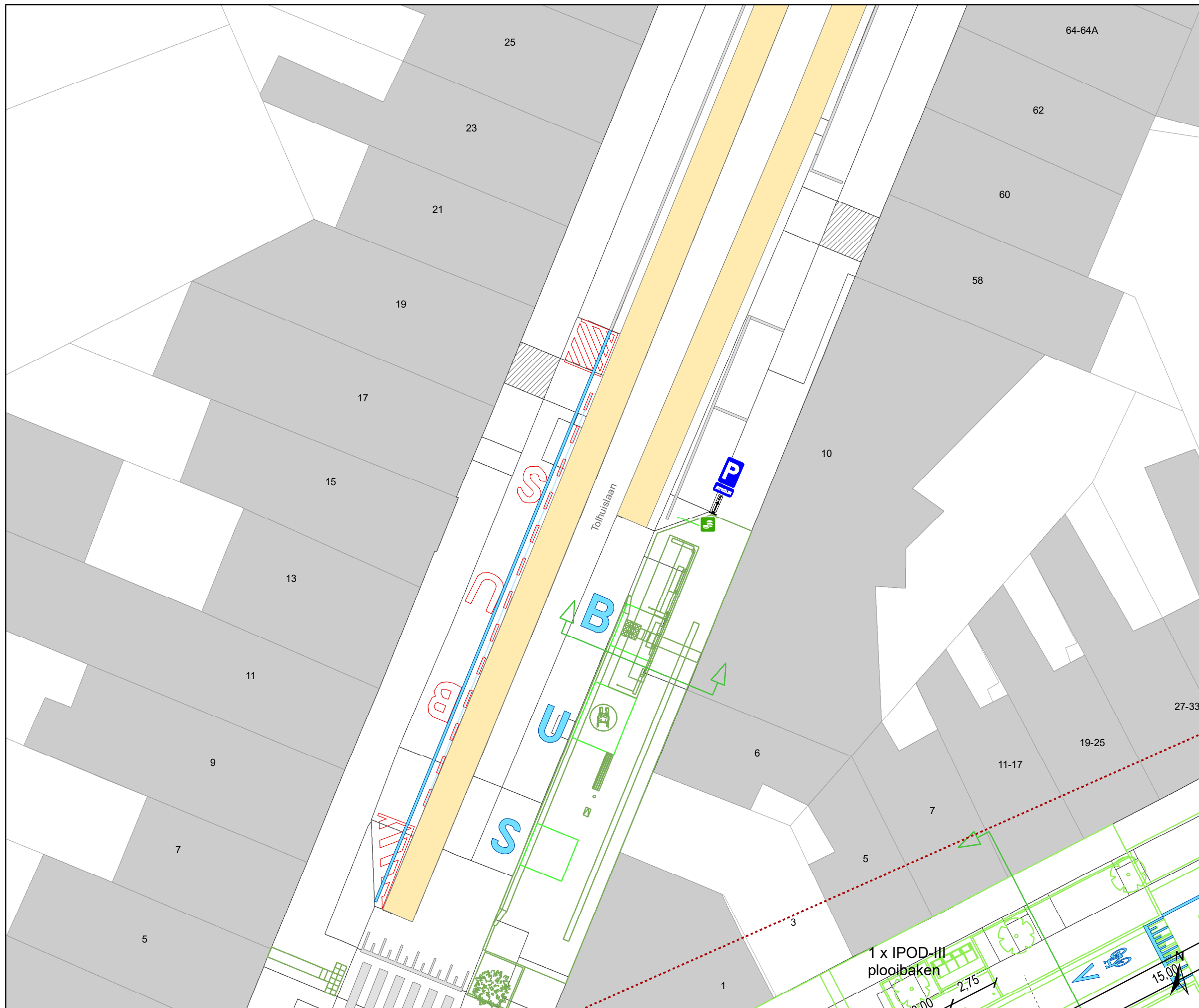
Op het Fratersplein ter hoogte van huisnummer 2A tot en met huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5


(einde reglement)









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


 hulplijn

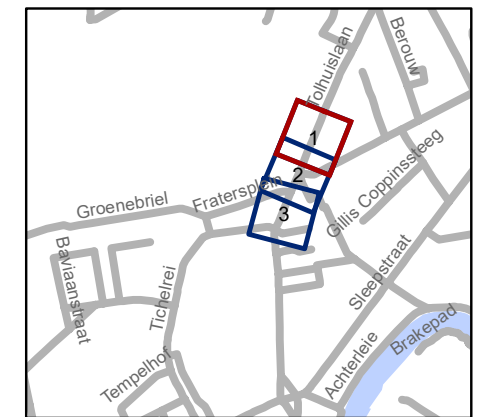
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element

 Ontwerp heraanleg

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

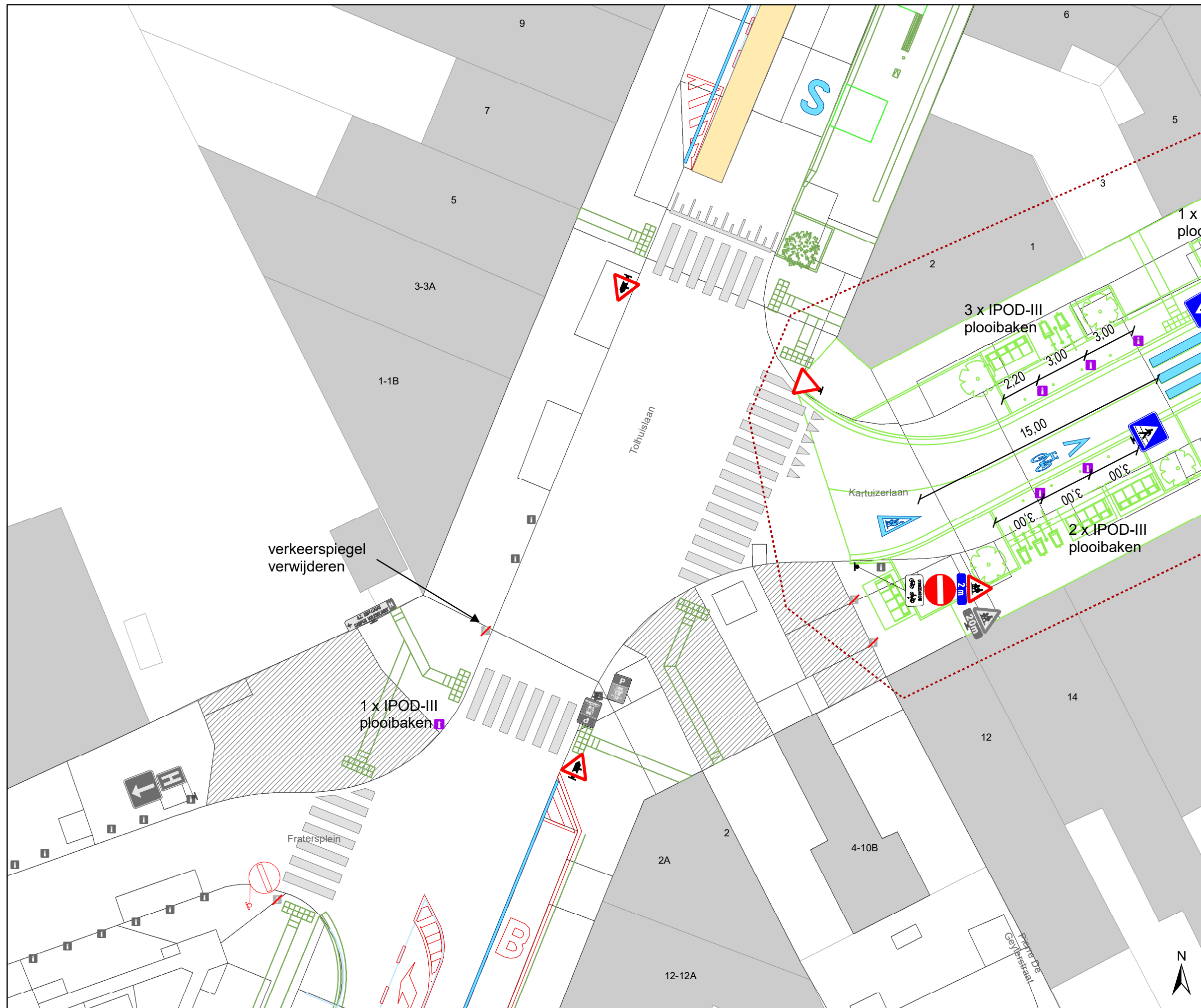


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tolhuislaan
Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	1/3	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


 hulplijn

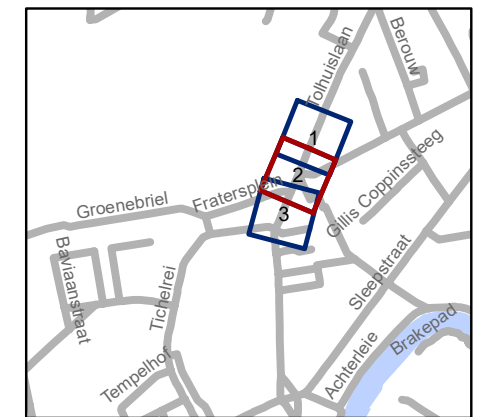
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element

 Ontwerp heraanleg

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tohuislaan
Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	2/3	A3








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


 hulplijn

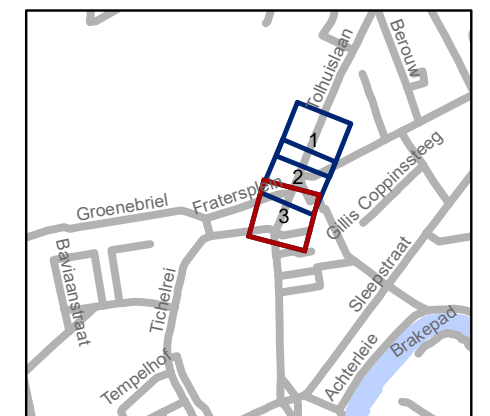
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element

 Ontwerp heraanleg

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fratersplein & Tolhuislaan
Integraal toegankelijke bushaltes

Dossiernummer P-848044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	3/3	A3