



2026_CBS_01587 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kartuizerlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het in het lokaal IKZ-dossier optimaliseren van de schoolomgeving van de school De Buurt met toegang ter hoogte van huisnummer 20.
 - Ten eerste wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien van 5 meter breed ter hoogte van huisnummer 3.
 - Ten tweede wordt door de heraanleg van deze schoolomgeving de bestaande fietsenstalling met bijhorende signalisatie verwijderd ter hoogte van huisnummer 20.
 - Ten derde wordt eveneens door de heraanleg van deze schoolomgeving het fietsparkeervak met bijhorende signalisatie verwijderd ter hoogte van huisnummer 22.
 - Ten vierde wordt er een fietsenstalling geplaatst met ook 2 fietsnietjes voor 3 staanplaatsen voor buitenmaatse fietsen ter hoogte van huisnummers 24-24H en 26 (door het groenvak volstaat enkel de opstelling E9a met onderbord M1)
 - Ten vijfde wordt een parkeerstrook met belijning (WM77.5) afgebakend naast de heraangelegde doorlopende groenstrook vanaf het bestaande groenvak bij huisnummers 19-25 tot de inrij van huisnummer 43.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de schoolomgeving veiliger en aangenamer maken. waarbij we de doorgang verbieden in richting van Tolhuislaan naar Meerhem. Dit is de rijrichting met de kleinste vervoersstroom en dus met minste negatieve effecten voor omliggende straten. We koppelen deze maatregel aan de circulatiemaatregelen die genomen worden naar aanleiding van de ingebruikname van de Verapazbrug.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd de nieuwe maatregel getroffen die kadert binnen de gewijzigde voorrangsregeling in de Tolhuislaan. Verkeer komende uit de Kartuizerlaan dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de Tolhuislaan.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd een fietsparkeervak met bijhorende signalisatie ingericht ter hoogte van huisnummer 22, zoals eerder goedgekeurd door het college op 16 december 2021.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 59 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de parkeerplaats voor schoolbussen verwijderd ter hoogte van huisnummer 70. De school 'De Triangel' is (tijdelijk) verhuisd en bijgevolg zal deze parkeerplaats voor schoolbussen de komende jaren niet gebruikt worden. Echter als de school terug zal verhuizen naar de Sleepstraat, dan wordt een nieuw dossier opgestart om de parkeerplaats opnieuw te voorzien.

- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en om de verkeersveiligheid op het kruispunt van de Kartuizerlaan met Berouw te verhogen werd op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 119 een gedeelte parkeerstrook gesupprimeerd. Dit vergroot de zichtbaarheid op de Kartuizerlaan voor fietsers en autobestuurders komende uit Berouw. Dit stuk parkeerstrook tussen bordsteen en groenzone ter hoogte van huisnummers 119A-119F meet 3 meter. Dit betekent dat voertuigen die hier parkeren steeds worden gedwongen om gedeeltelijk op het voetpad te parkeren wat verboden is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kartuizerlaan Dossier P-84530.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kartuizerlaan Dossier P-845380 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kartuizerlaan, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kartuizerlaan.

2026_CBS_01587 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kartuizerlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01587

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Kartuizerlaan met de Tolhuislaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Artikel 2.

Op de Kartuizerlaan vanaf Meerhem tot de Tolhuislaan in de richting van Meerhem geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 3.

op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummers 24-24H geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 4.

Op de Kartuizerlaan van huisnummer 131 tot en met huisnummer 133 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Kartuizerlaan van huisnummer 58-58A tot huisnummer 62-64 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM75.1.2**

Artikel 6.

Op de Kartuizerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan;

Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 3;

Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummers 62-64;

op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 72 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM76.3**

Artikel 7.

Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 38;

op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.4**

Artikel 8.

Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 131 tot en met huisnummer 133;

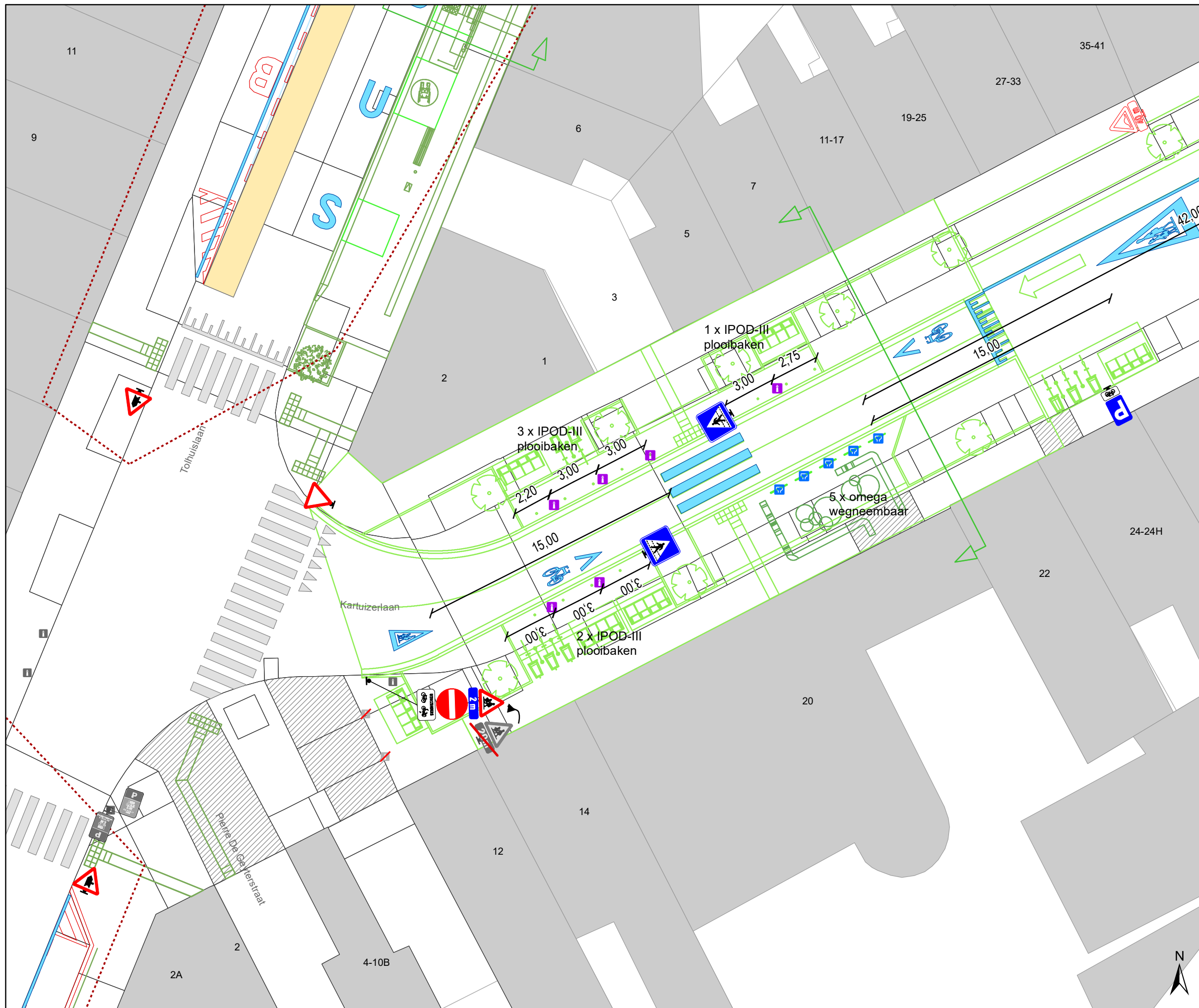
Op de Kartuizerlaan vanaf huisnummer 43 tot en met huisnummer 19-25 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

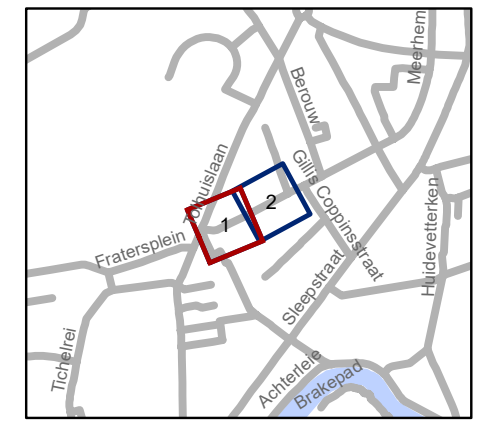
hulplijn

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- Ontwerp heraanleg

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kartuizerlaan
schoolomgeving De Buurt**

Dossiernummer P-845380

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/200	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

hulplijn

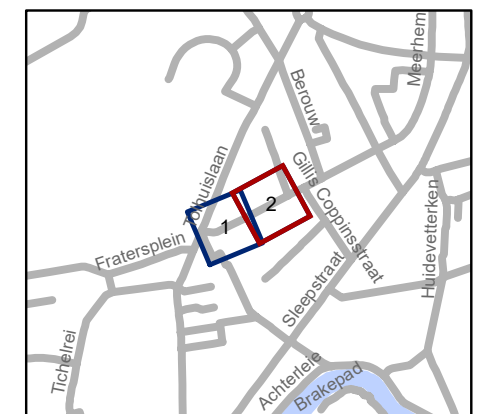
Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element

Ontwerp heraanleg

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kartuizerlaan schoolomgeving De Buurt

Dossiernummer P-845380

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2026	1/200	1/2	A3