



2026_CBS_01581 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bevrijdingslaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 1 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werden volgende maatregelen getroffen gekaderd binnen opsmukwerken van de as Bevrijdingslaan - Phoenixstraat. De voetpaden werden, waar mogelijk, verbreed en het parkeren werd herschikt, met de inrichting van laad- en loszones en Shop & Go-plaatsen. De Shop & Go-plaatsen zijn parkeerplaatsen met parkeersensoren, ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc, in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go-zone' werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen werden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streven naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kenteknparkeren, ...) werden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze werden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 199-201c vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd beslist tot het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 168-170. Dit omdat dit geen garagepoort is en gele onderbroken strepen enkel het parkeren verbieden op de rijbaan. In dit geval zijn de gele onderbroken strepen aangebracht naast een parkeerstrook en bieden dus geen enkele meerwaarde.

- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: een toegangsverbod vanaf huisnummer 198 voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Hamerstraat om sluipverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de Rooigemlaan (R40) te vermijden. Het afslagverbod naar rechts ter hoogte van de Abrikoosstraat wordt niet meer gesignaleerd aangezien de verboden rijrichting richting de Groendreef voldoende zichtbaar is.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werden bijkomende maatregelen getroffen bij het collegebesluit van 4 oktober 2018 wegens de herinrichting van de ingang van de school de Feniks en betrof het aanpassen van de signalisatie van de schoolomgeving en het voorzien van een verhoogde inrichting tussen huisnummer 60 en huisnummers 68-68D.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 63 verplaatst naar huisnummers 66-66A. Dit naar aanleiding van het herinrichten van de ingang van de school de Feniks, met onder andere een voetpaduitstulping.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1. Er wordt ook een fietsenstalling geplaatst ter hoogte van huisnummer 1 naast de parkeerplaats voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 258 en ter hoogte van huisnummer 262, dit om het parkeerverbod tussen huisnummer 258 en huisnummer 262 te verduidelijken.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bevrijdingslaan dossier P-856467.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bevrijdingslaan dossier P-856467 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan, goedgekeurd in zitting van 11 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan.

2026_CBS_01581 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bevrijdingslaan - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01581

Reglement

Artikel 1.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Reinaertstraat enerzijds, en met de Blazoenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Bevrijdingslaan, vanaf huisnummer 159A tot en met huisnummer 137, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 3.

Op de Bevrijdingslaan, vanaf kruispunt met de Abrikoosstraat tot en met huisnummesr 59-59A, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 4.

Op de Bevrijdingslaan, vanaf het kruispunt met het Emilius Seghersplein tot het kruispunt met de Notelaarstraat, aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 43 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 14u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa

Artikel 6.

Op de Bevrijdingslaan, vanaf huisnummer 215 tot huisnummer 207 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 14u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Bevrijdingslaan, vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot huisnummer 215 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 8.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 43;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 162 en 164-166;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 278 tot en met 282 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 9.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 89 en 91;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 189 en 191-191C geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 11.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 53-53A tot en met 57-57A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen van maximum 3,5 ton ; het parkeren is betalend ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 12.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 87;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 103-103A;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 248-258;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 262 en 264 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen van maximum 3,5 ton ;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 13.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 9;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 19-21;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 41;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 83 en 85;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 87;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 103-103A tot en met 109;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 113-113A tot en met 121-125;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 127 tot en met 131;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 168;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 170;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 161 tot en met 165;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 184 tot en met 192;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 191-191C en 193;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 230 tot en met 232-246;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 248-258 en 260;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 268-272 tot en met 276 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Beukelaarstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 66-66A;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Acaciastraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Notelaarstraat en de Hulstboomstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zinniastraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaozenstraat;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 195;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 225 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

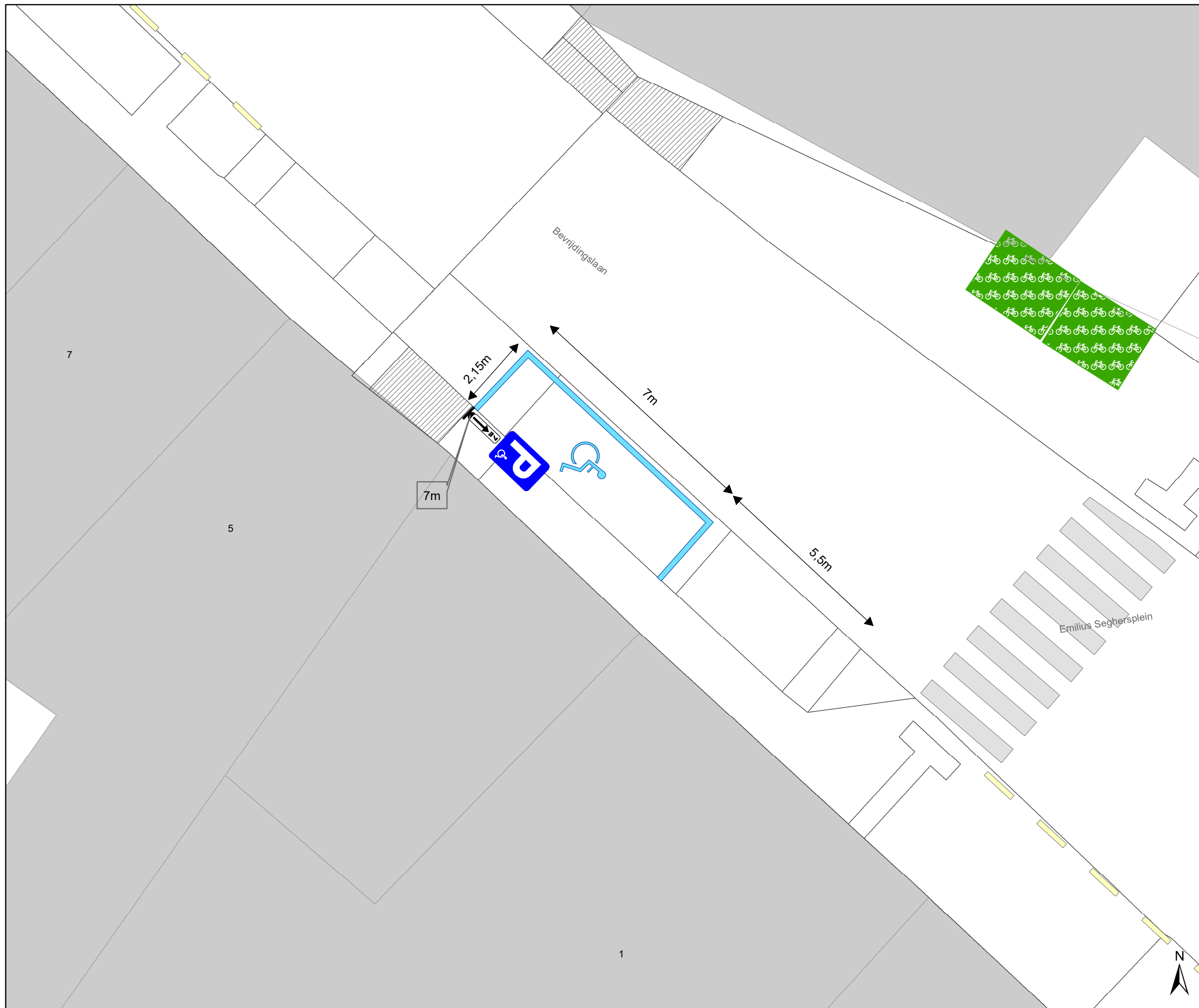
Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 43;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 87;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 89 en 91;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 103-103A;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 162 en 164-166;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 248-258;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 262-264;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 278 tot en met 282 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Bevrjdingslaan 3
PPH**

Dosiernummer : P-856467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2026	1/100	1/1	A3