



---

**2026\_CBS\_01579 Concessie voor diensten - Oproep voor het leveren, installeren, onderhoud en exploiteren van (semi)-publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Gent - MB 05/2021 - Vervanging van de concessiehouder - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 4°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- artikel 66 KB Concessies;

**Motivering**

In de zitting van de gemeenteraad van 21 juni 2021 is de oproep voor het leveren, installeren, onderhoud en exploiteren van (semi)-publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Gent - MB 05/2021, vastgesteld.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 10 november 2021 werd de concessie toegewezen aan Total Belgium nv, Handelsstraat 93 te 1040 Brussel.

In de zitting van 16 oktober 2025 keurde het college de tweede verlenging met 1 jaar goed.

Op 19 januari 2026 ontvangt het Mobiliteitsbedrijf een aangetekende zending van TotalEnergies Marketing Belgium nv, met de vraag om ten gevolge van een inbreng van een bedrijfstuk, de concessiehouder te vervangen door de dochtervennootschap Public Charging Belgium BV.

De concessiehouder (Total Energies Marketing Belgium nv) wordt, ten gevolge van een inbreng van een bedrijfstuk, vervangen door de dochtervennootschap Public Charging Belgium BV voor wat betreft de Concessie inzake (semi)-publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Gent ( MB 05/2021).

Public Charging Belgium BV voldoet aan de aanvankelijk vastgestelde selectiecriteria.

Deze inbreng brengt geen andere wezenlijke wijzigingen in de concessie met zich mee. De concessie, met inbegrip van alle rechten en verplichtingen, wordt integraal en van rechtswege overgenomen worden door Public Charging Belgium BV.

Er zal er geen operationele wijziging plaatsvinden; de concessie zal onder hetzelfde merk, door hetzelfde team en onder de huidige voorwaarden verder worden uitgevoerd en voortgezet. De in het kader van de concessie verstrekte borgtocht(en) blijven behouden.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Brief van TotalEnergies Marketing Belgium nv ter ondertekening (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de vervanging van de concessiehouder van de Concessie voor diensten - Oproep voor het leveren, installeren, onderhoud en exploiteren van (semi)-publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Gent - MB 05/2021 door Public Charging Belgium BV, Anspachlaan 1 bus 2, 1000 Brussel.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het ondertekenen voor akkoord van de bij dit besluit gevoegde bijlage van TotalEnergies Marketing Belgium nv, waarbij Stad Gent akkoord gaat met vervanging van de concessiehouder door Public Charging Belgium BV.

2026\_CBS\_01579 - Concessie voor diensten - Oproep voor het leveren, installeren, onderhoud en exploiteren van (semi)-publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Gent - MB 05/2021 - Vervanging van de concessiehouder