



Bestemd voor de gemeenteraad

2026_CBS_01580 Nieuw Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Zorgverstrekkers ondervinden in Gent moeilijkheden om te parkeren tijdens de uitvoering van hun werk.

Het Mobiliteitsbedrijf werkte daarom in 2012 een project Parkeer en Zorg (P+Z) uit waarbij als structurele parkeeroplossing de inrij van bewoners als parkeerplaats kan worden aangeboden aan zorgverstrekkers met een gemeentelijke parkeerkaart zorgverstrekkers. Ter uitvoering van het project keurde de gemeenteraad een gebruikersreglement goed. Aan de hand van een P+Z sticker aan de inrij kan een bewoner aangeven dat een zorgverstrekker voor de inrij mag parkeren. Als de zorgverstrekker met een 'gemeentelijke parkeerkaart zorgverstrekkers' voor een inrij met P+Z sticker wil parkeren gedurende de verlening van de zorg, dan moet een Parkeer en Zorgkaart (P+Z kaart) worden voorgelegd met vermelding van een geldig mobiel nummer. De P+Z kaart en P+Z sticker worden kosteloos aangeboden.

Na positieve evaluatie van het project Parkeer en Zorg keurde de gemeenteraad een nieuw reglement goed waarbij de aanbieder zijn inrij niet meer verplicht online diende te registreren teneinde zo meer Gentenaars te stimuleren om een P+Z sticker aan hun inrij aan te brengen.

Vanuit signalen van de sector blijkt echter het verplicht vermelden van een mobiel telefoonnummer een drempel te zijn om een P+Z kaart aan te vragen. Het vermelden van een (mobiel) telefoonnummer zou dus vrijblijvend in plaats van verplichtend moeten zijn.

Met het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning werd bovendien de gemeentelijke parkeervergunning “zorg” goedgekeurd. Naast individuele zorgverstrekkers en zorgverstrekkers die werkzaam zijn voor een organisatie voor zorgverstrekking kunnen ook mantelzorgers en organisaties voor georganiseerd vervoer voor minder mobiele personen, een gemeentelijke parkeervergunning “zorg” aanvragen. Het huidige reglement is niet meer in overeenstemming met de bestaande parkeervergunningen en dient te worden aangepast om gebruikt te kunnen worden.

Er is hiervoor een nieuw 'Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)' opgemaakt met inwerkingtreding op 01 april 2026.

Het 'Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z), zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 juni 2014, wordt opgeheven.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de controle op de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) (deel van de beslissing)
- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)
- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) - huidige versie

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Heft op het 'Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)', goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 juni 2014, m.i.v. 01 april 2026.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)' met inwerkingtreding op 01 april 2026, zoals gevoegd in bijlage.

2026_CBS_01580 - Nieuw Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities.....	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied.....	2
Artikel 4. Regels.....	2
Artikel 5. Procedure.....	2
Artikel 6. Controle.....	3
Artikel 7. Bijzondere bepalingen.....	3
Artikel 8. Verwerking van persoonsgegevens.....	3
Artikel 9. Non-discriminatieclausule.....	3
Artikel 10. Aansprakelijkheid.....	3
Artikel 11. Opheffingsbepalingen.....	4
Artikel 12. Inwerkingtreding.....	4

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wil met het project Parkeer en Zorg (P+Z) (meer) bewoners hun inrij ter beschikking laten stellen aan de houders van een gemeentelijke parkeervergunning 'zorg'. De bewoner bevestigt een P+Z sticker aan de inrij. Houders van een gemeentelijke parkeervergunning 'zorg' die een P+Z kaart hebben, kunnen dan voor de inrij parkeren tijdens de uitvoering van de zorg.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de betekenis die ernaast staat.

Gemeentelijke parkeervergunning 'zorg': een gemeentelijke parkeervergunning toegekend volgens de bepalingen van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning (goedgekeurd door de gemeenteraad van 28/06/2017, inclusief latere wijzigingen).

Inrij: plaats voor een garagepoort of inrit die een aanbieder als parkeerplaats ter beschikking stelt van een gebruiker voor de duur van de zorg.

P+Z kaart: speciale parkeerkaart opgemaakt door de Stad Gent in functie van P+Z project, die de gebruiker voor de voorruit van zijn voertuig moet leggen wanneer hij voor een inrij parkeert.

P+Z sticker: een speciale sticker opgemaakt door de Stad Gent, die de aanbieder bevestigt aan de inrij om aan te geven dat houders van een P+Z kaart daar kunnen parkeren.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Wie kan een inrij aanbieden?

- a. Iedereen die eigenaar of huurder is van een inrij op het grondgebied van de Stad Gent en
- b. die een P+Z sticker duidelijk zichtbaar aan de inrij kleeft.

§ 2. Wie kan hiervan gebruik maken?

- a. Elke houder van een gemeentelijke parkeervergunning 'zorg'
- b. die een P+Z kaart heeft die
 - 1) duidelijk zichtbaar in de wagen ligt en
 - 2) eventueel een (mobiel) telefoonnummer vermeldt waarop de houder van de kaart bereikbaar is als de inrij vrijgemaakt moet worden.

Artikel 4. Regels

§ 1. De aanbieder stelt de inrij permanent (24/24 uur en 7/7 dagen) ter beschikking van de gebruiker.

§ 2. Er mag geen vergoeding gevraagd of betaald worden voor het gebruik van de inrij.

§ 3. Als de aanbieder de inrij niet meer ter beschikking wil stellen, verwijdt hij de P+Z sticker.

§ 4. De aanbieder kan een inrij ter beschikking te stellen die gemeenschappelijk wordt gebruikt als alle andere gebruikers hier voorafgaand en schriftelijk mee instemmen.

§ 5. De gebruiker kan zijn deelname aan P+Z altijd stopzetten door de P+Z kaart terug te bezorgen aan de Stad Gent.

Artikel 5. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De gebruiker dient de aanvraag voor een P+Z kaart in via het daarvoor bedoelde formulier op de website van de Stad Gent.
- b. De aanbieder kan de P+Z sticker:
 - 1) ophalen in de Stadswinkel tijdens de openingsuren, of
 - 2) aanvragen door een mail te sturen naar mobiliteit@stad.gent.
- c. Gebruiker en aanbieder kunnen hun aanvraag tijdens het hele jaar indienen.
- d. De gebruiker die een aanvraag ingediend heeft, krijgt een schriftelijke ontvangstmelding.

§ 2. Beoordeling

- a. Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt of de aanvragen voldoen aan de voorwaarden die bepaald zijn in de artikels 3 en 5 §1.
- b. Het Mobiliteitsbedrijf kijkt na of de aanvrager van een P+Z kaart een geldige gemeentelijke parkeervergunning 'zorg' heeft.
- c. De beoordeling gebeurt binnen 3 weken nadat je de aanvraag hebt ingediend.

- d. Die termijn is alleen een richttermijn. Als je de aanvraag wijzigt of als de Stad Gent bijkomende informatie nodig heeft, kan de Stad Gent de termijn verlengen.

Artikel 6. Controle

- § 1. De Stad Gent kan altijd ter plaatse de naleving van dit reglement controleren.

Artikel 7. Bijzondere bepalingen

- § 1. De P+Z kaart biedt een parkeermogelijkheid, geen garantie.
- § 2. De P+Z kaart verleent de gebruiker geen toegang tot het voetgangersgebied.
- § 3. De P+Z kaart is geen vervanger voor de gemeentelijke parkeervergunning 'zorg'. Als de gebruiker deze parkeervergunning niet (meer) heeft, dan moet hij zich houden aan het geldend parkeerregime.

Artikel 8. Verwerking van persoonsgegevens

- § 1. De Stad Gent behandelt de persoonsgegevens die je meedeelt in het kader van dit reglement met respect voor je privacy en leeft hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming na.
- § 2. De Stad Gent gebruikt de persoonsgegevens die je meedeelt om na te gaan of er een geldige gemeentelijke parkeervergunning 'zorg' is en verwijdert deze gegevens na de aanvraag.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanbieder en gebruiker verbinden er zich toe:
- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en ervoor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Aansprakelijkheid

De Stad Gent is, bij de uitvoering van het P+Z project, op geen enkele wijze verantwoordelijk voor eventuele schade aan de garagepoort of inrit of aan het geparkeerde voertuig, van welke aard of oorzaak ook.

Artikel 11. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het 'Reglement voor Parkeer en Zorg', goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 juni 2014, op.

Artikel 12. Inwerkingtreding

§ 1. Dit reglement treedt in werking op 1 april 2026.

§ 2. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)