

# NOTA MET BETREKKING TOT DE COORDINATIE EN ALGEMENE WERKWIJZE ORGANISATIE GENTSE FEESTEN 2026

Voor de editie van de Gentse Feesten 2026 wordt volgende procedure gevolgd, hierna in het collegevoorstel beschreven.

Uitgangspunt is dat een algemeen plan wordt opgemaakt waarbij alle bestemmingszones worden aangeduid.

Binnen dit algemeen plan dienen volgende zones te worden aangeduid:

## 1. Gentse Feesten-zone

### 2. Feestkernen

binnen deze feestkernen:

- publiekszone
- commerciële zone
- technische zone
- publieksroutes

### 3. Evacuatie routes

### 4. Aanrijroutes hulp- en veiligheidsdiensten.

## 1. GENTSE FEESTEN-ZONE

Dit is de zone die wordt begrensd door volgende wegen :

Ottogracht ( voorbij kruispunt Baudelostraat) – Beverhoutplein- Bibliotheekstraat- Baudelostraat (kant Baudelohof) - Baudelokaai - Baudelohof - Rembert Dodoensdreef - Steendam - Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein - Vlasmarkt - Sint-Jacobsnieuwstraat - Oude Beestenmarkt - Bisdomkaai - Bisdomplein - Reep – Lieven Bauwensplein- François Laurentplein - Henegouwenstraat - Volderstraat - Hoornstraat - Jacobijnenstraat - Onderbergen – deel Sint-Michielsplein - Ravensteinstraat - Korenlei – Gruuthuusestraat - Jan Breydelstraat - Rekelingestraat - Sint-Veerleplein - Kraanlei - Oudburg - Sluizeken - Sluizekensstraat - Krommewal.

## 2. FEESTKERNEN

Locaties waar Gentse Feesten-activiteiten plaatsvinden. Deze kunnen ofwel in de Gentse Feestzone ofwel erbuiten liggen.

## Opsomming Feestkernen

1. Baudelohof - Bibliotheekstraat
2. Beverhoutplein
3. Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein - Belfortstraat tot aan Kammerstraat
4. Vlasmarkt
5. Vrijdagmarkt - Grootkanonplein
6. Sint-Veerleplein
7. Groentenmarkt
8. Korenlei - Hof van Fiennes – Gruuthuusestraat – Ravensteinstraat – Graslei
9. Korenmarkt
10. Sint-Baafsplein
11. Emile Braunplein - Poeljemarkt
12. François Laurentplein
13. Kouter
14. Willem De Beerpark
15. Woodrow Wilsonplein – Zuidpark
16. Coyendanspark – Spaanskasteelplein – Sint-Baafsdorp

## **3. EVACUATIEROUTES**

Dit is de route (straten of pleinen) die de feestkernen binnen de Gentse feestzone direct of indirect met elkaar verbinden.

Er zijn 2 soorten evacuatie routes: gewone evacuatie routes en evacuatie routes met bijzonder regime.

### A. Uitgangspunt bij het uitwerken van het netwerk van de evacuatie routes.

Bij de opmaak van voorliggend voorstel is uitgegaan van het principe dat elke route tot aan de grens van de Gentse Feestzone een evacuatiemogelijkheid moet bieden.

Daarna is er nagegaan welke evacuatie routes fungeren voor welke feestkernen binnen de Gentse Feestzone.

### B. Opsomming 13 evacuatie routes (zie plan)

#### **Evacuatie route 1 :**

Belfortstraat vanaf Kammerstraat - Botermarkt - afsplitsing: deel Sint-Baafsplein (kant Lakenhalle) / deel Emile Braunplein

**Evacuatie route 2 :**

Kammerstraat - deel Koningstraat - deel Vlasmarkt - Sint-Jacobsnieuwstraat - Oude Beestenmarkt

**Evacuatie route 3 :**

Sint-Michielshelling - deel Korenmarkt - Cataloniëstraat - deel Emile Braunplein - deel Sint-Baafsplein - Limburgstraat - Lieven Bauwensplein – François Laurentplein

Aansluitingswegen naar de Gentse feesten-zone toe:

- Veldstraat
- Sint-Niklaasstraat
- Mageleinstraat
- Lange Kruisstraat

**Evacuatie route 4 :**

Korenmarkt - Kortemunt - Hooiaard – deel Pensmarkt - Groentenmarkt - deel Graslei - deel Korenlei (verbinding met Jan Breydelstraat) - Jan Breydelstraat

**Evacuatie route 5 :**

Groentenmarkt - Kleine Vismarkt - deel Sint-Veerleplein - Rekelingestraat - Kraanlei

**Evacuatie route 6 :**

Nederpolder - Hoogpoort - Langemunt - Grootkanonplein - Meersenijsstraat

**Evacuatie route 7 :**

Waaistraat - Speldenstraat

**Evacuatie route 8 :**

Ottogracht (vanaf de Baudelostraat) – deel Beverhoutplein - rond punt Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein

**Evacuatie route 9 :**

Klein Turkije – Goudenleeuwplein – Poeljemarkt – afsplitsing Donkersteeg

**Evacuatie route 10 :**

Baudelostraat

**Evacuatie route 11 :**

Bibliotheekstraat – afsplitsing Baudelohof (richting Baudelostraat) – afsplitsing Baudelohof (richting koning Willem I-kaai) – afsplitsing Baudelohof (richting Baudelokaai) – afsplitsing Rembert Dodoensdreef

**Evacuatie route 12 :**

Sint-Baafsplein voor kathedraal - afsplitsing Biezekapelstraat - afsplitsing Kapittelstraat

**Evacuatie route 13:**

Onderstraat (deel tussen Belfortstraat en Langemunt)

C. Feestkernen binnen de Gentse Feestzone en hun bereikbaarheid via de evacuatie routes

Voor elk van de feestkernen binnen de Gentse Feestzone werd nagegaan via welke evacuatie routes zij kunnen verlaten worden:

1. Baudelohof - Bibliotheekstraat

**Evacuatie route 8 - 11 - \***

2. Beverhoutplein

**Evacuatie route 8**

3. Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein - Belfortstraat tot aan Kammerstraat

**Evacuatie routes 1 - 2 - 8 - \***

4. Vlasmarkt

**Evacuatie route 2 - \***

5. Vrijdagmarkt - Grootkanonplein

**Evacuatie routes 2 - 6 - 7 - 10**

6. Sint-Veerleplein - Rekelingestraat - Kleine Vismarkt

**Evacuatie route 5 - \***

7. Groentenmarkt

**Evacuatie routes 4 - 5 - 6**

8. Korenlei – Graslei - Hof van Fiennes – Gruuthuusestraat – Ravensteinstraat

**Evacuatie routes 3 - 4 - \***

9. Korenmarkt

**Evacuatie routes 3 - 9 - 4 - 5**

10. Emile Braunplein - Poeljemarkt

**Evacuatie routes 3 - 9 - 1**

11. Sint-Baafsplein

**Evacuatie routes 1 - 3 - 12**

12. François Laurentplein

**Evacuatie route 3 - \***

(\*) : Feestkern ligt tegen de rand van de GF - zone

**Besluit** : Elke feestkern binnen de Gentse Feestzone kan via minstens één evacuatieleroute verlaten worden.

#### D. Voorwaarden voor inname van de openbare weg op evacuatieleroutes

1. Voor deze routes wordt het principe gehanteerd dat commerciële activiteiten kunnen toegelaten worden op voorwaarde dat steeds een **vrije breedte en hoogte van 4 meter** wordt vrijgehouden.
2. Voor straten met een verhoogde berm wordt deze vrije breedte gegarandeerd door het vrijhouden van de *rijbaan* (i.e. het gedeelte van de straat zonder de voetpaden en parkeerstroken), met dien verstande dat op parkeerstroken sowieso slechts 2 meter vanaf het voetpad zal worden vergund voor eventuele innames openbare weg.
3. Voor straten zonder verhoogde berm zal de Dienst Feesten & Ambulante Handel (via een aangepast vergunningsbeleid) er zorg voor dragen dat steeds in het midden van de straat de minimumbreedte van 4 meter wordt gerespecteerd.
4. De evacuatieleroute is zodanig ingericht dat grote hoeveelheden bezoekers ongehinderd gebruik kunnen maken van die weg.

#### E. Evacuatieleroutes met een bijzonder regime.

Teneinde in de feestzone de operationele slagkracht van de veiligheidsdiensten te verhogen, zal er op sommige assen van evacuatieleroutes een bijzonder regime van kracht zijn :

#### Oost-West evacuatieleroutes met een bijzonder regime

- as 1 : Geldmunt –deel Sint-Veerleplein - Kleine Vismarkt – deel Groentenmarkt - Hoogpoort - Nederpolder
- as 2 : Sint-Michielshelling - Cataloniëstraat – deel Emile Braunplein - deel Sint-Baafspein - Limburgstraat

**Bijzondere voorwaarden** ( verzwaring van de bestaande stipulaties voor de gewone evacuatieleroutes) :

1. Enkel de vergunde terrassen (vergunning voor gans het jaar) en occasionele terrassen worden op de routes getolereerd voor zover de vrije doorgang van 6 meter wordt gegarandeerd (gemeten van gevel tot eerste obstakel).
2. Iedere commerciële activiteit, tapinstallatie, podium of vaste obstakel die van deze aard zijn dat de bezoekers kunnen opgehouden worden, wordt gebannen. Uitstallingen van gevestigde handelszaken worden getolereerd tot 18.00u, met dien verstande dat steeds een vrije doorgang van 6 meter wordt gegarandeerd.

3. Enkel geautoriseerd gemotoriseerd vervoer wordt toegelaten.
4. Op deze routes moeten de gemachtigde bestuurders stapvoets rijden, de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen.  
Zij mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen. De bestuurders van de bussen en trams houden zich eveneens aan dit rijgedrag.
5. Het is verboden te parkeren op deze routes.
6. Laden en lossen is toegelaten onder de voorwaarden dat een vrije doorgang van 4 meter gegarandeerd blijft en de chauffeur steeds op vraag van de veiligheidsdiensten of in het geval van een crisisinterventie zijn voertuig kan verplaatsen.

### **Noord-Zuid evacuatieroutes met een bijzonder regime**

- as 1 : Belfortstraat (vanaf Kammerstraat) - Botermarkt - Emile Braunplein (straatzijde kant Mammelokker)
- as 2 : Langemunt – deel Groentenmarkt - Kortemunt - Korenmarkt

### **Bijzondere voorwaarden:**

1. Straatanimatie is verboden
  - a. In de Belfortstraat langs de kant van de pare huisnummers.
  - b. Op de hoek van Langemunt – Hoogpoort – Groentenmarkt
2. Er is minimum gewaarborgde vrije doorgang van 6 meter vereist.
3. Op as 1 kan een éézijdige opstelling van de infostanden en eetkramen langs de zijde met de onpare huisnummers (kant NH Hotel).
4. Op as 2 kan een maximum uitstallingsbreedte van 1 meter (maximum 1m20 terrasbreedte in de Langemunt) en een geschranke opstelling.

## **4. AANRIJROUTES HULP- EN VEILIGHEIDSDIENSTEN**

Hieronder volgen de aanrijroutes van de hulp- en veiligheidsdiensten voor het bereiken van de onderscheiden feestkernen binnen de Gentse Feestzone.

### **A. Bereikbaarheid Korenmarkt - Korenlei/Graslei –Belfortstraat - Emile Braunplein/Poeljemarkt**

- Mogelijkheid 1 : Nieuwe Vaart - Elyzeese Velden - Bargiekaai - Noordstraat - Brugsepoortstraat - Hoogstraat - Poel - Sint-Michielsstraat - Sint-Michielsplein - Sint-Michielsbrug
- Mogelijkheid 2 : R40 –Zuidparklaan – Graaf Van Vlaanderenplein – Vlaanderenstraat – Limburgstraat
- Mogelijkheid 3 : ( Deel Korenlei ) : Nieuwe Vaart – Elyzeese Velden – Bargiekaai – Noordstraat – Brugsepoortstraat – Hoogstraat – Poel – Drabstraat of Sint-Michielsstraat – Sint-Michielsplein

## **B. Bereikbaarheid Sint-Veerleplein – Groentenmarkt**

- Mogelijkheid 1 : Nieuwe Vaart – Elyzeese Velden – Bargiekaai – Noordstraat – Brugsepoortstraat - Hoogstraat – Peperstraat – Burgstraat – Rekelingestraat - Sint-Veerleplein
- Mogelijkheid 2 : Nieuwe Vaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Tolhuislaan – Rodelijvekensstraat – Sluizeken – Grauwpoort – Lange Steenstraat – Geldmunt

## **C. Bereikbaarheid Vrijdagmarkt – Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein – Vlasmarkt – Belfortstraat - Emile Braunplein – Beverhoutplein**

- Nieuwe Vaart – Gasmeterlaan – Neuseplein -Tolhuislaan – Rode Lijvekensstraat – Sluizeken – Krommewal – Ottogracht – Beverhoutplein – Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein

## **D. Bereikbaarheid Oude Beestenmarkt – Vlasmarkt - Baudelohof**

- Mogelijkheid 1 : Nieuwevaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Tolhuislaan – Rodelijvekensstraat – Sluizeken – Krommewal – Ottogracht – Beverhoutplein – Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein – Vlasmarkt of Steendam – Sint-Jansdreef – Oude Schaapmarkt – Sint-Jacobsnieuwstraat
- Mogelijkheid 2 : R40 – Brusselsepoortstraat – Lange Violettestraat – Sint-Annaplein – Keizer Karelstraat – Oude Beestenmarkt – Sint-Jacobsnieuwstraat – Vlasmarkt
- Mogelijkheid 3: Nieuwevaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Tolhuislaan – Rodelijvekensstraat – Sluizeken – Krommewal – Ottogracht – Beverhoutplein – Bij Sint-Jacobs / Walter De Buckplein – Steendam – Koning Willem I-kaai

## **E. Bereikbaarheid Kouter**

- Mogelijkheid 1 : R40 – Kortrijksepoortstraat – Nederkouter – Schouwburgstraat
- Mogelijkheid 2 : Limburgstraat – Lieven Bauwensplein – François Laurentplein – Brabantdam – Vogelmarkt – Kouter
- Mogelijkheid 3 : R40 – Zuidparklaan – Graaf Van Vlaanderenplein - Vlaanderenstraat – Brabantdam – Vogelmarkt – Kouter

## **F. Bereikbaarheid Sint-Baafsplein – François Laurentplein**

- Mogelijkheid 1 : Nieuwevaart – Elyzeese Velden – Bargiekaai – Noordstraat – Brugsepoortstraat – Hoogstraat – Poel – Sint-Michielsstraat – Sint-Michielsplein – Sint-Michielsbrug – Korenmarkt – Cataloniëstraat – Emile Braunplein – Limburgstraat
- Mogelijkheid 2 : R40 –Zuidparklaan – Graaf Van Vlaanderenplein – Vlaanderenstraat – Limburgstraat

### **G. Bereikbaarheid Baudelohof – Willem De Beerpark**

- **Mogelijkheid 1** : Nieuwevaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Dok-Noord – Dok-Zuid – Ham – Kongostraat – Baudelokaai of Minnemeers – Willem De Beersteeg
- **Mogelijkheid 2** : Nieuwevaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Tolhuislaan – Rodelijvekensstraat – Sluizeken – Krommewal – Goudstraat – Willem De Beersteeg – Minnemeers – Baudelokaai
- **Mogelijkheid 3** : Nieuwevaart – Gasmeterlaan – Neuseplein – Tolhuislaan – Rodelijvekensstraat – Sluizeken – Krommewal – Ottogracht – Beverhoutplein – Bibliotheekstraat

### **H. Bereikbaarheid Zuidpark/Woodrow Wilsonplein**

- **Mogelijkheid 1** : Zuidparklaan – Graaf Van Vlaanderenplein – Woodrow Wilsonplein – Franklin Rooseveltlaan (ingang park)
- **Mogelijkheid 2** : Coupure Links – Verlorenkost – Jozef Plateaustraat – Sint-Pietersnieuwstraat – Lammerstraat – Woodrow Wilsonplein – Franklin Rooseveltlaan (ingang park)

Plan “Gentse Feesten 2024” – Feestzone, evacuatiewegen en aanrijroutes hulp- en veiligheidsdiensten met aanduiding van de feestkernen.

## **5. TE VOLGEN WERKWIJZE BIJ DE OPMAAK VAN DE INPLANTINGSPANNEN DOOR DE ORGANISATOREN**

De door de stad te vergunnen innames (terrassen, uitstallingen, aanbestede eetstanden, verkoopstanden, sanitaire installaties enz.) zullen al op het plan ingetekend staan.

**BINNEN ZIJN FEESTKERN DIENT DE ORGANISATOR HIERONDER OPGESOMDE ZONES EN ROUTES IN TE TEKENEN OP DE HEM TER BESCHIKING GESTELDE PLANNEN. HIERBIJ DIENT HIJ REKENING TE HOUDEN MET DE RICHTLIJNEN, MEEGEGEVEN BIJ DE PLANNEN.**

#### **Publiekszone:**

Dit is de totale oppervlakte binnen feestkern die gebruikt wordt voor het evenement (vb. een podiumoptreden) met inbegrip van de zone die voorzien is voor de toeschouwers.

De organisator dient per evenement een inschatting te maken van de verwachte publieksopkomst en het risicoprofiel van het evenement te bepalen.

Hij brengt daarvan tevens zijn veiligheidsverantwoordelijke op de hoogte.

#### **Netto-publiekszone:**

Dit is de zone waar het publiek mag en kan staan Dit is dus de publiekszone min obstakels, min commerciële zone, min technische zone, min publieksroute, min evacuatieleroute.

Deze zone dient niet op plan aangeduid te worden, maar moet gebruikt worden voor het bepalen van de capaciteit.

BIJ HET INDIENEN VAN DE PLANNEN MOET DE CAPACITEIT REEDS VERMELD STAAN OP HET PLAN ZELF.

INDIEN DIT NIET HET GEVAL IS ZAL DE BRANDWEER EEN NEGATIEF ADVIES AFLEVEREN EN PAS TERUG DE PLANNEN BEKIJKEN EN BEOORDELEN ALS DESBETREFFENDE VERMELDING TERUG TE VINDEN IS.

**Commerciële zone:**

Dit is de publieke zone=binnen de feestkern waarbinnen commerciële activiteiten ontwikkeld worden (eet- en drankkraampjes, verkoopstanden, etc.).

Deze zone mag de vrije doorgang van en naar een publieks- of evacuatieroute niet belemmeren én dient duidelijk afgescheiden te worden van de publiekszone.

**Technische zone:**

Dit is de zone voor stockage, podium, PA, secretariaat, backstageruimte,...

**Publieksroute:**

Dit is de plaats binnen de feestkern waarbinnen het publiek zich kan verplaatsen. De organisator garandeert een minimum vrije breedte én hoogte van 4 meter over de hele route.

De intekening ervan moet voldoen aan volgende voorwaarden:

1. Indien een evacuatieweg op een feestkern uitkomt, is de publieksroute het rechte verlengde van deze evacuatieweg, tot de overliggende grens van de feestkern. (d.w.z. dat de middenassen van de evacuatiewegen en de publieksroutes in elkaars verlengde liggen).
2. Waar een rechte verlenging onmogelijk is door een fysieke barrière moet de rijbaan worden gevolgd.
3. De publieksroute moet op elk punt over een vrije breedte en hoogte van minimum vier meter beschikken - d.w.z. dat er zich nergens op deze route fysieke obstakels bevinden.
4. In geval van verzaaging dient het vrijhouden van de publieksroute gegarandeerd te worden door een fysieke afbakening.
5. De veiligheidsdiensten leggen via het commandocentrum GF op wanneer de fysieke afbakening moet aangebracht worden, indien nodig aangevuld met een vereist aantal securitymensen en/of sfeerbeheerders.
6. In functie van de programmatie en de verwachte publieksopkomst wordt de organisator aangemaand zélf preventief de fysieke afbakening van de publieksroute te voorzien.
7. Vanaf elke plaats op een feestkern is voor het publiek zichtbaar (gemaakt) waar men de zone kan verlaten (aanduiding via pictogrammen).

8. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de feestkern zo ingericht wordt dat het publiek ook werkelijk vanaf elke plaats de feestkern ongehinderd kan verlaten.
9. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat, bij een verwachting van een hogere publieksdichtheid dan 70 % van de beschikbare ruimte binnen de publiekszone, de publieksroutes en toegangen tot de evacuatieroutes een zodanige capaciteit hebben dat de massa de publiekszone snel en veilig kan verlaten.
10. De organisatoren moeten ervoor zorgen dat opbouw en afbraak verlopen volgens het minderhinder-principe van Stad Gent.
11. De organisatoren moeten rekeninghouden met het openbaar vervoer bij opbouw en afbraak en in het bijzonder met de bovenleidingen van het tramnetwerk.