

---

**2026\_VVB\_00011 Snelheidscontroles in de Gestichtstraat**

**Beslissing:** Afgekeurd in openbare vergadering van 24 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Rudy Coddens, voorzitter  
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Filip Van Laecke; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur  
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

**Motivering**

De verkeerssituatie in de Gestichtstraat in Gent is al te lang problematisch. Bewoners wezen al herhaaldelijk op een hoge verkeersdruk, overdreven snelheden en de aanwezigheid van zwaar verkeer in hun school –en woonomgeving. Het onderwerp keert ook frequent terug in het initiatiefrecht van de gemeenteraad (o.a. 2022\_SV\_00006, 2022\_SV\_00145, 2023\_SV\_00035, 2023\_MV\_00006, 2023\_SV\_00270, 2023\_SV\_00291, 2023\_SV\_00379, 2023\_MV\_00618, 2024\_MV\_00177, 2025\_SV\_00691, 2025\_MV\_00637, 2025\_SV\_01036).

De structurele oplossing is bekend: de aanleg van de alternatieve ontsluitingsweg Gent Zuid I. In september 2025 werd ingeschat dat de werken daarvoor zouden opstarten in het najaar van 2026. De projectwebsite van de stad vermeldt intussen dat de werken ten vroegste eind 2027

zullen starten. Eens gerealiseerd, kan de afrit van de R4 naar de Gestichtstraat worden afgesloten.

Na overleg in het voorjaar van 2025 tussen de stad Gent en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd beslist om de maximumsnelheid op de R4 in de omgeving van de Gestichtstraat te verlagen van 90 km/u naar 70 km/u, en dit tot de Gestichtstraat wordt afgesloten. Daarvoor werd een ontwerp opgesteld voor een ministerieel besluit, waarvoor het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent op 24 april 2025 een gunstig advies goedkeurde (2025\_CBS\_03783). De Vlaamse minister van mobiliteit nam echter tot op heden nog geen beslissing over het voorstel tot snelheidsverlaging. De Vlaamse minister van mobiliteit stelde in haar antwoord op mijn parlementaire vraag 1506 van 11 september 2025 dat er nog meer kan worden ingezet op de handhaving van het snelheidsregime.

Ik lanceerde deze oproep reeds eerder naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke (2025\_SV\_00691) – en mondelinge vraag (2025\_MV\_00637) in de commissie MASSE van september 2025. De schepenen bevoegd voor mobiliteit ondersteunde deze oproep en bevestigde in november dat hij de burgemeester had gevraagd om bijkomende snelheidscontroles uit te voeren in de Gestichtstraat. De uitgevoerde snelheidscontroles in dat najaar tonen een gemiddelde overtredingsgraad van 35%.

Uit een bijkomende schriftelijke vraag blijkt echter dat het aantal anonieme snelheidscontroles in 2025 niet substantieel is gewijzigd ten opzichte van 2023 en 2024 (2025\_SV\_01036). Er is dus geen verhoogde aandacht voor snelheidscontroles, terwijl de problemen in de straat blijven aanslepen.

Het stadsbestuur noemt verkeersveiligheid een absolute prioriteit in haar beleidsverklaring. Handhaving vormt het sluitstuk van een doordacht verkeersveiligheidsbeleid. Zeker in een school- en woonomgeving, en in afwachting van structurele infrastructuurinterventies, is een verhoogde pakkans essentieel om snelheidsovertredingen terug te dringen. Het huidige aantal snelheidscontroles volstaat daartoe niet.

Daarom, op voorstel van de cd&v-fractie:

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 5 stem(men) voor: Tom De Meester; Stijn De Roo; Isabelle Heyndrickx; Julie Steendam; Filip Van Laecke
- 28 stem(men) tegen: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Bert Misplon; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 11 onthoudingen(en): Barbara Bonte; Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Jonas Naeyaert; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt; Pascal Vlaeminck

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om het aantal snelheidscontroles in de Gestichtstraat te verhogen.

