



Opschrift

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00192

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gaëlle De Smet: Vergunning stelplaats Wissenhage

Raadslid(-leden):

Gaëlle De Smet - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het dossier rond de vergunning van de stelplaats Wissenhage bevindt zich al geruime tijd in een spanningsveld tussen verschillende noden voor de stad. Onze stad heeft nood aan een performante infrastructuur voor het openbaar vervoer van de toekomst, die de verdere elektrificatie van de bussen mogelijk maakt en die de groei van het tramverkeer met GentSpoort ondervangt.

De keuze voor Wissenhage als locatie werd juridisch aangevochten vanuit protest tegen het verdwijnen van groen. In oktober vorig jaar heeft de Raad voor vergunningsbetwistingen de omgevingsvergunning voor een nieuwe stelplaats van De Lijn op de locatie Wissenhage vernietigd. De rechter beveelt o.a. dat er een nieuw milieueffectenrapport komt. Op 16 februari organiseerde het GMF een debat over de toekomst van het openbaar vervoer in Gent en de rol van Wissenhage daarin. Aan het debat namen onder andere vertegenwoordigers van TreinTramBus, BOS+ en De Lijn deel. In het debat kwamen de verschillende noden in de stad aan bod en werd het nog maar eens duidelijk hoe complex het dossier in elkaar steekt.

Er is geen eenvoudige uitweg uit dit dossier. Net daarom is het voor onze fractie Groen belangrijk dat het goed wordt opgevolgd en dat het proces en de verschillende stappen zorgvuldig worden afgewogen.

Vraag:

1. Waar in het proces bevindt het dossier zich vandaag precies en wat zijn de volgende stappen in de komende maanden?
2. Heeft de schepen overleg met Vlaams minister De Ridder of met De Lijn over dit dossier?

Antwoord

Het arrest van 23 oktober 2025 waarmee de Raad voor Vergunningsbetwistingen de omgevingsvergunning die op 28 juli 2024 werd verleend door de Minister van Omgeving voor de bouw en exploitatie van stelplaats Wissenhage vernietigd heeft, is inderdaad een verstrekend arrest. De Raad geeft aan dat het project-MER geen nulalternatief bevat en dat er geen afdoend alternatievenonderzoek is gedaan voor de locatie van de stelplaats. Als schepen van Mobiliteit en als voorzitter van De Lijn volg ik dit nauw op. Dit dossier staat steeds op de agenda van mijn halfjaarlijks bilateraal overleg met De Lijn en op de raad van bestuur van De Lijn. In maart is op mijn verzoek een uitgebreidere briefing gepland want ik vind het belangrijk dat dit dossier met de grootste mogelijke zorgvuldigheid wordt aangepakt, inclusief een ernstig alternatievenonderzoek, in lijn met het arrest.

Waar staan we? Vlaamse minister De Ridder heeft op 6 november 2025 verklaard dat de bouw van een nieuwe stelplaats absoluut noodzakelijk is voor de elektrificatie van bussen die het stadsnet bedienen en voor de realisatie van een nieuwe tramlijn ikv Gentspoort. Daar is het stadsbestuur het volmondig mee eens.

De Lijn heeft in overleg met de minister gekozen voor een herstelprocedure. Ze zal daarbij aanvullende stukken zoals een nulalternatief en alternatievenonderzoek verwerken in een geüpdate MER. Daarna volgt een nieuw openbaar onderzoek en adviesronde. De niet-bindende termijn van 3 maanden in het arrest, is niet haalbaar. De Lijn verwacht tegen eind dit jaar een nieuw dossier te kunnen indienen voor het bekomen van een uitvoerbare vergunning.
