



Opschrift

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00189

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Simon Smaghe: Slechte staat wegdek Mariakerke dorp

Raadslid(-leden):

Simon Smaghe - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een terugkomend probleem is de erbarmelijke staat van het wegdek in Mariakerke dorp. De mooie stenen komen los door het zware verkeer dat door het dorp rijdt. De gaten die ontstaan worden met de regelmaat van de klok gevuld, maar dit voelt als dweilen met de kraan open: er blijven nieuwe putten ontstaan. Ik ga er van uit dat u op de hoogte bent van deze problematiek.

Ik heb de volgende vragen omtrent dit probleem:

Vraag:

- Wat is vandaag de manier van aanpak bij het ontstaan van nieuwe putten?
- Zijn er plannen om dit terugkomend probleem duurzaam aan te pakken? Dewelke?
- Is het een mogelijkheid om zwaar verkeer uit de dorpskern van Mariakerke te weren?

Antwoord

Mariakerke-dorp ligt er inderdaad verre van ideaal bij. Wanneer we daarover meldingen krijgen via de kanalen van Gentinfo of via wegen@stad.gent, het meldpunt van de Wegendienst, wordt zo snel mogelijk ingegrepen. Daarnaast voert de wegendienst regelmatig curatief onderhoud uit. Dat is nodig door de combinatie van mozaïekkeien en relatief intensief verkeer.

Voor een duurzame oplossing is een integrale heraanleg nodig. Die staat niet op de planning in deze legislatuur wegens andere, nog dringendere, grootschalige heraanlegprojecten zoals in Sint-Denijs-Westrem en de Kunstenaarswijk. We hebben niet de capaciteit om alles tegelijk te doen, ook budgettair

is dat niet haalbaar, ook al heb ik het budget van de wegedienst met 20% opgetrokken. In een volgende legislatuur zou Mariakerke-Dorp wellicht hoger opschuiven in de prioriteitenlijst en in aanmerking kunnen komen voor een integrale heraanleg. Maar het is niet aan mij om daar nu beloftes over te maken. Tot slot, wat het zwaar verkeer betreft, zijn er geen data die aantonen dat hier een belangrijke, doorgaande stroom van vrachtverkeer passeert. Het is ook niet mogelijk om alle zwaar verkeer te weren omdat Mariakerkeplein het centrale knooppunt is voor lokaal vrachtverkeer in Mariakerke en de koppeling is tussen de R4-op/afrut Vinderhoute en de Brugsesteenweg.
