

**Opschrift**

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00188

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Yilmaz Cetinkaya: Problematisch fietsparkeren aan zwembad Rozenbroeken**

**Raadslid(-leden):**

Yilmaz Cetinkaya - N-VA

**Bevoegd:** Bram Van Braeckevelt

**Omschrijving van de vraag****Toelichting:**

Ik kreeg een aantal terechte bezorgdheden van burgers over problematisch (bak)fietsparkeergedrag van Gentenaars aan het zwembad Rozenbroeken. Heel wat mensen zouden daar hun (bak)fietsen vlak voor de ingang van het zwembad parkeren, ondanks dat er vlakbij een uitgebreide fietsenstalling is.

De (bak)fietsen die voor de deur van het zwembad geparkeerd staan, zorgen voor een onveilige situatie, doordat ze de ingang blokkeren. Zo kunnen de hulpdiensten, maar ook mensen die minder mobiel zijn niet gemakkelijk de ingang van het gebouw bereiken.

Ook is er een speelparcours voor kinderen voorzien, die volledig teniet wordt gedaan door de vele (bak)fietsen die er gestald staan (zie hierover ook de foto in bijlage).

Daarnaast geven burgers ook aan dat er tijdens de zomermaanden massaal ‘wildgeparkeerd’ wordt in het park.

Daarom onderstaande vragen;

**Vraag:**

1. Bent u op de hoogte van deze structurele parkeer- en veiligheidsproblemen aan het zwembad en in de speeltuinzone?
2. Welke concrete maatregelen zal u nemen om foutief fietsparkeren aan het zwembad en in de speeltuinzone structureel aan te pakken (vb. signalisatie, handhaving, aanpassingen aan de inrichting, ... enzovoort)?

**Bijlagen****Bijgevoegde bijlage(n):**

- foto\_fietsen\_Rozenbroeken\_kl.jpg

## Antwoord

Geachte collega Cetinkaya,

De parkeerdruk aan zwembad Rozenbroeken is me gekend. Het is LAGO, de uitbater van het zwembad en sportcomplex, die met de diverse parkeernoden op de beperkte site aan de slag is. Zowel voor auto's, standaard fietsen als bakfietsen is het een uitdaging.

Wat betreft de wagens: daar is de problematiek van het lang parkeren veroorzaakt door niet-bezoekers van het sportcomplex. Wat betref de "standaardfietsen": daar is inderdaad een vrij groot rek voor voorzien, aan weerszijden van het wandelpad naar de autoparking. Het is dan ook van belang dat deze strook vrij blijft. Daarom ook dat dit niet geschikt is voor grotere fietsen.

Naar aanleiding van deze problematiek werd een zone voor de ingang aangeduid als zone voor de buitenmaatse fietsen.

Gelukkig zijn er veel mensen die zich duurzaam verplaatsen, en vooral op piekmomenten in de zomer botst dat op zijn limieten.

Vanzelfsprekend is het nooit de bedoeling zijn dat toegankelijkheid van het complex zowel voor bezoekers als brandweer in het gedrang komt.

Door het toegenomen fietsgebruik in onze stad, wat ik uiteraard enkel kan toejuichen, moet ook op deze site naar een nieuw evenwicht gezocht worden qua parkeren.

Op het volgende overlegcomité dat ik samen met de sportdienst met Lago heb ingepland op 6 maart, zullen we deze problematiek samen bespreken.

Lago heeft zich al geëngageerd om tegen dat overleg enkele mogelijke aanpassingen en oplossingen voor te stellen.

---