

Opschrift

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00186

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Parking Centrumplein Ledeberg

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Ledeberg is de buurtparking aan het Centrumplein ondertussen al meer dan twee maanden deels afgesloten voor bodemonderzoek. De eerste maand gebeurde daar zichtbaar niets. Bewoners zagen vooral een afgesloten parking, maar geen activiteit. Dat is moeilijk uit te leggen aan mensen die 's avonds geen plaats vinden.

Daarnaast worden er nu acht plaatsen van die toch al beperkte buurtparking ingericht voor elektrische wagens. Intussen staan er geregeld lang bedrijfswagens geparkeerd die daar eigenlijk niet thuishoren.

Vraag:

Mijn vragen aan de schepen zijn eenvoudig:

- Waarom duurt dit bodemonderzoek zo lang, en waarom was er gedurende weken geen zichtbare voortgang?
- Is het verstandig om net op een sterk overbevraagde buurtparking bijkomend plaatsen exclusief voor elektrische wagens te reserveren?
- Wordt het gebruik en de handhaving van deze parking actief opgevolgd?

Antwoord

Op Ledebergplein gaat het niet zozeer om een bodemonderzoek, maar een bodemsanering. In de parkeerplaatsen en de doorgang zijn er injectiefilters aanwezig die geïnjecteerd worden met lactaat om de aanwezige vervuiling, in de vorm van chloorverbindingen, af te breken. Aangezien het werk onder de grond gebeurt, zie je daar

inderdaad amper iets van. De lopende vergunning loopt tot en met 27 februari en gaat dus zijn laatste week in.

De keuze om op deze plek een laadhub in te richten gebeurde bewust:

1. Het elektriciteitsnetwerk wordt een pak minder belast indien we meerdere laadpalen aan 1 elektriciteitskast connecteren en het laadvermogen slim aanpassen aan het aantal geconnecteerde wagens. In Ledeberg is het elektriciteitsnetwerk sterk verouderd, waardoor de keuze voor een laadhub de enige manier is om voldoende palen te realiseren. Het is ook dé reden waarom ook de Vlaamse regering steeds sterker inzet op de creatie van dergelijke laadhubs.
2. Het centraliseren van laadpalen gaat in tegen het verrommeling van het straatbeeld. Zeker in Ledeberg, waar de straten vaak smal zijn en ik voetpaden maximaal toegankelijk wil houden.
3. De zichtbaarheid verhoogt waardoor in één oogopslag de beschikbaarheid opmerkt wordt en geen zoekverkeer van paal naar paal ontstaat. Voor de Ledebergenaars, die doorgaans geen oprit hebben, is dit geen detail.

Binnen de 400 meter van deze laadhub worden geen bijkomende laadpalen voorzien.

De handhaving van parkeren Ledebergplein gebeurt volcontinu door onze vaststellers. Dit gebeurt zowel op foutparkeren als op betalend parkeren.
