

**Opschrift**

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00185

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Parkeerverbod schoolbussen

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In de kleine ring geldt vandaag een algemeen parkeerverbod voor zware voertuigen, wat ook schoolbussen treft. Nochtans gaat het bij schoolbussen om beperkt, voorspelbaar en maatschappelijk noodzakelijk verkeer.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is het stadsbestuur bereid om te onderzoeken of er gerichte uitzonderingen kunnen worden voorzien voor schoolbussen tot 6 ton binnen de kleine ring in straten of zones waar dit weinig tot geen impact heeft op de verkeersveiligheid of leefbaarheid, zoals de Nieuwe Vaart, de Gasmeterlaan of de parking aan Sporthal Bourgoyen?
- Zo ja, welke pistes worden momenteel bekeken? Zo nee, wat zijn de concrete bezwaren om hier meer maatwerk toe te laten?

**Antwoord**

Eerst en vooral moet ik u corrigeren. Het gaat niet om een algemeen parkeerverbod voor zware voertuigen binnen de kleine ring, het is wel zo dat in de betalende parkeerzones enkel voertuigen met een maximale toegelaten massa kleiner dan 3,5 ton mogen parkeren. Dat is zo opgenomen in onze aanvullende reglementen. Zwaardere voertuigen mogen niet parkeren in de betalende zone, behalve op plaatsen aangegeven met het verkeersbord E9a of E9c. Er is dus nu al een uitzondering mogelijk en voor schoolbussen maken we daar ook gebruik van. We richten,

waar nodig, schoolbusparkeerplaatsen in vlakbij scholen en internaten, zodat kinderen veilig en makkelijk van de bus naar school geraken en omgekeerd. Dit is bijvoorbeeld het geval in de Stropstraat, Jozef Guislainstraat en Keizervest. Indien er nog extra scholen zijn die hier gebruik van willen maken, kan dat steeds aangevraagd worden bij het Mobiliteitsbedrijf.

Daarnaast zijn er ook op andere plaatsen in Gent parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars, en dus ook schoolbussen, ingericht. Dit zijn de autocarparkings aan de Dampoort en de Yachtdreef. Beide locaties liggen binnen het betalend parkeerregime en vlakbij of aan de kleine ring. We hebben tijdens controles van deze autocarparkeerplaatsen tot op heden echter weinig tot geen schoolbussen aangetroffen, wat mij doet vermoeden dat de nood daartoe niet erg hoog is. Maar op deze beide autocarparkings is de parkeerbezetting structureel niet hoog en zijn er dus zeker nog beschikbare plaatsen te vinden, ook voor schoolbussen.

Samengevat: er zijn nu al uitzonderingen mogelijk op het algemeen parkeerverbod voor zware voertuigen binnen de betalende parkeerzones, we maken daar gebruik van voor schoolbussen en er lijkt geen nood te bestaan om dit nog verder uit te breiden.

---