



Opschrift

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00182

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Proefopstelling Pijkestraat en H. Teirlinckstraat

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 2 december 2025 organiseerde Stad Gent een infomoment over circulatie-aanpassingen in de omgeving van Pijkestraat en H. Teirlinckstraat. Bewoners konden drie scenario's bekijken, vragen stellen en hun mening delen om samen na te denken over veiligere en leefbaardere buurt.

Scenario 1: een fysieke knip in Herman Teirlinckstraat, voor of na Govaartsakker

Scenario 2: Eenrichtingsverkeer invoeren in Pijkestraat, van de Orchideedreef naar de Herman Teirlinckstraat

Scenario 3: Combinatie van eenrichtingsverkeer in de Pijkestraat met de knip in de Herman Teirlinckstraat

Het stadsbestuur maakt op basis van de feedback een keuze en voert die in het voorjaar van 2026 in als proefopstelling.

Ik stel dan ook graag volgende vragen:

Vraag:

- Voor welk scenario is er gekozen?
- Hoe evalueert de schepen deze manier van werken? Zal dit in de toekomst herhaald worden in andere buurten ihkv wijkkwaliteitsplannen?

Antwoord

De problematiek is gekend en is hier al meermaals aan bod gekomen. Dit is een buurt die te kampen heeft met heel wat sluipverkeer dat tussen de N9 en de R4 rijdt, waaronder ook zwaar verkeer. Om die problematiek aan te pakken, hebben we een aantal scenario's uitgewerkt en voorgelegd aan de buurt met de afspraak dat het scenario met het meeste draagvlak gedurende 6 maanden wordt uitgetest met een proefopstelling zodanig dat we kunnen samen vaststellen wat werkt en wat niet werkt. Met deze vernieuwende en gesmaakte aanpak willen we zo tot doelmatige oplossingen komen, in samenspraak met de buurt.

Op basis van de feedback die we tijdens het zeer druk bijgewoonde infomoment verzamelden, kozen we voor het scenario met eenrichtingsverkeer in de Pijkestraat van de Orchideedreef naar de Herman Teirlinckstraat in combinatie met een vrachtwagenverbod. Dit scenario komt het meest tegemoet aan de wens van de buurtbewoners om het sluipverkeer aan te pakken met oog voor de bereikbaarheid van hun wijk.

Sinds 17 februari zijn deze maatregelen in voege met een proefopstelling. Na 6 maand gaan we evalueren. Zoals gebruikelijk doen we dat op basis van signalen die we krijgen uit de buurt én op basis van objectieve verkeersmetingen door het Mobiliteitsbedrijf. Dit is een nieuwe manier van werken die ik vaker wil toepassen, waarbij we beperkte circulatiemaatregelen eerst voorleggen aan de buurt en nadat er een keuze werd gemaakt dit ook opnieuw samen met hen evalueren en indien nodig bijsturen. Al te vaak hebben mensen het gevoel dat beslissingen boven hun hoofd worden genomen. Dit moet zorgen voor meer gedragen mobiliteitsoplossingen.
