



Motie

2026_MO_00002 Stad Gent verzet zich tegen de besparingsplannen bij De Lijn

Beslissing: Afgevoerd in openbare vergadering van 23 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De Vlaamse regering voert een nieuwe besparingsronde door van zo'n 35,5 miljoen euro bij De Lijn. Voor de vervoerregio Gent zou dit een besparing van 2,15 miljoen euro betekenen.

Deze besparing zal ongetwijfeld een grote impact hebben op de dienstverlening. Ondertussen zijn er reeds verschillende steden en gemeenten die - terecht - protesteren tegen deze besparingsplannen. Het besparingsplan wordt eind februari pas gestemd in de Vervoerregioraden.

De besparingen die de Vlaamse regering wil doorvoeren bij De Lijn bouwen de dienstverlening verder af, terwijl we net méér moeten investeren in openbaar vervoer als we een duurzame

modal shift willen realiseren. Opnieuw worden er haltes geschrapt en zijn er lijnen die volledig verdwijnen of ingeperkt worden.

Door steeds verder te besparen op de Lijn, zonder ondergrens, komt uiteindelijk het principe zelf van De Lijn als openbare dienstverlening en het recht op mobiliteit onder druk te staan, in het bijzonder voor Gentenaars die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer.

Bovendien belooft het Vlaams regeerakkoord een groeipad, weliswaar tegen het einde van de legislatuur, van de exploitatiemiddelen van De Lijn, en draagt dit besparingsplan allerm minst bij aan het realiseren van deze beleidsdoelstelling.

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De Gentse gemeenteraad protesteert tegen de door de Vlaamse regering aangekondigde besparingen op het exploitatiebudget van De Lijn.

Artikel 2:

De Gentse gemeenteraad vraagt de Vlaamse regering om een groeipad op te stellen voor het exploitatiebudget van De Lijn in plaats van De Lijn besparingen op te leggen.

Artikel 3:

De Gentse gemeenteraad vraagt de schepen van mobiliteit om dit principiële standpunt te verdedigen op de eerstvolgende Vervoerregioraad.

Artikel 4:

De Gentse gemeenteraad brengt deze motie over aan de Vervoerregioraad Gent, De Lijn en de Vlaamse regering.