



Tegenvoorstel

2026_TV_00001 Tegenvoorstel van het college van burgemeester en schepenen op de motie ingediend door raadsleden Tom De Meester en Julie Steendam met als onderwerp 'Stad Gent verzet zich tegen de besparingsplannen bij De Lijn' (2026_MO_00002) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 23 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn.

Motivering

Raadsleden Tom De Meester en Julie Steendam dienden voor de komende raad een de motie in met als onderwerp 'Stad Gent verzet zich tegen de besparingsplannen bij De Lijn' (2026_MO_00002). Het college van burgemeester en schepenen wenst hierop een tegenvoorstel te formuleren.

Bij de opmaak van de Vlaamse begroting 2026 is beslist een besparing door te voeren van 35,5 miljoen euro op het vervoersaanbod van De Lijn. Op basis van een vastgelegde methodiek werd de besparingstarget verdeeld over de 15 vervoerregio's. Voor de vervoerregio Gent resulteerde

dat in een besparingstarget van 2.152.087 miljoen euro ofwel 1,8% van het budget. Daarnaast moet de vervoerregio de extra kosten voor noodzakelijke minder-hinder maatregelen in Gent Noord ten belope van 1.567.466 euro absorberen door maatregelen in het regulier aanbod bovenop de besparingen. De Lijn maakte per vervoerregio een pakket aan maatregelen op dat werd voorgesteld op de vervoerregioraad van 27 januari. Op 27 februari vindt een nieuwe vervoerregioraad plaats. De operationele uitrol van de maatregelen is voorzien vanaf 1 juli 2026.

De schepen van mobiliteit heeft kennis genomen van de voorstellen die een impact hebben op het openbaarvervoersaanbod in Gent. De voorstellen van De Lijn betreffen inkorting van lijnen, aanpassingen aan frequentie of amplitude tot schrapping van de bediening. De schepen van mobiliteit heeft namens het college in een bilateraal overleg met De Lijn laten weten dat het stadsbestuur de besparing op het exploitatiebudget betreurt en dat een aantal voorstellen onaanvaardbaar zijn, samen met het verzoek om alternatieve voorstellen te doen met minder impact op OV-gebruikers. De gesprekken daarover zijn nog lopende.

Beslissing

Beslist het volgende:

- 33 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Zeneb Bensafia; Jenna Boeve; Barbara Bonte; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Tom De Meester; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Misplon; Jonas Naeyaert; Christophe Peeters; Frederik Sioen; Sami Souguir; Julie Steendam; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 14 onthoudingen(en): Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Stijn De Roo; Karlijn Deene; Isabelle Heyndrickx; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Simon Smagghe; Anneleen Van Bossuyt; Filip Van Laecke; Pascal Vlaeminck

Artikel 1:

De Gentse gemeenteraad betreurt de besparing op het exploitatiebudget van De Lijn en stelt vast dat de voorgestelde maatregelen op het vervoersaanbod in de vervoerregio een te grote impact hebben op de mobiliteit van bewoners en bezoekers van de stad.

Artikel 2:

De Gentse gemeenteraad vraagt aan de Vlaamse regering om een groeipad toe te kennen aan het exploitatiebudget van De Lijn zoals voorzien was in de meerjarenbegroting en er geen structurele besparingen meer op door te voeren.

Artikel 3:

De Gentse gemeenteraad vraagt aan de Vlaamse regering om de kosten van minder-hindermaatregelen ten gevolge van ingrijpende, langdurige werkzaamheden door entiteiten van

de Vlaamse overheid te voorzien in het budget voor deze projecten en niet te verhalen op het budget van de vervoerregio's.

Artikel 4:

De Gentse gemeenteraad vraagt aan de schepen van Mobiliteit om de in artikels 1 t.e.m. 3 geformuleerde standpunten te vertolken in de vervoerregioraad en om deze motie over te maken aan De Lijn en de Vlaamse regering.