



---

**2026\_GR\_00096 Voorlopige vaststelling van de wijziging van de rooilijn ter hoogte van Halfbunder te Zwijnaarde, specifiek voor voetweg 27 - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 23 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Rudy Coddens, voorzitter  
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Els Roegiers; Frederik Sioen; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur  
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, artikel 17, §1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

**Motivering**

Huidig dossier heeft betrekking op het voorstel tot wijziging van de rooilijn ter hoogte van Halfbunder te Zwijnaarde, specifiek voor voetweg 27 zoals aangeduid op het rooilijnplan in bijlage.

**Om de klachten en problemen op te lossen is de halfverharding vervangen door waterdoorlatende betonklinkers, hierbij is rekening gehouden met leesbare grenzen en de**

**opritten en garages van de aangelanden. Er is een kosteloze overdracht gebeurd van de private percelen naar Stad Gent.**

De administratieve regularisatie zorgt voor rechtszekerheid en een correcte opname van een bestaande verbinding in het openbaar domein.

De voorgestelde wijziging betreft geen fysieke wijziging, maar een administratieve correctie van een feitelijk bestaande situatie.

De regularisatie heeft geen negatieve impact op verkeersveiligheid of ontsluiting.

Het college van burgemeester en schepenen zal na voorlopige vaststelling het openbaar onderzoek organiseren, conform artikel 21, §2 van het Decreet houdende de gemeentewegen.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- ROOIL89 rooilijnplan (deel van de beslissing)
- ROOIL89 motiveringsnota (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- Met unanimititeit

**Artikel 1:**

Stelt het bijgevoegde rooilijnplan voor de vaststelling van de wijziging van de rooilijn ter hoogte van Halfbunder te Zwijnaarde, specifiek voor voetweg 27 voorlopig vast.

**Artikel 2:**

Neemt de bijgevoegde motiveringsnota aan.

2026\_GR\_00096 - Voorlopige vaststelling van de wijziging van de rooilijn ter hoogte van Halfbunder te Zwijnaarde, specifiek voor voetweg 27





# Motiveringsnota – wijziging van rooilijn Halfbunder – voetweg nr. 27

4 december 2025

**Entiteit** Departement Stedelijke Ontwikkeling  
Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

**Contactpersoon** DWBW.CelGrondBeheer@stad.gent

## 1. Inleiding

Deze motiveringsnota heeft betrekking op het voorstel tot wijziging van de rooilijn ter hoogte van Halfbunder in Zwijnaarde, specifiek voor voetweg 27 zoals aangeduid in het rooilijnplan 245\_RP01\_Halfbunder-Zw (datum 15/10/2024).

## 2. Problematiek en doelstelling

Voetweg 27 is historisch een openbare doorgang, maar de huidige rooilijn stemt niet overeen met de feitelijke situatie. Dit veroorzaakt knelpunten:

- De voetweg ligt deels op privaat eigendom.
- Er zijn klachten over de staat van de halfverharding.
- De scheiding privaat-openbaar is niet leesbaar.

**Om de klachten en problemen op te lossen is de halfverharding vervagen door waterdoorlatende betonklinkers, hierbij is rekening gehouden met leesbare grenzen en de opritten en garages van de aangelanden. Er is een kosteloze overdracht gebeurd van de private percelen naar Stad Gent.**

**Doelstelling:** aanpassen van de rooilijnen aan de nieuwe situatie.

## 3. Feitelijke en juridische toestand

Voetweg 27 is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen. Het rooilijnplan Tramstraat (K.B. 3/3/1965), verkaveling 1972 en opmetingen in 1991, 1998 en 1999 tonen wijzigingen in perceelsgrenzen en infrastructuur. Het huidige rooilijnplan 245\_RP01\_Halfbunder-Zw (15/10/2024) geeft de nieuwe rooilijn weer en schaft de oude rooilijn (K.B. 1965) af.

De betrokken percelen zijn kosteloos overgenomen door Stad Gent: 162P3, 162V3, 178R2, 164W en 164X (sectie B).

## 4. Motivering volgens het decreet gemeentewegen artikel 3 en 4

De wijziging van de voetweg doet geen afbreuk aan de doelstelling om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen:

**1° Het wijzigen van de voetweg staan den dienste van het algemeen belang:** De administratieve regularisatie van voetweg 27 dient het algemeen belang; het zorgt voor rechtszekerheid en een correcte opname van een bestaande verbinding in het openbaar domein.

**2° De wijziging van de voetweg is een uitzonderingsmaatregel:** De voorgestelde wijziging is een uitzonderingsmaatregel; het betreft geen fysieke wijziging, maar een administratieve correctie van een feitelijk bestaande situatie.

**3° De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:** De voetweg blijft behouden zoals in gebruik; de regularisatie heeft geen negatieve impact op verkeersveiligheid of ontsluiting.

**4° Gemeentegrensoverschrijdend perspectief:** De voetweg grenst niet aan een andere gemeente.

**5° Actuele functie:** De actuele functie van voetweg 27 als trage verbinding blijft behouden; de regularisatie versterkt deze functie en waarborgt toekomstig gebruik.

## 5. De waardevermindering of de -vermeerdering

*Niet van toepassing. Stad Gent is eigenaar.*

## 6. Rechtsgrond

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.