



2024_CBS_09061 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brandstraat - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 19/02/2026

2026_CBS_01272

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is uitsluitend een correctie van dit reglement. Het artikel wat betreft de signalisatie voor parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners wordt toegevoegd aan dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Brandstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

De voorbehouden bewonersplaatsen zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brandstraat dossier P-627286 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brandstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brandstraat.

2024_CBS_09061 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brandstraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brandstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Brandstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Holstraat in de richting van het kruispunt met de Holstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Brandstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Brandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 4

Op de Brandstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Brandstraat van huisnummer 2 tot en met huisnummer 6,

op de Brandstraat van huisnummer 16 tot en met 26A-32,

op de Brandstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 62 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is

aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Brandstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Brandstraat van huisnummer 18 tot huisnummers 40-40B aan de kant van de pare huisnummers;

op de Brandstraat ter hoogte van huisnummers 50-52G;

op de Brandstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei tot het kruispunt met de Holstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Brandstraat ter hoogte van huisnummer 63, aan de andere kant van de weg, geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)