



2026_CBS_01285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlasmarkt- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen in de ventweg van de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 11 en 12:
 - ten eerste wordt de parkeerstrook voorbehouden voor voertuigen van de gouverneur met kenteken ter hoogte van huisnummer 11 ingekort van 20 meter tot 15 meter (dus onderbord Xc wordt '15m') en ook verschoven tot het einde van deze straatkant om zo foutparkeren tegen te gaan.
 - Ten tweede wordt ook de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 12 en 11 verschoven tot huisnummer 11, namelijk aansluitend met de verschoven parkeerstrook voorbehouden voor voertuigen van de gouverneur met kenteken. Hierdoor komt er ten noorden een parkeerplaats voorbehouden voor bewoners bij.
 - Ten derde dient het bord D1c te worden voorzien bij deze fietsenstalling aangezien de afbakeningsbelijning van de parkeerstrook voorbehouden voor bewoners niet meer wordt aangebracht.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd beslist over het niet plaatsen van de signalisatie (verkeersbord E9 en onderbord M1) bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 17, aangezien de fietsenstalling op het trottoir werd opgesteld.
- Bij collegebesluit van 4 april 2019 werden, samen met een voetpaduitstulping, de taxistandplaatsen tussen huisnummer 13 en huisnummer 17 herschikt. Verder werd ook een fietsenstalling toegevoegd ter hoogte van huisnummer 17.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd op het middeneiland ter hoogte van huisnummers 15 tot huisnummer 17. Dit om de doorstroming voor de bussen van de Lijn te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als eerste nieuwe maatregel werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9 en wordt de parkeerstrook voor dienstvoertuigen voor de gouverneurswoning duidelijker gesignaleerd. Daarnaast werd als nieuwe maatregel ter hoogte van de Belfortstraat de doorgetrokken lijn onderbroken om vanaf de Vlasmarkt de linksaf beweging naar de Belfortstraat mogelijk te maken voor de doorstroming van het openbaar vervoer.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vlasmarkt dossier P-805947.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koningstraat Dossier P-805947 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlasmarkt, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlasmarkt.

2026_CBS_01285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlasmarkt- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 februari 2026

Bekendgemaakt op 20 februari 2026

Geldig vanaf 25 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01285

Reglement

Artikel 1.

Op de zijarm van de Vlasmarkt, ter hoogte van huisnummer 14 tot huisnummer 17, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Vlasmarkt, aan de westelijke zijde van het kruispunt; op de zijarm van de Vlasmarkt, ter hoogte van de gouverneurswoning, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Vlasmarkt, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Oude Schaaapmarkt enerzijds, en met de Nieuwpoort anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Vlasmarkt van het kruispunt met de Baasteeg tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van het kruispunt met de Koningstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 11 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Vlasmarkt van huisnummer 16 tot huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 11 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor dienstvoertuigen gouverneur: de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 11 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 8.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 9.

Op de Vlasmarkt van aan het kruispunt met de Nieuwpoort tot aan huisnummer 1-1C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10.

Op de Vlasmarkt van huisnummer 15 tot huisnummer 17, op het middeneiland geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

**Op de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 2;
op de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 17;**

op de Vlasmarkt ter hoogte van het kruispunt met de Baaisteeg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 12.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwpoort geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 13.

Op de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 11;

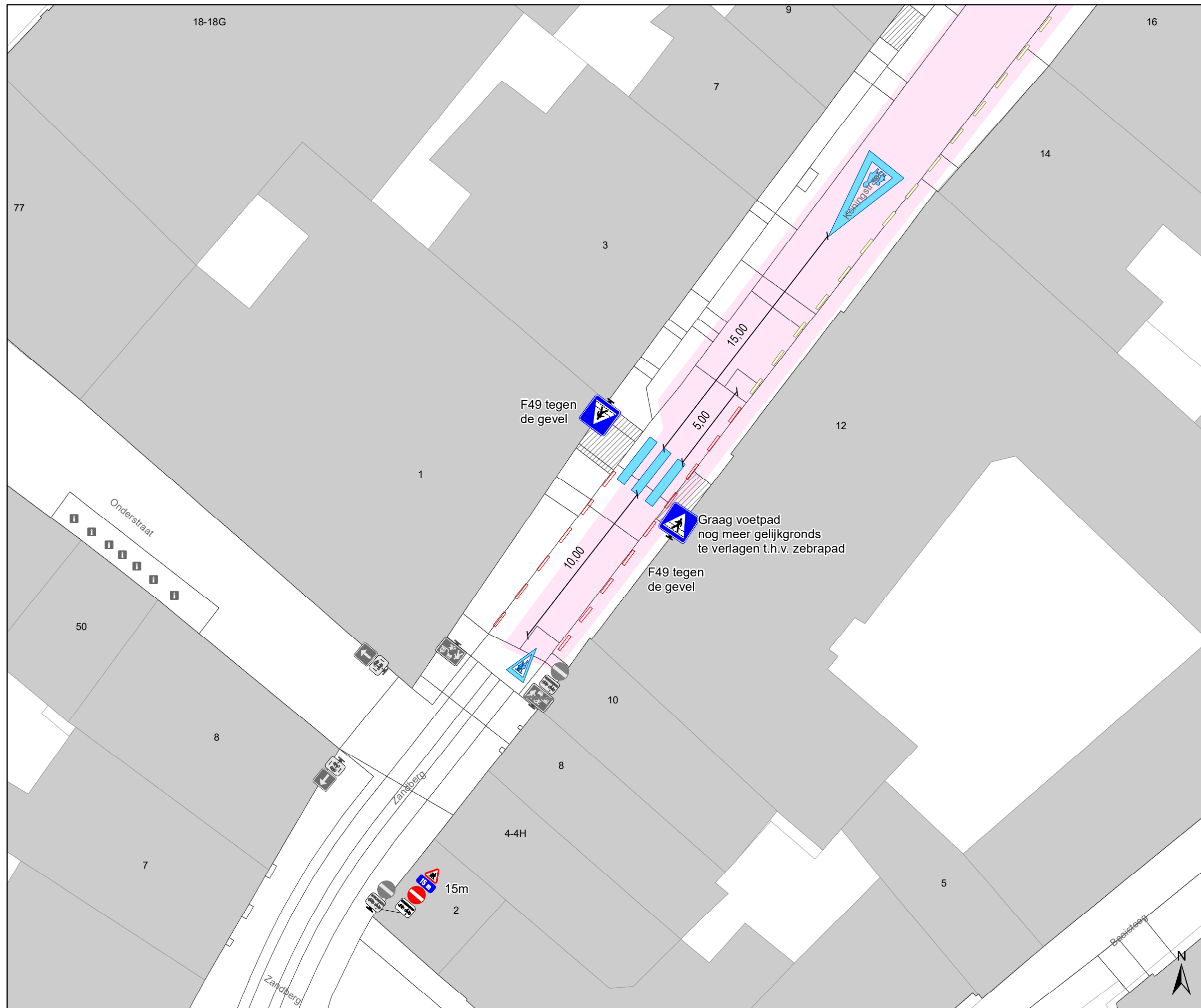
op de Vlasmarkt van huisnummer 13 tot huisnummer 17 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





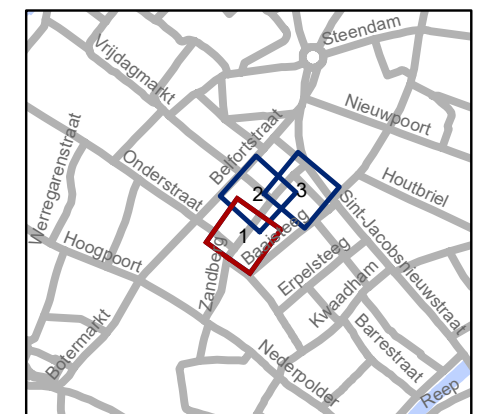
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  TOPLAAG

-  Actieve fietsenstalling

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

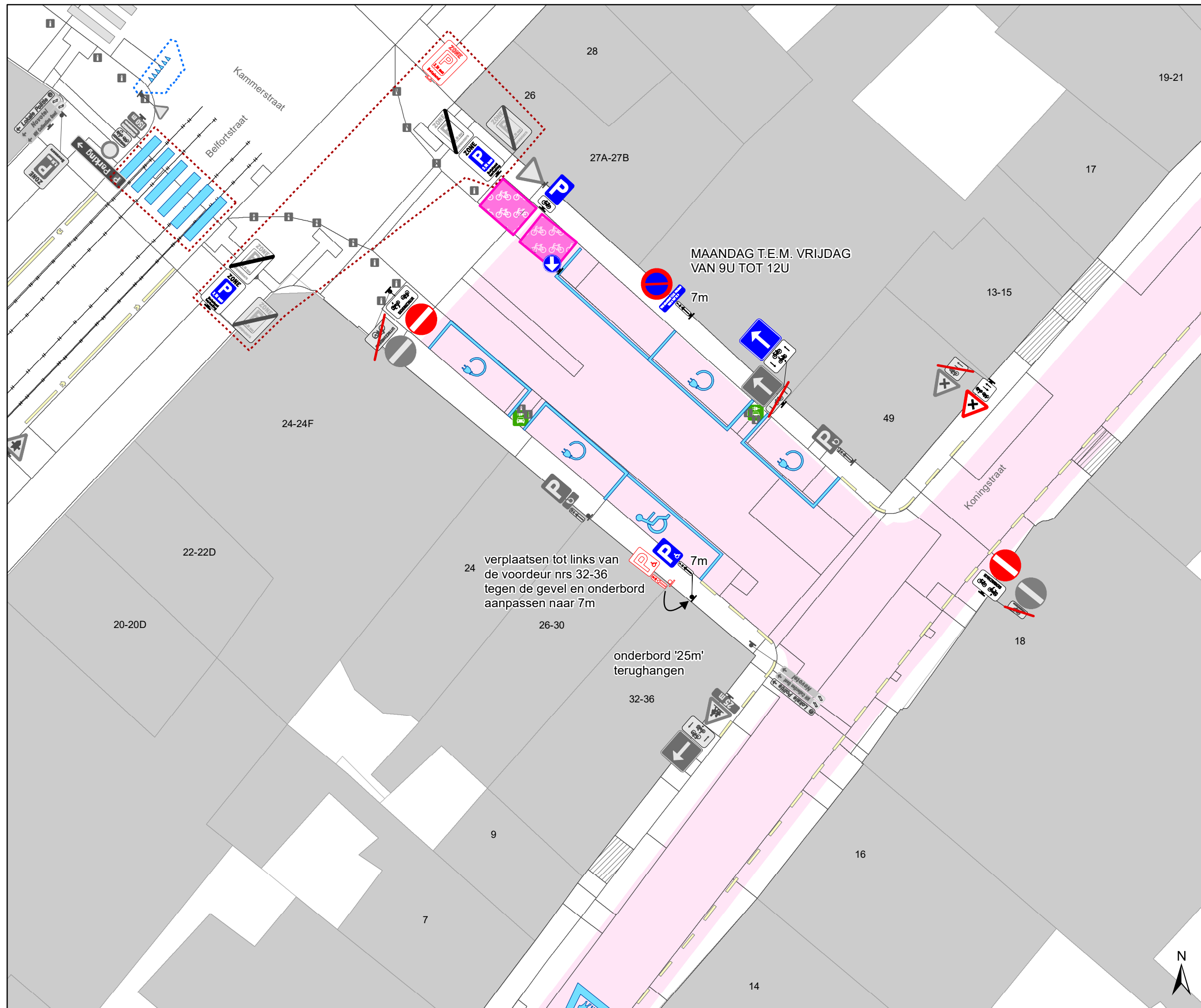


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

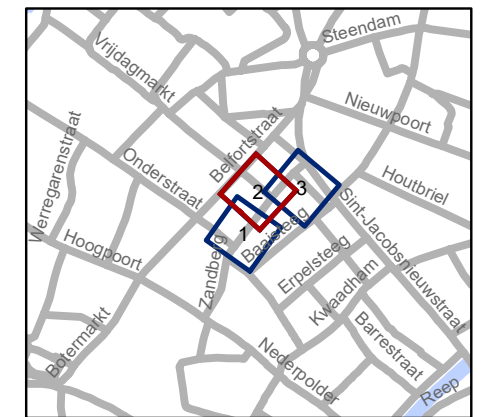
Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/02/2026	1/200	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- TOPLAAG
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

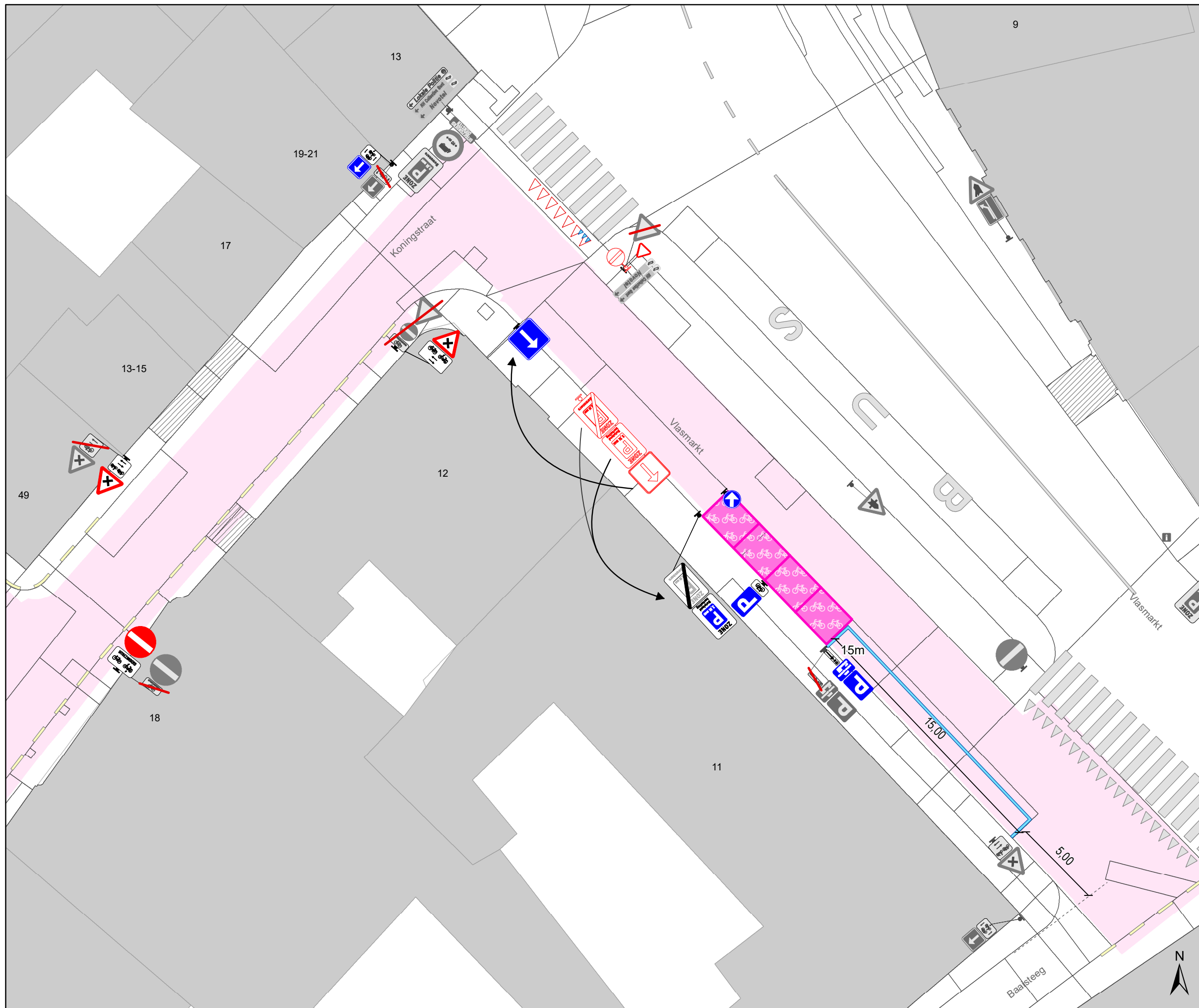


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/02/2026	1/200	2/3	A3



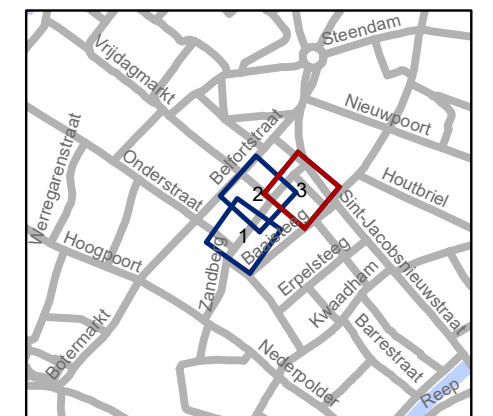
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- TOPLAAG

- Actieve fietsenstalling

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/02/2026	1/200	3/3	A3