



2026_CBS_01288 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gravin Johannastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het opheffen van het flexparkeervak. Uit de resultaten van het proefproject flexparkeren is gebleken dat het flexparkeervak op de Gravin Johannastraat niet wordt gebruikt voor fietsparkeren. De reden hiervoor is dat de toegang tot de school is veranderd van locatie. Het flexparkeervak kan dus worden verwijderd waardoor deze terug voltijds als 2 autoparkeerplaatsen kunnen worden ingezet.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werd volgende getroffen, het invoeren van een flexparkeervak. Dichtbevolkte wijken kennen in vele gevallen zowel een hoge fietsparkeerdruk als een hoge autoparkeerdruk. Op locaties waar de fietsparkeerdruk op piekmomenten valt kan het flexparkeren worden toegepast, waarbij de autoparkeerplaats op bepaalde momenten van de dag/week/maand kan gebruikt worden als fietsparkeerplaats. Op de andere momenten kan de wagen hier parkeren. Een opschrift duidt de tijdspanne van het voorbehouden parkeren of van de specifieke parkeerregeling aan. Het opschrift 'betalend' kan worden weggelaten in niet-betalende zones. Sinds 1 oktober 2022 werd hiervoor een nieuw verkeersbord goedgekeurd (E9j). Dit wensen we op 4 locaties te testen. 1 van de locaties is de Gravin Johannastraat ter hoogte van de school 'De Muze'. Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een periodieke parkeermaatregel voor het fietsparkeervak. Vanaf 1 september tot 1 juli worden er fietsparkeervakken voorzien, van 1 juli tot 1 september worden er parkeerplaatsen voorzien.
- Bij collegebesluit van 18 juni 2020 werd een fietsparkeervak met signalisatie (m.n. markeringen en verkeersborden) ingericht.
- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gravin Johannastraat Dossier P-845530.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan GravinJohannastraat Dossier P-845530 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gravin Johannastraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gravin Johannastraat.

2026_CBS_01288 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gravin Johannastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 februari 2026

Bekendgemaakt op 20 februari 2026

Geldig vanaf 25 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01288

Reglement

Artikel 1.

Op de Gravin Johannastraat vanaf het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat tot het kruispunt met de Begijnhofdries in de richting van het kruispunt met de Begijnhofdries geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhofdries;

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Gravin Johannastraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5.

Op de Gravin Johannastraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 4;

Op de Gravin Johannastraat, vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 28;

Op de Gravin Johannastraat, vanaf huisnummer 21 tot het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat;

Op de Gravin Johannastraat, vanaf huisnummer 1 tot over een lengte van 10 meter

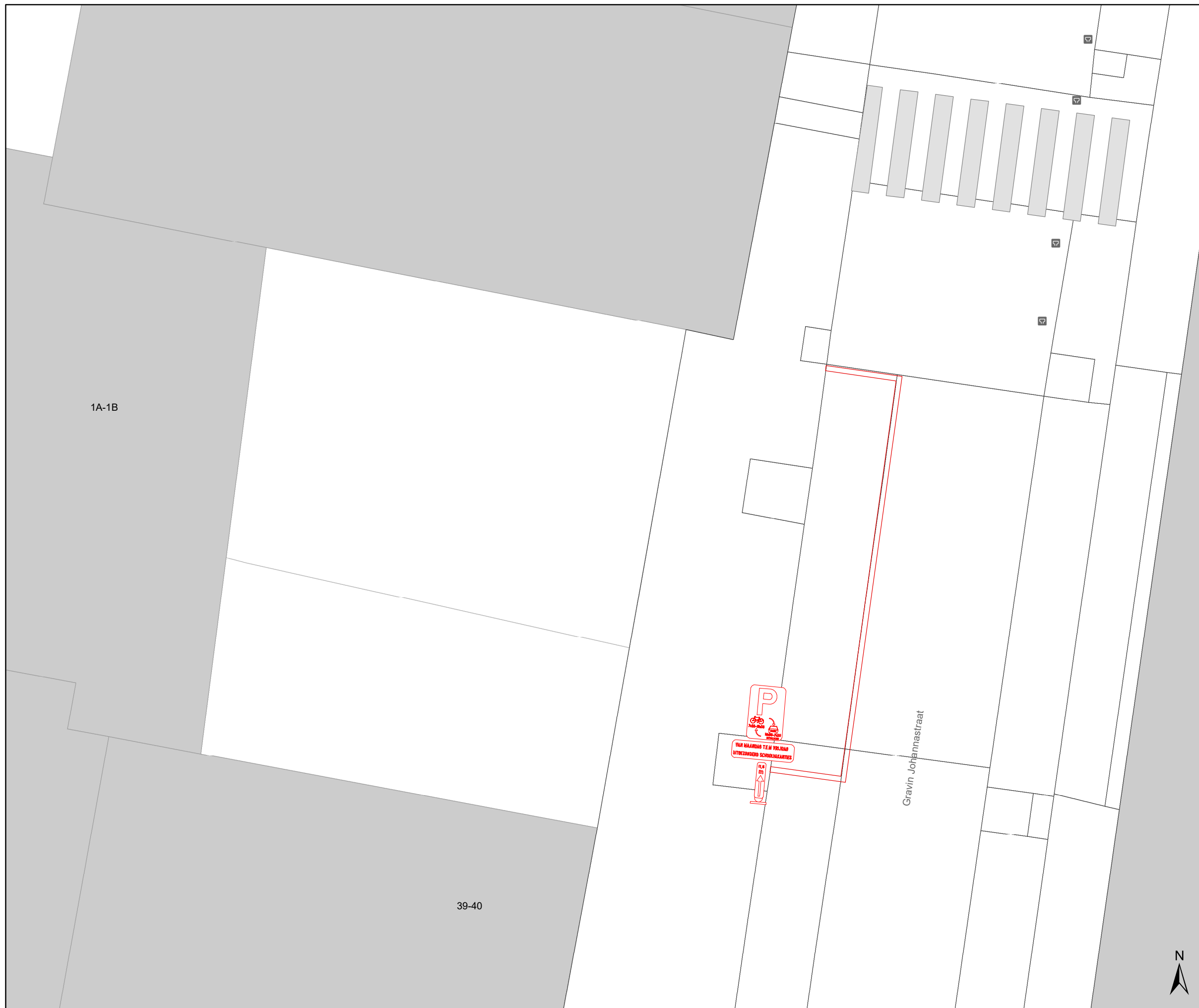
geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- **WM77.5**

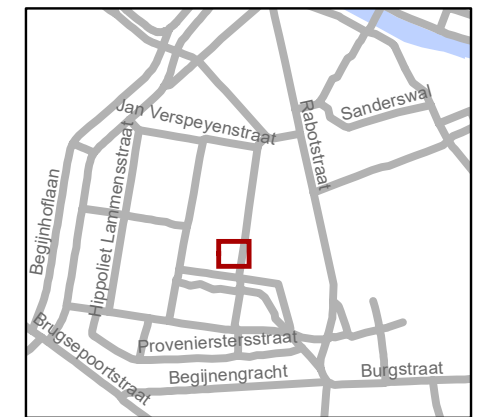
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gravin Johannastraat verwijderen flexparkeervak

Dossiernummer P-845530

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/100	1/1	A3