



2026_CBS_01281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muidepoort- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt kadert binnen de aanleg van twee integraal toegankelijke bushaltes en betreft het instellen van een inhaalverbod door middel van een volle middellijn. Dit verhoogt de veiligheid voor voetgangers op de oversteekplaats voorbij de bushalte wanneer een bus er halteert.
- Bij collegebesluit van 5 februari 2026 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 oktober 2025 werd volgende maatregel getroffen, betreft het toevoegen van een verbodsbord C3 aan elke toegang van het Makelaarspark om de aandacht op het verbod op (brom)fietsen in parken te verhogen.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Houtdoklaan. Deze maatregel dient ter bevordering van de doorstroming van het openbaar vervoer. Hiermee gepaard wordt de stopstreep, bedoeld voor gemotoriseerd verkeer wachtend bij de openstaande brug, verder van het kruispunt gelegd zodat de bus niet gehinderd wordt in zijn draaimanoeuvre. Als laatste wordt het ontbrekend parkeerverbod van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Zeilstraat geplaatst.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd een parkeerverbod ingevoerd van huisnummers 11-15B tot huisnummer 3 ten gevolge een infrastructurele maatregel die het rijbaanprofiel versmalt.
- Bij het collegebesluit van 5 juli 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 65 en huisnummer 67.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Muidepoort Dossier P-68257 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muidestation Dossier P-68257 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muidepoort, goedgekeurd in zitting van 5 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Muidepoort.

2026_CBS_01281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muidepoort- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 februari 2026

Bekendgemaakt op 20 februari 2026

Geldig vanaf 25 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01281

Reglement

Artikel 1.

Op de Muidepoort ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Terneuzenlaan en de Houtdoklaan enerzijds, en met de Kajuitstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2.

Op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Santosstraat, de Meulesteedsesteenweg en de Pauwstraat;

Op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Kajuitstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 3.

Op de toegang tot het Makelaarspark ter hoogte van de Muidepoort geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3

Artikel 4.

Op de Muidepoort van huisnummers 70-70F tot huisnummers 112-112A aan de oostelijke zijde van de weg;;

op de Muidepoort van huisnummers 11-15B tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Muidepoort van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Zeilstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5.

Op de Muidepoort vanaf het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Houtdoklaan in de richting van de Zeilstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 6.

Op de Muidepoort van huisnummer 67 tot huisnummer 65 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7.

Op de Muidepoort ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 8.

Op de Muidepoort ter hoogte van de bushalte tussen de Zaamslagstraat en Kajuitstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3
- Wegmarkering WM72.2

Artikel 9.

Op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Terneuzenlaan en de Houtdoklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Zeilstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Loodsenstraat en de Roerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Kajuitstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10.

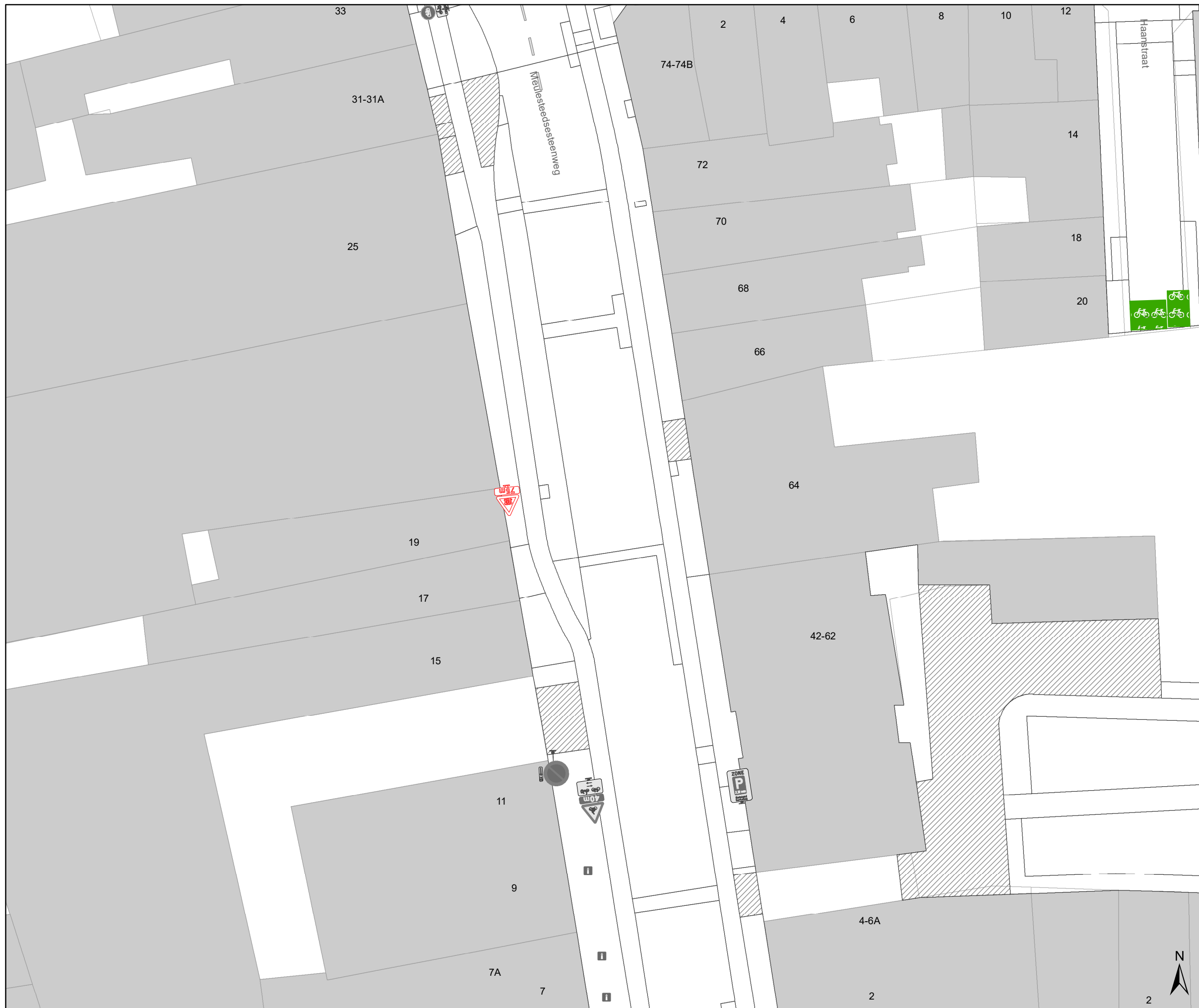
Op de Muidepoort ter hoogte van huisnummer 8 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 hulplijn

 Ontwerp heraanleg

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

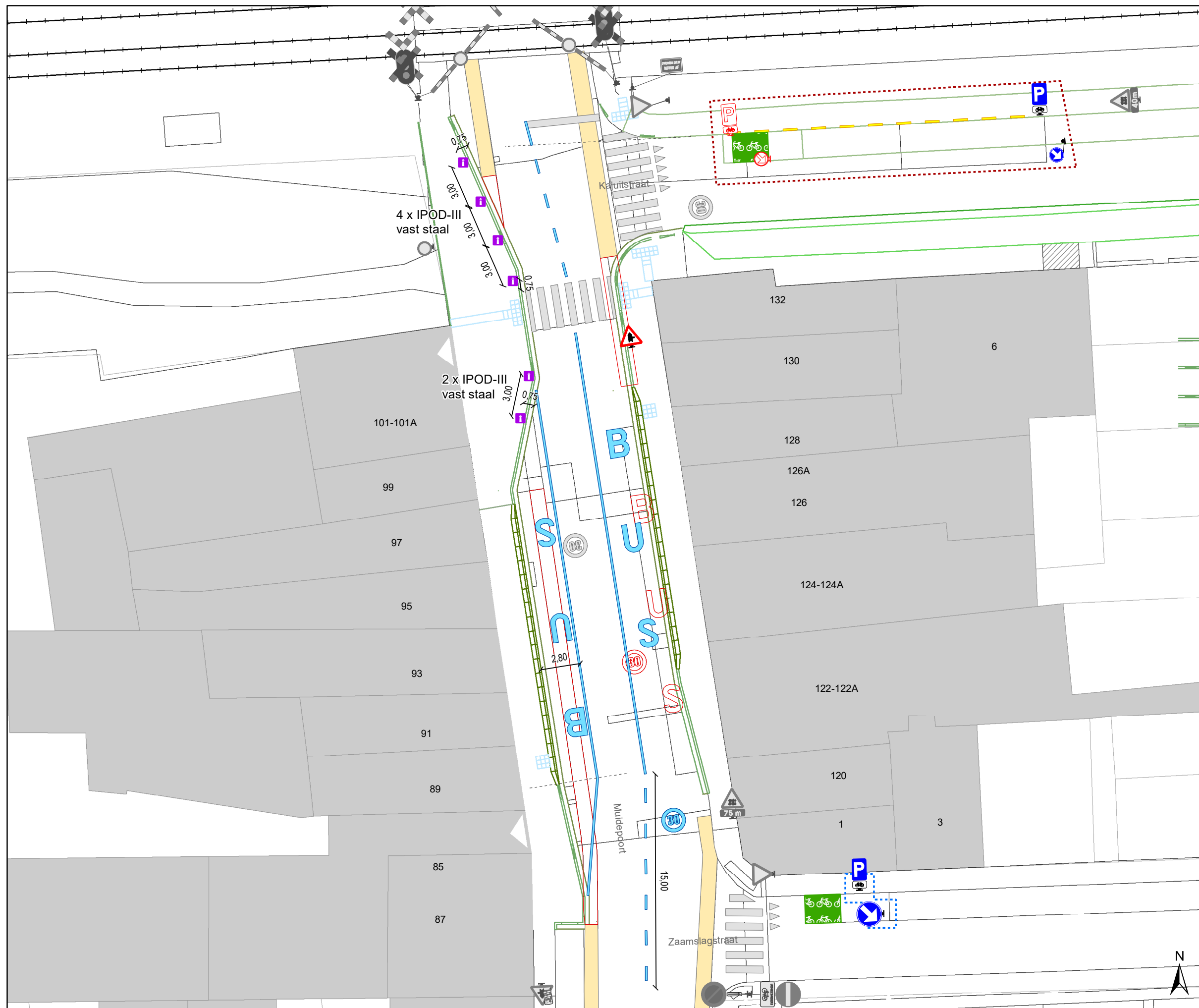
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort Halte Muidestation

Dossiernummer P-68257			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/250	1/2	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 hulplijn

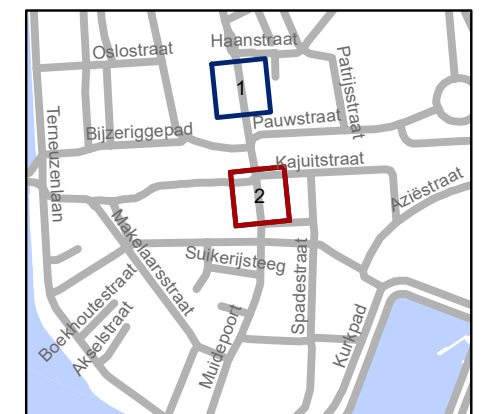
 Ontwerp heraanleg

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort Halte Muidestation

Dossiernummer P-68257

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/250	2/2	A3