



---

Bestemd voor de gemeenteraad

**2026\_CBS\_01385 Aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om een ANPR-camera te plaatsen en te gebruiken op een niet-besloten plaats ter versterking van de handhaving van het toegangsverbod Contributiebrug - Advies**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 9°;

De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5 § 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

De Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2015.

**Motivering**

Op grond van de Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, inclusief latere wijzigingen, moeten een aantal verplichtingen worden nageleefd wanneer men een bewakingscamera wil plaatsen en gebruiken met het oog op bewaking en toezicht.

Onder bewakingscamera verstaat artikel 2, 4° van de Wet van 21 maart 2007 elk vast, tijdelijk vast of mobiel observatiesysteem dat de bewaking en het toezicht van de plaatsen tot doel heeft en dat hiervoor beelden verwerkt. Een ANPR-camera kan beschouwd worden als een intelligente bewakingscamera dewelke op grond van artikel 2, 4°/3 van de Wet van 21 maart 2007 wordt beschouwd als een bewakingscamera die ook onderdelen en software bevat, die al dan niet gekoppeld aan registers of bestanden, de verzamelde beelden al dan niet autonoom kunnen verwerken.

Wanneer men een bewakingscamera in een niet-besloten plaats, d.w.z. elke plaats die niet door een omsluiting is afgebakend en vrij toegankelijk is voor het publiek (vb. straat, plein, park, ander deel van het openbaar domein, ...) wil plaatsen, kan de beslissing tot het plaatsen ervan slechts genomen worden door de verantwoordelijke voor de verwerking nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

De gemeenteraad verstrekt zijn advies na voorafgaandelijk de korpschef van de politiezone, waar die plaats zich bevindt, te hebben geraadpleegd. (artikel 5 § 2 Wet van 21 maart 2007)

De verantwoordelijke voor de verwerking dient bij het indienen van zijn adviesvraag, bepaalde inlichtingen te bezorgen om toe te laten een duidelijk advies te formuleren. Tevens dient hij mee te geven welke de veiligheidsproblemen zijn die aan de basis liggen van de beslissing om bewakingscamera's te plaatsen en waarin camerabewaking een gepast instrument is om hierop te antwoorden.

De gemeenteraad dient zijn advies uit te brengen op basis van de informatie bezorgd door de verantwoordelijke voor de verwerking en de analyse van de korpschef. Dit advies moet in alle gevallen gemotiveerd worden.

Indien de analyse van de korpschef gevolgd wordt, kan de motivering steunen op de elementen uit de analyse van de korpschef.

Indien de gemeenteraad een andere beslissing wenst te nemen dan deze volgend uit de analyse van de korpschef dan moet de gemeenteraad zijn advies uitvoeriger motiveren.

Met het Circulatieplan Binnenstad van 2017 werd de complexe verkeerssituatie aan de Contributiebrug overzichtelijker gemaakt. Er kwam een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot aan de tramsporen in de Contributiestraat.

De middenberm is enkel onderbroken ter hoogte van de verbinding van de Waldamkaai met de Coupure rechts. Deze beweging moest op vraag van de brandweer mogelijk blijven. De Voor het overige zijn alle oversteek- en linksafbewegingen op dit kruispunt verboden. Fietsers kunnen de middenberm wel oversteken.

Deze maatregel was een van de ingrepen bedoeld om de verkeersintensiteiten in de ruime sector rond de Coupures te laten dalen. Samen met de andere ingrepen in de circulatie zorgt die ervoor dat de sector verlost wordt van verkeer dat er geen bestemming heeft. Specifiek helpt de maatregel ook om de doorstroming van de tram te verbeteren.

Het doorgangsverbod door de middenberm wordt echter niet naar behoren gerespecteerd.

Het Mobiliteitsbedrijf van de stad Gent wenst dan ook een aanvraag te doen voor het plaatsen van een ANPR-camera op een niet-besloten plaats, zijnde de Waldamkaai (richting Coupure rechts) om het doorgangsverbod door de middenberm over de Contributiebrug te kunnen controleren.

De aanvraag wordt gedaan omwille van volgende redenen:

- Het toegangsverbod werd in 2017 geïnstalleerd. Uit onderzoek in 2025 blijkt dat nog te veel voertuigen het verbod negeren.
- Op deze locatie kan er geen fysieke afsluiting plaatsvinden omdat de doorgang voor de hulpdiensten ten allen tijde gegarandeerd moet kunnen worden.
- Defecten aan ANPR-toegangscontrolesystemen hebben – in tegenstelling tot wanneer fysieke elementen zoals palen of slagbomen worden ingezet – geen impact op de doorstroming van prioritaire dienstverlening.
- De wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013 laat toe dat de overtredingen van de verkeersborden C3, vastgesteld door automatisch werkende toestellen, worden bestraft met een administratieve geldboete (GAS). In Gent werd de “Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen” goedgekeurd in de Gemeenteraad van 15 december 2015. Hierdoor kunnen sanctionerende ambtenaren van het Mobiliteitsbedrijf voor het niet in acht nemen van de verkeersborden C3, vastgesteld door ANPR-camera’s, een administratieve geldboete van 58 euro opleggen.

Door de heer Filip Rasschaert, korpschef van de Politiezone Gent, werd aan deze aanvraag een positief advies verleend.

Gelet op de doelstellingen van het cameratoezicht en de wijze van implementatie ervan, kan er worden gesteld dat er een maatschappelijk en wettelijk draagvlak is voor het gevraagde cameratoezicht.

De verantwoordelijke voor de verwerking kan slechts overgaan tot plaatsing en gebruik van een bewakingscamera (in casu een ANPR-camera) in een niet-besloten plaats nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

## **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

Verleent een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om een ANPR-camera te plaatsen en te gebruiken op een niet-besloten plaats, zijnde Waldamkaai (richting Coupure rechts) ter versterking van de handhaving van het toegangsverbod Contributiebrug.

2026\_CBS\_01385 - Aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om een ANPR-camera te plaatsen en te gebruiken op een niet-besloten plaats ter versterking van de handhaving van het toegangsverbod Contributiebrug