



## **Opschrift**

Vergadering van 12 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00100

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Ondersteuning handelaars Gentbruggeplein tijdens wegenwerken**

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Sinds september 2024 zijn er wegenwerken aan de Braemkasteelstraat en omgeving, met momenteel de laatste fase aan de Emanuel Hielstraat en het Gentbruggeplein. De werken lopen minstens tot eind april en kenden in het verleden al meerdere vertragingen. Hoewel de handelszaken bereikbaar blijven, vrezen zij voor klantenverlies door de langdurige werfsituatie. Negen handelaars uit de buurt nemen daarom zelf het initiatief om klanten te blijven aantrekken via een gezamenlijke spaarkaartactie. Deze actie onderstreept dat de economische druk groot is. Bovendien kwamen niet alle betrokken handelaars in aanmerking voor een hinderpremie, onder meer door de afbakening van de werfzone.

Om te bekijken wat de stad kan doen voor de handelaars, heb ik volgende vragen:

**Vraag:**

1. Welke ondersteuning is vandaag mogelijk voor handelaars die hinder ondervinden, maar geen hinderpremie ontvingen?
2. Ziet de schepen mogelijkheden voor bijkomende maatregelen, zoals financiële ondersteuning, promotionele acties of extra omkadering via de dienst Economie?

## **Antwoord**

Zoals u wellicht weet heeft de Vlaamse regering beslist om sinds 1 januari van dit jaar de forfaitaire hinderpremie van €2.000 af te schaffen. Een Vlaamse sluitingspremie bestaat wel nog steeds. Die is aan te vragen onder specifieke voorwaarden.

Eerst en vooral moet er ernstige hinder door wegenwerken zijn, dit wil zeggen dat:

- De rijbaan geheel of gedeeltelijk afgesloten wordt;
- De werken een oppervlakte hebben van meer dan 50 m<sup>2</sup>;
- De werken minstens 30 opeenvolgende dagen duren.

De sluitingspremie is er specifiek voor kleine ondernemingen en richt zich voornamelijk op de detailhandel, de horeca en diensten waarbij ter plaatse een persoonlijk en direct klantencontact is. Deze zaken mogen maximum 9 werknemers in dienst hebben en moeten vaste openingsuren hebben.

De sluitingspremie bedraagt € 80 per sluitingsdag. Hiervoor moet de zaak minstens 21 opeenvolgende kalenderdagen sluiten. De premie kan meerdere keren aangevraagd worden per periode van 30 dagen.

Het wegvallen van de Vlaamse hinderpremie kan financieel niet opgevangen worden door Stad Gent. Dat is een lijn die we steeds gevolgd hebben. We kunnen onmogelijk elke handelaar compenseren voor wegenwerken, maar via Travak proberen we bij werken met een heel grote impact acties te voorzien die de handelaars extra in de kijker zetten.

De duur van de werken (3 ipv 6 maanden) en het aantal handelaars (minder dan 15 handelaars) zorgt er in dit geval echter voor dat zij hier buiten vallen.

De handelaars hebben geen steun gevraagd bij Puur Gent, maar na hun communicatie in de pers heeft Puur Gent contact met hen opgenomen en is door het Dagelijks Bestuur eergisteren beslist om hun retroactief een subsidie ondersteuning handelsinitiatieven toe te kennen voor al hun kosten (1.900 EU). Dit reglement wordt momenteel herzien en één van de aanpassingen is dat handelaars 100% van hun handelsinitiatief kosten kunnen terugkrijgen als ze getroffen worden door wegenwerken, tov 60% bij een standaard handelsinitiatief.

Ook zal PuurGent de handelaars op en rond het Gentbruggeplein extra in de kijker zetten op social media. Zo zal een influencer binnenkort content maken over de handelaars, zeker over die gelegen in de werfzone. Content die zal gedeeld worden via de kanalen van PuurGent, met een groot bereik (25.000 volgers op Facebook en 23.000 op Instagram).

---