



## **Opschrift**

Vergadering van 12 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00018

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Investering in Gentse haven - bouw nieuw hoogspanningsstation**

### **Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - Voor Gent

**Bevoegd:** Sofie Bracke

**Betrokken:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Mevrouw de schepen,

Enkele weken geleden zag ik hoe u samen met onder andere Vlaams minister De Ridder trots de eerste spadesteek gaf voor de bouw van het nieuwe hoogspanningsstation Baekeland.

Dit station zal ons elektriciteitsnet voorzien van de broodnodige extra capaciteit. Een vraag die al langer leefde bij bedrijven in en rond onze Gentse haven.

Dankzij deze investering geven we energie-intensieve bedrijven toegang tot meer volumes elektriciteit en krijgen Gentse havenbedrijven ook een betere aansluiting op groene stroom uit de Noordzee.

Ik juich het enorm toe dat Gent, Vlaanderen en North Sea Port samen aan de kar trekken voor de verduurzaming van onze industrie. Door zo de huidige problemen rond netcongestie en wachtrijen voor aansluitingen aan te pakken, geven we een boost aan de hele industrie in de omgeving.

### **Vraag:**

Ik stel u dus graag volgende vragen:

1. Hoe beoordeelt u het strategisch belang van het hoogspanningsstation Baekeland voor de toekomstige ontwikkeling van North Sea Port en de Gentse economie in het algemeen?
2. Verwacht u, naast de bedeling aan de al bestaande grote spelers in de omgeving, dankzij dit project ook nieuwe spelers in de haven aan te trekken?

3. Welke verdere mogelijkheden voor onze stad ziet u als schepen om optimaal gebruik te maken van deze grootschalige investering in het havengebied?

### **Antwoord**

Het nieuwe hoogspanningsstation Baekeland is van cruciaal strategisch belang, zowel voor de omgeving North Sea Port als voor de Gentse economie.

Met de investering van Elia van 400 miljoen euro wordt Baekeland een echt sleutelknooppunt in het Belgische elektriciteitsnet. Er komt een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation en de capaciteit van het 150 kV-net stijgt met 40%. Concreet betekent dat meer zekerheid, meer capaciteit en meer flexibiliteit om onze industrie te ondersteunen in haar noodzakelijke elektrificatie en decarbonisatie.

Toegang tot voldoende, betrouwbare en betaalbare elektriciteit is vandaag een doorslaggevende vestigingsfactor. De vraag naar stroom blijft stijgen, terwijl we in Vlaanderen steeds vaker horen dat bedrijven geen aansluiting meer krijgen omdat het net vol zit. Dat zijn ondernemingen die willen investeren, die willen groeien en verduurzamen, maar die letterlijk tegen de limieten van het net botsen. Als we die bottleneck niet wegwerken, riskeren we dat investeringen stilvallen en jobs verloren gaan.

Dankzij deze infrastructuur krijgt onze haven en de omliggende industrie toegang tot grotere volumes elektriciteit, rechtstreeks verbonden met de stroom die wordt opgewekt in de Noordzee.

Dit is letterlijk de verbinding tussen de duurzame energieproductie en onze industriële toekomst.

Een eerste concreet voorbeeld is er al: staalproducent ArcelorMittal, een van onze grootste werkgevers, heeft zopas een contract met Elia ondertekend om vanaf 2030 rechtstreeks aan te sluiten op het net. Dat is essentieel om hun ovens elektrisch te kunnen uitbaten en zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen.

Het perfecte voorbeeld om aan te tonen hoe belangrijk Baekeland is voor de competitiviteit én de duurzaamheid van onze industrie.

Voor de stad is dit een duidelijk hefboomproject. Het laat ons toe de haven verder te ontwikkelen als een centrum voor duurzame industrie en tegelijk de energietransitie te realiseren. Het project versterkt de zekerheid van de energievoorziening niet alleen voor bedrijven, maar ook voor onze inwoners. Ook bij hen blijft de vraag naar elektriciteit stijgen, onder meer door het gebruik van elektrische wagens, warmtepompen, enz.

Met Baekeland zetten we Gent en North Sea Port stevig op de kaart als een sterk industrieel en energetisch knooppunt, op een manier die toekomstbestendig is.

---