



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00114

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: SuperVize-project

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In een collegebesluit van 15 januari zagen we staan dat de stad Gent intekent op een project rond verkeersveiligheid. Het project zet in op artificiële intelligentie en big data. Om een goed beeld te krijgen over de concrete meerwaarde voor Gent, is het belangrijk om te weten hoe dit project in de praktijk zal werken en hoe de resultaten effectief zullen worden geïmplementeerd.

Vraag:

1. Hoe zullen AI, big data en de digitale risicotwin waarvan sprake, in de praktijk worden ingezet, welke Gentse date en locaties staan daarbij centraal?
 - a. Hoe zullen de resultaten zich vertalen naar tastbare beleidsmaatregelen?
2. Kan de schepen eventueel een voorbeeld geven van een Gentse use case, zoals een fietsknooppunt en toelichten hoe dit project daar kan leiden tot andere of betere ingrepen op het terrein?

Antwoord

Beste Mr. Naeyaert,

Het klopt dat stad Gent en meer bepaald het Mobiliteitsbedrijf gevraagd werd om samen met twee andere steden – Hamburg en Issy-les-Moulineaux – en een aantal andere partners zoals Imec, Be Mobile en NXP een onderzoeksvoorstel op te maken voor een projectcall binnen het Horizon programma van de Europese Commissie. Een call die onderzoek wil ondersteunen dat gericht is op preventief veiligheidsbeleid – ofwel het vermijden van ongevallen -. En dit op basis van artificiële intelligentie en big data.

Niet toevallig werd deze vraag aan Gent gesteld. Het Mobiliteitsbedrijf werkt reeds bijzonder data driven bij de ontwikkeling van het Gentse Mobiliteitsbeleid en wil hierbij steeds innovatieve wegen inslaan.

Het verhogen van de verkeersveiligheid voor elke Gentenaar is dé belangrijkste doelstelling van mijn beleid. We beslisten dan ook in te gaan op de vraag en sloten ons aan bij het consortium.

Dit onderzoek betekent een opportuniteit om de beschikbare verkeersdata uit verschillende bronnen (intensiteiten, herkomst-bestemmingsdata, ongevallencijfers, reistijdinformatie, modeldoorrekeningen enzovoort) automatisch te linken en te analyseren. Hierdoor krijgen we sneller en uitgebreider zicht op verkeersonveilige locaties en de oorzaken hiervan. Zo kunnen we gericht en preventiever ingrijpen in plaats van reactief te ageren op basis van ongevallendata. Hoe we dat precies kunnen realiseren door artificiële intelligentie los te laten op onze data en daar concrete toepassingen uit kunnen halen, is voorwerp van het onderzoek.

Het formuleren van een onderzoeksvoorstel is met andere woorden een eerste stap. We weten dat de call bijzonder competitief is, waardoor het op dit moment niet zeker is of het projectvoorstel goedgekeurd zal worden door de Commissie. Uitspraak is voorzien in juni. Indien we geselecteerd worden zal Gent een concrete case aanleveren. Voor de selectie van de case kijken we uiteraard eerst en vooral naar de lijst van locaties die kinderen en jongeren aanleverden binnen de uitgebreide bevraging over verkeersveiligheid via het scholenproject ‘de grote trek’ en onze lijst met gevaarlijke punten op stadswegen.
