



2025_CBS_09778 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Frans Louwersstraat - regularisatie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01070)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 oktober 2025 (2025_CBS_09045 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/06-Uitbreiding deelfiets-hubs Gent Noord)

- Bij collegebesluit van 11 september 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen ikv het nieuwe fiets- en wandelpad tussen de Hoevestraat, de Frans Louwersstraat en de Vinkeslagstraat langsheen de tramsporen in Wondelgem. De nieuw aan te leggen verbinding moet dienen als een veiliger alternatief voor de Vroonstallestraat.

Op de projectstuurgroep van 19 februari 2024 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De ontwerpplannen werden goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2024.

De bestaande verkeerssignalisatie wordt behouden en teruggeplaatst op de meest geschikte locatie.

Rond de IPOD-III flex paal vast met sticker op het fiets- en wandelpad komt toeleidende markering met ribbelmarkering zoals beschreven in de bundel toeleidende markeringen om de zichtbaarheid van de paal te verhogen.

Er is afgesproken met De Lijn dat:

- Aan de tramoverweg (verplaatsbare) omegaprofielen voorzien worden zodat fietsers de tramoverweg via een bajonet naderen.
- Op de tramoverweg de letters "TRAM" in witte markering op en rode achtergrond aangebracht worden, telkens tussen beide sporen. (cfr. Dienstorder MOW/AWV/2016/1)

Locatie van de omegaprofielen:

- Een afstand van 25cm tussen de rand van het pad en het hekje. Langs de kant van de Zwembadstraat sluit dit aan op bestaand hekwerk, dat op 15cm van het pad staat. Door een gat van 65cm wringen mensen zich tussendoor.
- Het meest rechtse hekje is in lijn met het bestaand hekwerk. Op deze manier is het minder hinderlijk voor wandelaars vanuit Mariavreugd richting perron.

De noordelijke aansluiting van het fiets- en wandelpad is opgenomen in verkaveling Hoevestraat.

De fietsparkeersignalisatie werd uit het aanvullend reglement geschrapt, gezien deze signalisatie overbodig is.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 23 december 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem. De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrieweg). Aangezien DW hier een topaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.
- Bij collegebesluit van 11 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van onderbord M12 bij verkeersbord C3. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Daarnaast worden de hekkens aan de spooroversteek verder uit elkaar gezet om zo meer comfort te creëren voor de kruisende voetgangers en fietsers.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd, omwille van de onveilige situaties voor de voetgangers/schoolkinderen.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Frans Louwersstraat betreft een doorlopende straat.

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 oktober 2025 (2025_CBS_09045 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/06-Uitbreiding deelfiets-hubs Gent Noord)

- Bij collegebesluit van 11 september 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen ikv het nieuwe fiets- en wandelpad tussen de Hoestraat, de Frans Louwersstraat en de

Vinkeslagstraat langsheen de tramsporen in Wondelgem. De nieuw aan te leggen verbinding moet dienen als een veiliger alternatief voor de Vroonstallestraat. Op de projectstuurgroep van 19 februari 2024 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De ontwerpplannen werden goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2024.

De bestaande verkeerssignalisatie wordt behouden en teruggeplaatst op de meest geschikte locatie.

Rond de IPOD-III flex paal vast met sticker op het fiets- en wandelpad komt toeleidende markering met ribbelmarkering zoals beschreven in de bundel toeleidende markeringen om de zichtbaarheid van de paal te verhogen.

Er is afgesproken met De Lijn dat:

- Aan de tramoverweg (verplaatsbare) omegaprofielen voorzien worden zodat fietsers de tramoverweg via een bajonet naderen.
- Op de tramoverweg de letters "TRAM" in witte markering op en rode achtergrond aangebracht worden, telkens tussen beide sporen. (cfr. Dienstorder MOW/AWV/2016/1)

Locatie van de omegaprofielen:

- Een afstand van 25cm tussen de rand van het pad en het hekje. Langs de kant van de Zwembadstraat sluit dit aan op bestaand hekwerk, dat op 15cm van het pad staat. Door een gat van 65cm wringen mensen zich tussendoor.
- Het meest rechtse hekje is in lijn met het bestaand hekwerk. Op deze manier is het minder hinderlijk voor wandelaars vanuit Mariavreugd richting perron.

De noordelijke aansluiting van het fiets- en wandelpad is opgenomen in verkaveling Hoevestraat.

De fietsparkeersignalisatie werd uit het aanvullend reglement geschrapt, gezien deze signalisatie overbodig is.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 23 december 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De

Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem. De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietsnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrierweg). Aangezien DW hier een top laag vernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

- Bij collegebesluit van 11 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van onderbord M12 bij verkeersbord C3. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Daarnaast worden de hekkens aan de spooroversteek verder uit elkaar gezet om zo meer comfort te creëren voor de kruisende voetgangers en fietsers.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd, omwille van de onveilige situaties voor de voetgangers/schoolkinderen.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Frans Louwersstraat betreft een doorlopende straat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Frans Louwersstraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Louwersstraat, goedgekeurd in zitting van 11 september 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Louwersstraat.

2025_CBS_09778 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Frans Louwersstraat - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09778

Reglement

Artikel 1.

Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Frans Louwersstraat, vanaf de tramovergang tot de Zwembadstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M12
- Verkeersbord C3

Artikel 3.

Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b

Artikel 4.

Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Frans Louwersstraat, vanaf het kruispunt met de Vroonstallestraat tot aan het einde van de straat, aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 7.

Op de Frans Louwersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)

