



2024_CBS_10423 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01048)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 262 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 347 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 349. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 17 oktober 2024 werd volgende maatregel getroffen, het parkeren verbieden d.m.v. gele belijning in zone die nooit als parkeerstrook werd bedoeld, met als doel de veiligheid voor de fietsers op de fietssuggestiestrook te verhogen.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werd als maatregel getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van voetgangersoversteek ter hoogte van de Marie-Thérèse de Courtebournelaan. Deze oversteek wordt beveiligd door 2 verdrijvingsvlakken in de parkeerstrook om de zichtbaarheid te garanderen.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van de inrit naar huisnummer 144 en dit om foutparkeren te vermijden en de bewoners steeds toe te laten hun inrit kunnen bereiken en verlaten.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de inrichting van een veilige oversteekplaats voor fietsers, uit de voorrang, op het kruispunt met de Eikstraat aan de hand van de creatie van 2 middengeleiders; (2) het halteren van de bussen wordt naar de rijbaan gebracht conform aan de standaard binnen de bebouwde kom waardoor meer ruimte wordt gecreëerd voor busgebruikers om te wachten en het op-en afstappen niet langer vlak naast het fietspad dient te gebeuren; (3) het aanbrengen van een zebepad om de 2 bushaltes te verbinden met een veilige oversteek, dit op 2 versmalde rijstroken afgescheiden door een middengeleider. Deze maatregelen met als oogpunt het verbeteren van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid kaderen in de inrichting van het Oekraïnedorp in de Eikstraat.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd een verdrijvingsvlak ter verduidelijking van de inrit ter hoogte van huisnummers 405-407, aan de overzijde, goedgekeurd zodat foutparkeren vermeden kan worden en de bewoners van de achterliggende huizen steeds hun woning kunnen bereiken of verlaten.
- Bij collegebesluit van 4 november 2021 werd in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende nieuwe maatregel getroffen: het gebruik van de parkeerschijf van huisnummer 427 tot en met huisnummer 403 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Gentstraat, zoals overeengekomen met de buurtbewoners en de handelaars.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 349 en 353, aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een verdrijvingsvak ingevoerd ter hoogte van de inrit naar de huisnummers 240-250.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 264 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnummers 71-81, aangevuld met een verbod voor het parkeren van vrachtwagens

tussen deze huisnummers en de bushalte ter hoogte van de Eikstraat goedgekeurd, dit om het zicht op het verkeer voor de voetgangers te verbeteren enerzijds en tegemoet te komen aan een vraag voor parkeergelegenheid voor gebruikers van de bushalte anderzijds.

- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd beperkt éénrichtingsverkeer in de ventweg tussen huisnummers 121-141 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd de ontbrekende signalisatie in de rest van de Gentstraat aangezuiverd. Ook werd ter hoogte van de school De Letterdoos een plaats voor personen met een handicap voorzien.
- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd dit reglement ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van de Gentstraat. Hierdoor werd nieuwe signalisatie geplaatst in de Gentstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentstraat dossier P-458983 & P-533352 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentstraat dossier P-458983 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentstraat dossier P-533352 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentstraat, goedgekeurd in zitting van 17 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentstraat.

2024_CBS_10423 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Gentstraat en dit tussen het kruispunt met de Groenstraat enerzijds, en het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan (uitgezonderd het kruispunt met de Driezwaantjesstraat) anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Gentstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Groenstraat enerzijds, en het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan (uitgezonderd op het kruispunt met de Driezwaantjesstraat) anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de Groenstraat en Slotendries ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat en Slotendries geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- B15

Artikel 4

Op de Gentstraat, vanaf huisnummer 141 tot huisnummer 121;

Op de ventweg in de richting van huisnummer 141 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 6

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 7

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de ventweg op huisnummer 123 geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 4 van de Augustijn Moreelsstraat;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 3-3B;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 83;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikstraat, op de middengeleiders die beide oversteekplaatsen flankeren;

op de Gentstraat ter hoogte van de bushalte op de brug, aan beide zijden op de middengeleider geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 143;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 160;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 311;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 335;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 337 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 11

Op de Gentstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Wolfputstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Gentstraat van huisnummer 427 tot huisnummer 403 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 13

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 88,112 en 214 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 349, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15

Op de Gentstraat tegenover huisnummer 347 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 262 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17

Op de Gentstraat van huisnummer 71-81 tot de Eikstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 18

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 194 (school) geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt op schooldagen van 07u30 tot 17u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 19

Op het kruispunt van de Gentstraat met de Lourdestraat, Slotendries en de Groenstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 20

Op het kruispunt van de Gentstraat met de Slotendries en de Groenstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 21

Op de Gentstraat van het kruispunt met de Marie-Thérèse de Courtebournelaan tot huisnummer 10;

Op de Gentstraat ter hoogte van de bushalte aan de Eikstraat, in het midden van de rijbaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 22

Op de Gentstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 18;

op de Gentstraat van huisnummers 58-60 tot huisnummer 136;

op de Gentstraat van huisnummer 152 tot huisnummer 160;

op de Gentstraat van huisnummer 313 tot huisnummer 335;

op de Gentstraat van huisnummer 200 tot huisnummer 355;

op de Gentstraat van huisnummer 359 tot huisnummer 399;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikstraat, in het midden van de rijbaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op de Gentstraat, vanaf huisnummer 276 tot het kruispunt met de Sint Laurentiuslaan geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 24

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 7;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolfputstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 245, 327, 355 en 397;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 25

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdestraat, Slotendries en de Groenstraat;

Op de Gentstraat ter hoogte van de bushalte op de Eikstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 26

Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 71-81;

op de Gentstraat ter hoogte van de bushalte aan de Eikstraat, langsheen het fietspad en in het midden van de rijbaan;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 409, aan de overzijde;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 405-407, aan de overzijde;

op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikstraat voor de vormgeving van de oversteekplaatsen voor fietsers en aansluitend op de parkeerstrook;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 144 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 27

Op de Gentstraat van huisnummer 349 tot huisnummer 353, aan de andere kant van de weg;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 264 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 28

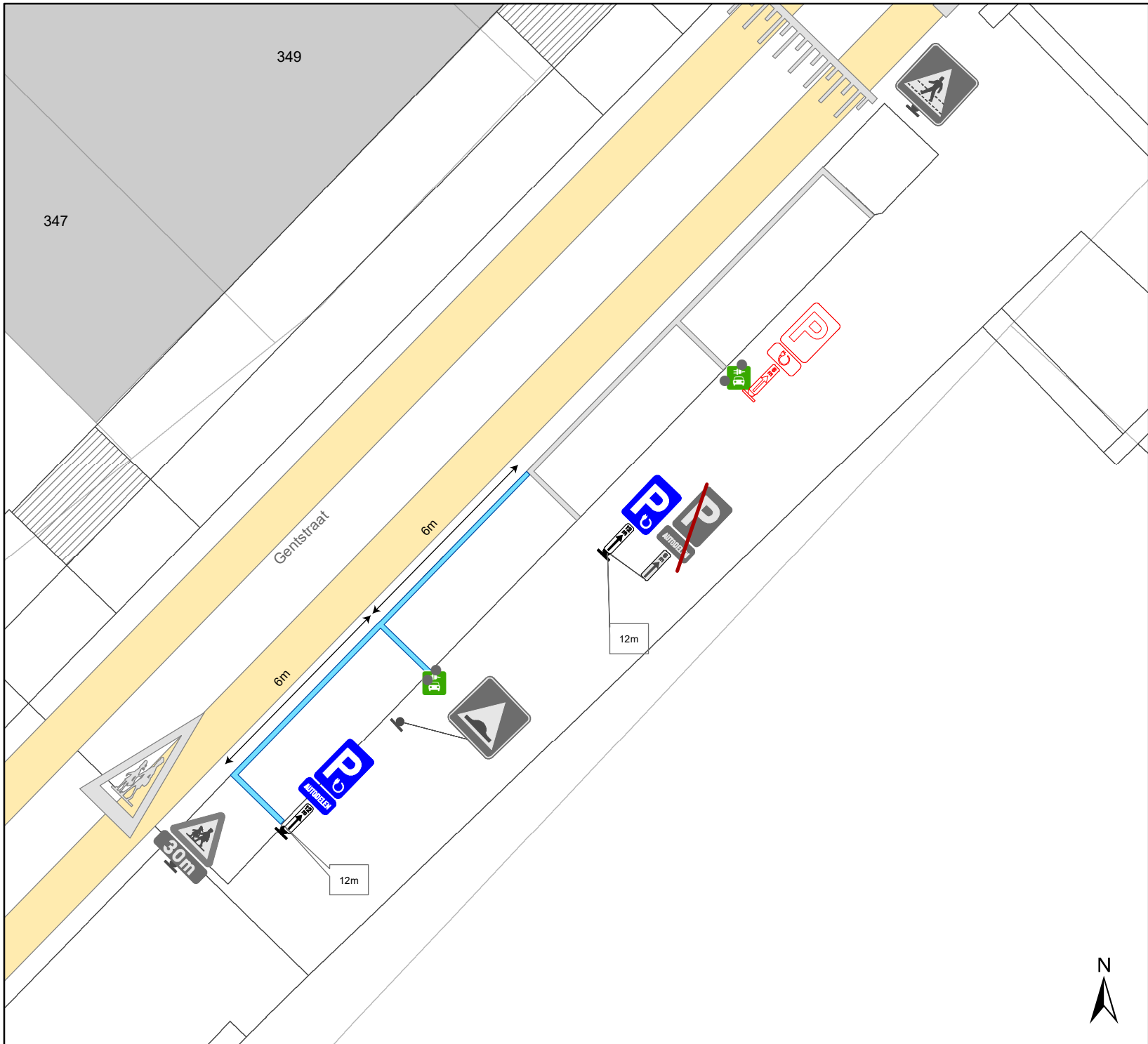
Op de Gentstraat ter hoogte van de Eikstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje

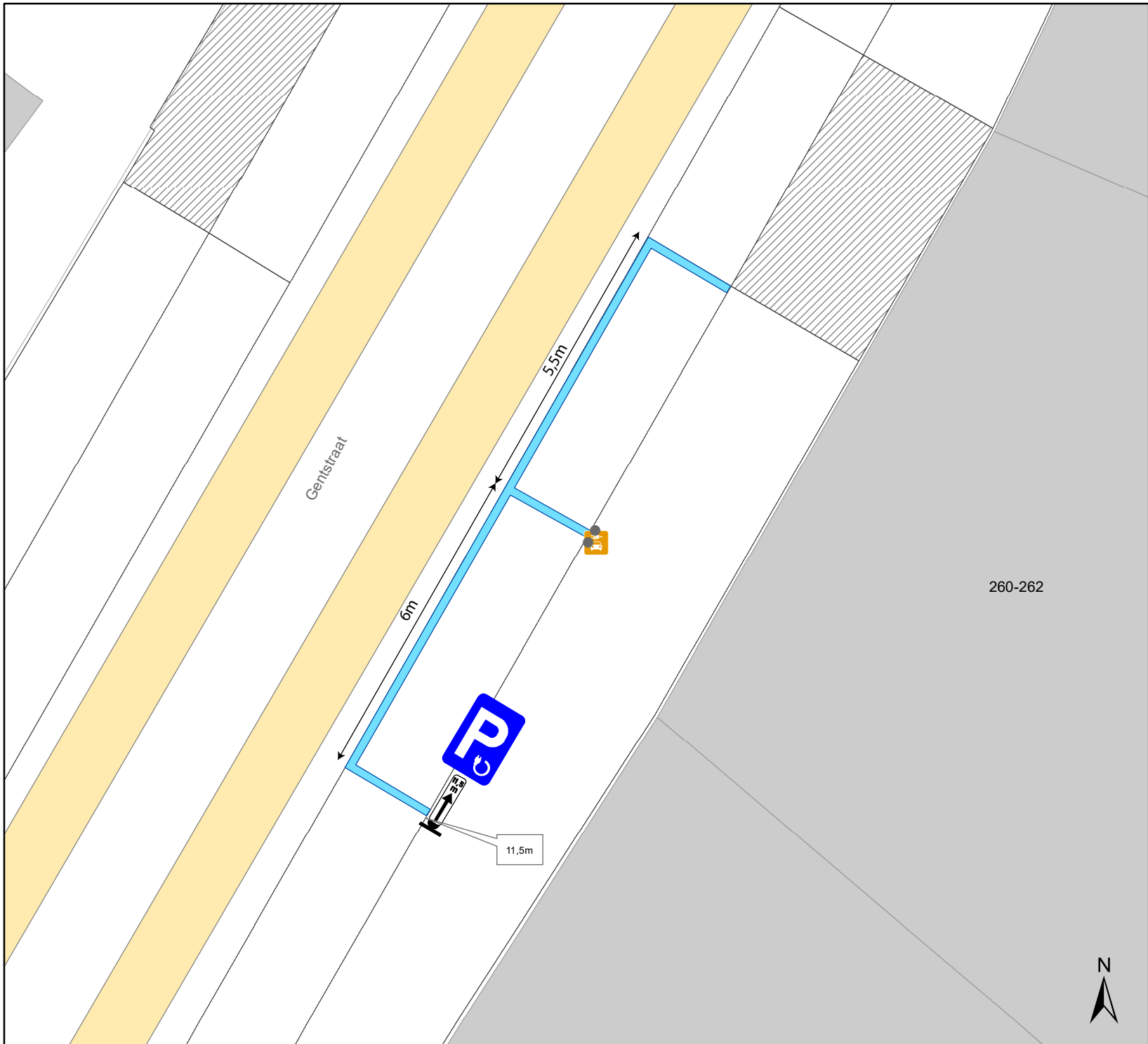


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gentsstraat 210
EV + EAD**

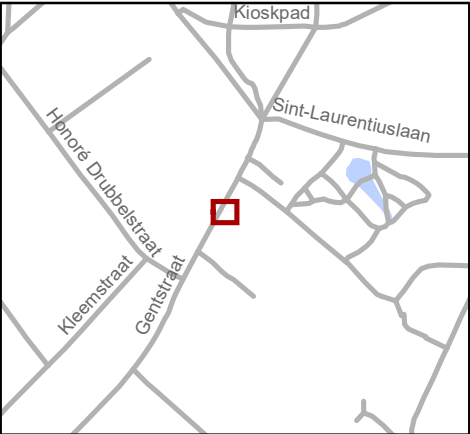
Dossiernummer P-458983

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2024	1/150	1/1	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gentstraat 260
EV

Dossiernummer P-533352

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2024	1/100	1/1	A4

