



---

**2025\_CBS\_02714 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Metselaarsstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026\_CBS\_01043)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen  
Evita Willaert, schepen; Joris Vandembroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandembroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De Metselaarstraat krijgt een buurtontsluitende functie. Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in het gedeelte tussen de Warandestraat en Dok-Zuid. Zo kan lokaal verkeer gemakkelijker wegrijden uit de buurt.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 1. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 4 november 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 van de Warandestraat, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werden een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 6-6F in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het omdraaien van de rijrichting op de Metselaarsstraat tussen de Zonder-Naamstraat en de Warandestraat als nazorgmaatregel van het Circulatieplan Binnenstad, en bijkomend het vervangen van de onderborden M4 en M2, respectievelijk door M18 en M12, zodat ook bromfietsen klasse A en speed pedelecs in beide richtingen doorheen deze straat toegelaten zijn.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de rijrichting op de Metselaarsstraat duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de toegang tot de Zonder-naamparking.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd de rijrichting op de Metselaarsstraat omgekeerd.
- Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Metselaarsstraat dossier P716238.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Metselaarsstraat dossier P716238 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Metselaarsstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Metselaarsstraat.



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_02714

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Metselaarsstraat vanaf het kruispunt met de Zonder-Naamstraat tot het kruispunt met de Warandestraat in de richting van de Warandestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

### Artikel 2.

Op de Metselaarsstraat, vanaf het kruispunt met Dok-Zuid tot het kruispunt met de Warandestraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

### Artikel 3.

Op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 6-6F, voor een dwarsliggende parkeerplaats;

op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 77 van de Warandestraat, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 4.**

**Op de Metselaarsstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVII d

**Artikel 5.**

**Op de Metselaarsstraat, vanaf het kruispunt met de Zonder-Naamstraat tot het kruispunt met de Warandestraat, aan de noordelijke kant van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

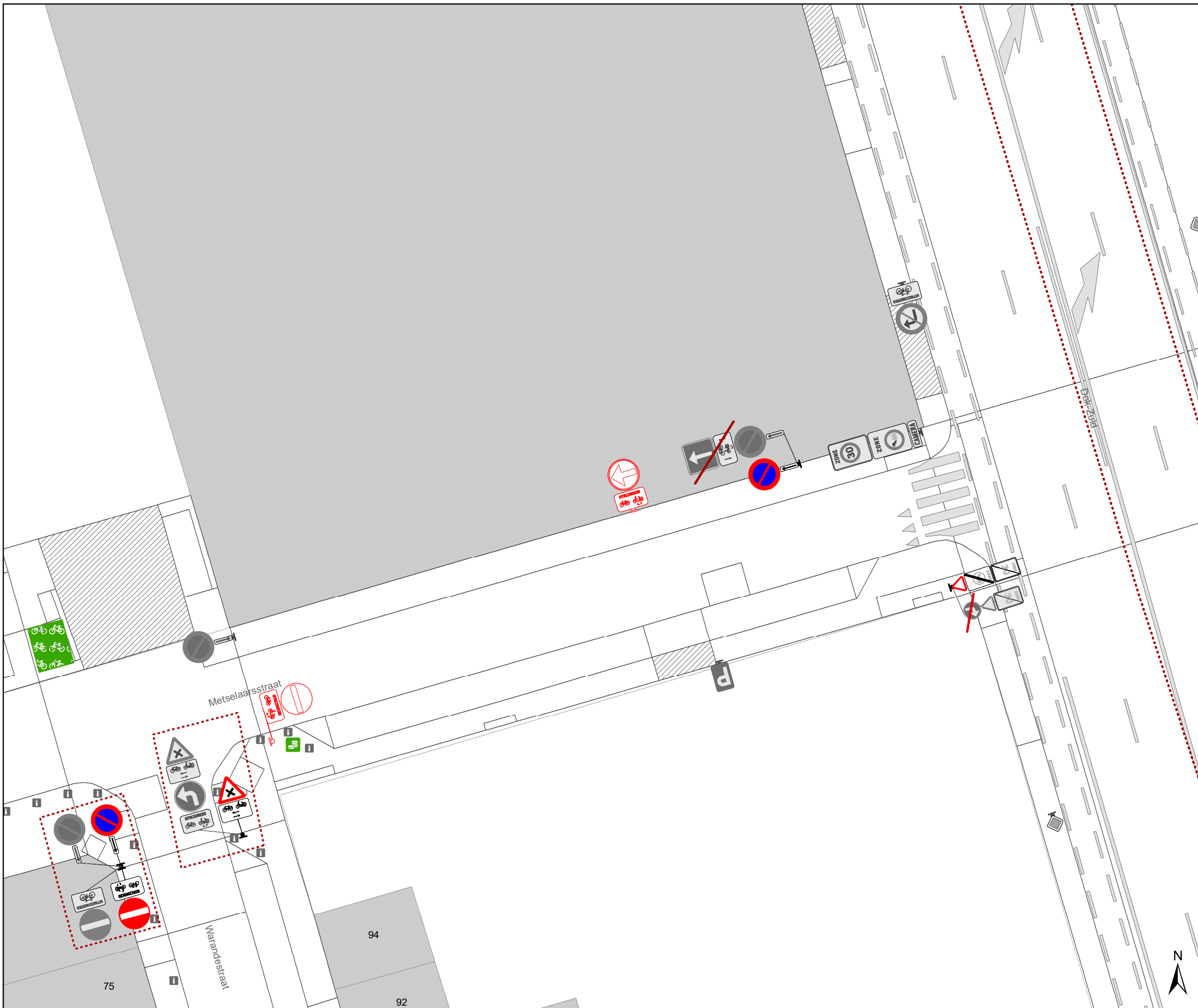
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)






### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

### Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

### Parkeerautomaten

-  Actieve parkeerautomaat



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Metselaarsstraat Circulatiemaatregel Tolhuis+

Dossiernummer P-716238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2025	1/200	1/1	A3