



2025_CBS_11273 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeergemeenteweg- Groenstraat-nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01041)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ten westen van het kruispunt met de Simone Duboisstraat, ter hoogte van huisnummer 164, om de veiligheid van overstekende voetgangers bijvoorbeeld naar en van de school Edugo, te verhogen.
- Bij collegebesluit van 22 mei 2025 werden in kader van de heraanleg van een deel van de Smalleheerweg (ten westen van de R4), die hierdoor de nieuwe naam Emelia Dutrystraat krijgt, volgende nieuwe maatregelen getroffen: het weglaten van het rechtsafslagverbod C31b met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt met de Emelia Dutrystraat (zijstraat) en ook de opstelling E1 met onderbord Xd ten oosten van het kruispunt met de Emelia Dutrystraat (hoofdstraat).
- Bij collegebesluit van 14 november 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werd een actieplan gekaderd dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad werden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9, gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F1 (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verschuiven van de huidige rijbaankussens naar een locatie dicht bij de Eksaardserijweg en het vervangen van de oude rijbaankussens met een ander type snelheidsremmer, met name een middengeleider. De maatregelen worden getroffen in het kader van het bestendigen van een lopend onderzoek naar rijbaankussens. Uit onderzoek bleek ook dat 1 snelheidsremmer op deze locatie te weinig effect sorteerde.
- Bij collegebesluit van 2 september 2021 werd het aanbrenge van een snelheidsremmer onder de vorm van rijbaankussens ter hoogte van huisnummers 132-134 goedgekeurd. De snelheidsremmer dient de veralgemeende zone 30 voor Sint-Amansberg die op korte termijn zal worden gerealiseerd te ondersteunen. Op wegen binnen zones 30 wordt gemikt op een snelheidsremmend effect op ongeveer 100m afstand van elkaar, conform de aanbevelingen hierover.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd het infrastructuureel invullen van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk door fietssuggestiestroken over het volledige traject van de Groenstraat goedgekeurd, inclusief bijkomende parkeermaatregelen.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel de invoering van een zebepad ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat goedgekeurd, dit om de bushaltes met elkaar te verbinden en de oversteek naar de Smalleheerweg (voetgangers/fietsverbinding) te faciliteren;
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden onderbroken gele belijning goedgekeurd ter hoogte van huisnummers 111 tot en met 115, aan de overzijde, dit om het tweerichtingsverkeer niet te hinderen. Verder werden ook zebapaden aangebracht ter hoogte van huisnummers 105 en 121 om tegemoet te komen aan de vraag naar een veilige schoolroute van de bushalte naar Edugo.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de invoering van rechtsaf door rood op het kruispunt met de Gentstraat, dit op vraag van de fietsersbond.

- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd het gedeelte van de Groenstraat tussen de Lourdesstraat en de Goedlevenstraat als onderdeel van een heraanlegdossier goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Groenstraat Dossier P-749949.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenstraat Dossier P-749949 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenstraat, goedgekeurd in zitting van 22 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenstraat.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11273

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Groenstraat met de Gentstraat, Lourdesstraat en Slotendries geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Groenstraat met de Lourdesstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

In het gebied begrensd door de huisnummers 27-43 in de Groenstraat geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- A23
- F4a
- F4b

Artikel 4.

Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 6.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 8.

Op de Groenstraat, vanaf het pleintje in de richting van de Groenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 9.

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 70 tot kruispunt met de Schoenmakersstraat in de richting van de Schoenmakersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 10.

Op de Groenstraat vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 11.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dwight Eisenhowerlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 12.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijtestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 13.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GIV

Artikel 14.

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Groenstraat met de Wildebrake geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 16.

Op Groenstraat, vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Groenstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 58/58A aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groenstraat, vanaf huisnummer 130 tot huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 198 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17.

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Groenstraat van net voorbij het kruispunt met de Schoenmakersstraat tot voor het kruispunt met de Groenstraat op het pleintje aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19.

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de ventweg van de Groenstraat die ten noorden ligt ter hoogte van huisnummer 18 tot huisnummer 30 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 22.

Op de Groenstraat, vanaf het kruispunt met de Lourdesstraat over een lengte van 30 meter;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 334 tot huisnummer 340;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 130 tot huisnummer 138;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 154 over een lengte van 30 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 23.

Op de Groenstraat ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van het kruispunt met de Schoenmakersstraat;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 90 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 108 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groenstraat vanaf huisnummer 109 tot huisnummer 115 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groenstraat ter hoogte van de bocht met de Smalleheerweg huisnummer 2;

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 24.

Op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdesstraat;

op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummers 32-34;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 78-80;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 55;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 105 en 119;

op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilie Schattemanstraat;

op de Groenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Simone Duboisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 25.

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 180;

op de Groenstraat ter hoogte van rotonde met de Wildebrake;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 132 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 26.

Op de Groenstraat van de Onze Lieve Vrouwstraat tot de schoolpoort, ter hoogte van huisnummers 82-88, aan de overzijde;

op Groenstraat van huisnummer 100 tot huisnummer 106;

op de Groenstraat van huisnummer 108 tot huisnummer 118;

op de Groenstraat van huisnummer 122 tot huisnummer 128;

op de Groenstraat van huisnummer 180 tot huisnummer 194;

op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 9;

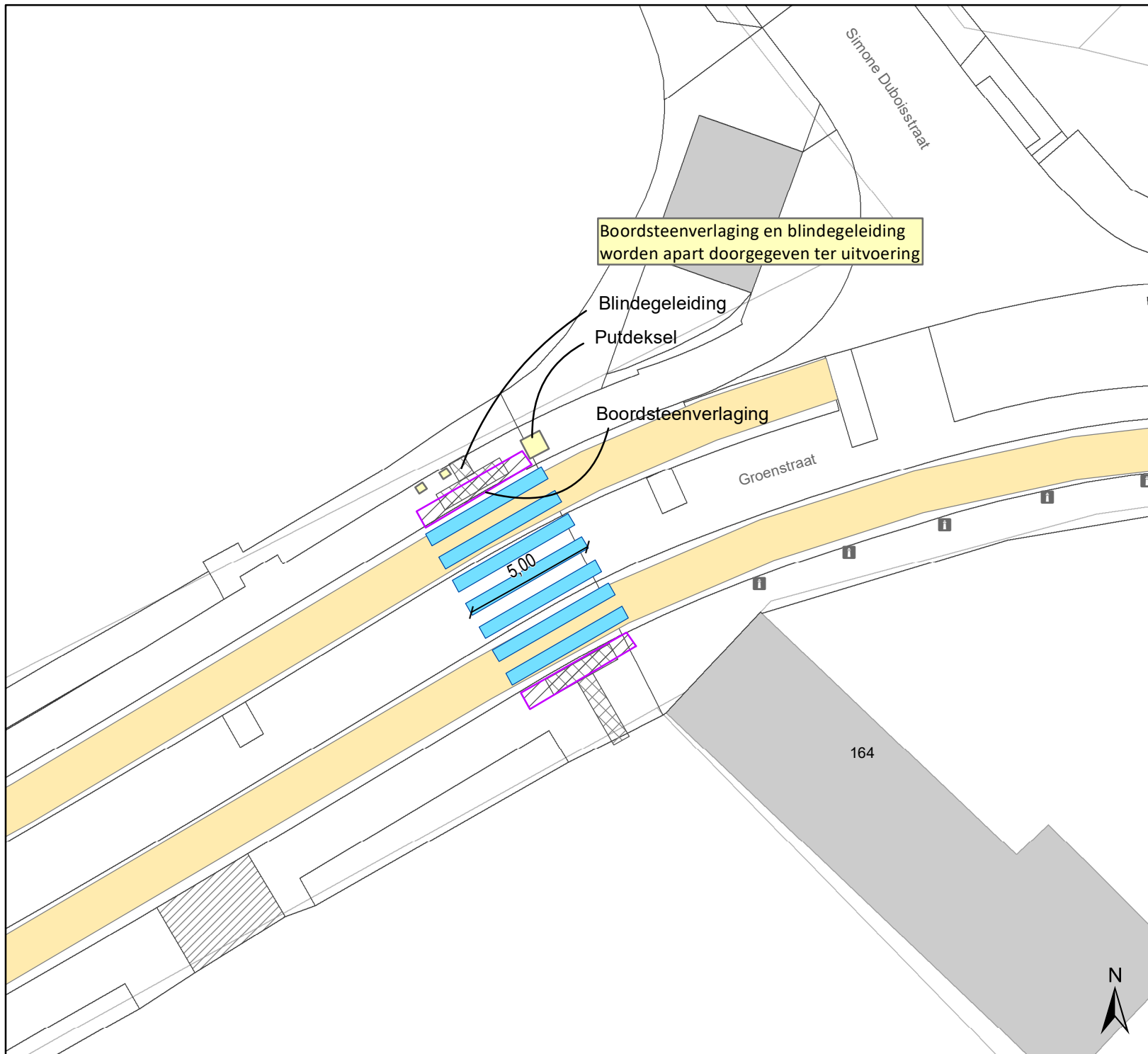
op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken	
Groenstraat VOP			
Dossiernummer P-749949			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2025	1/200	1/1	A4