



---

**2026\_CBS\_00276 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026  
(2026\_CBS\_01040)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt als verkeersmaatregel getroffen naar aanleiding van de ontwikkeling 'Zuidveld': het artikel die de woonerf-zone ten oosten van Kleindokkaai omschrijft, werd uit dit zonale reglement geschrapt gezien dit geen aaneengesloten woonerfzone meer betreft. De wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speedpedelecs in het gebied Dok Noord - Handelsdokkaai - tot de Koopvaardijlaan, inclusief zuidelijk deel Kleindokkaai tot aan Dampoortstraat, afgebakend met F99 en F101-verkeersborden welke duidelijker aangeven welke geëigende categorieën toegang hebben tot de zone.

Er is een uitgebreide F99a-'zone' die als volgt afgebakend is:

- westelijk: pad voor Batavia- en Matadibrug kant Dok-Noord
- noordelijk: toegang Schipperskaai
- Oostelijk: Koopvaardijlaan
- Zuidelijk: kruispunt Schipperskaai x Kleindokkaai met Koopvaardijlaan en kruispunt Kleindokkaai met Dampoortstraat/Oktrooiplein.

Binnen dit gebied zitten enkel de woonerven Ravelijnstraat, Kompasplein en Oregonpad niet in de F99-zone. Dit woonerf-statuut zal in het aanvullend reglement van de betrokken straten opgenomen worden.

- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd het woonerf dat overlapt met het autovrij gebied geregulariseerd en werd het woonerf eveneens uitgebreid met de nieuw aangelegde Regnessestraat. Ook werd de openbare ruimte ingesloten tussen de Kastanjestraat, de Blazoenstraat en het deel Fonteineplein tussen Slinkse Molenstraat en Blazoenstraat (opgenomen in het aanvullend reglement van het Fonteineplein, goedgekeurd bij collegebesluit van 15 mei 2025) toegevoegd aan dit zonereglement. De zonale maatregel werd eerder foutief opgenomen in het aanvullend reglement van het Fonteineplein. Het nieuwe statuut voegt de extra speelruimte die hier door kinderen vandaag al veelvuldig wordt gebruikt toe aan het pleintje. Bovendien werd ook het naleven en handhaven van het foutparkeren een stuk eenduidiger als onderdeel van een uitgestrekt plateau dat voor de weggebruiker minder duidelijk is.
- Bij collegebesluit van 24 april 2025 werd het bestaande woonerf omgeving ' Standaertsite' opgenomen in het zonaal woonerf.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen, die kaderen binnen de aanleg van een nieuwe verkaveling en omvat het statuut woonerf

voor (een deel van) de straten Abraham Voortmanstraat, Michel Thieryhof, Spoelbotenstraat en Texasstraat.

Daarnaast wordt het zonale (woon)erf zone Korenmarkt geregulariseerd en uitgebreid met de Barrestraat, de Nederkwaadham en een deel van de Nederpolder.

- Bij collegebesluit van 13 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de uitbreiding van het woonerf gelegen in de Voorhavenkaai en Dublinstraat tot de definitief beoogde grenzen (wijziging artikel 10), waarbij het deel Dublinstraat parallel aan de Voorhavenlaan eveneens opgenomen wordt in het woonerf statuut. De tijdelijke afbakening in functie van de werfsituaties verdwijnt en de nieuwe grens valt samen met het hekwerk tussen de Voorhavenlaan en Dublinstraat.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werd het uitbreiden van het bestaande woonerf in Het Kamp naar Meersemhof tot de achterzijde van huisnummer 36 en tot de zijgevel van huisnummer 27 goedgekeurd. Gelet de aanleg van de 2 doodlopende straatjes wordt het woonerf hier logischerwijze mee in opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd enerzijds de correctere afbakening in het gebied Fransesvaart - Bisschopsraat en anderzijds de afbakening van het woonerf in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Schepenenvijverstraat en Pieter Vanderdonckdoorgang opgenomen.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd het bestaande woonerf omgeving ' Gaverbulk' opgenomen in het zonaal woonerf.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de ontwikkeling van de nieuwe verkaveling 'Noordveld' aan de Nieuwe dokken, tussen Schipperskaai en Koopvaardijlaan. Het betreft het voorzien van signalisatie voor het binnengebied met woonfunctie en voor de aangrenzende Sleepbootstraat aan de westelijke rand van de verkaveling.

Daarnaast werden ook maatregelen genomen die kaderen in de verkaveling Treillarmé dat via de nieuwe weg Vennet uitkomt op de Oude Brusselseweg. Aan de wegenis in deze verkaveling wordt het statuut woonerf toegekend zodat dit een uitbreiding vormt van het omgevende, bestaande woonerf in Kleemburg.

- Bij collegebesluit van 25 januari 2024 werd, in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Belvédèreweg-Nekkersberglaan, het statuut woonerf toegekend aan Aan de Bocht, samen met een gedeelte van de Nekkersberglaan.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd het bestaande woonerf rond de Kalandeberg verruimd, waarbij ook de Kouterdreef dit statuut kreeg. De Kouterdreef heeft namelijk een gelijkgrondse aanleg waarbij iedere verkeersdeelnemer dezelfde ruimte deelt.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werd, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, het statuut woonerf toegekend aan de volledige Jozef De Veusterstraat en aan het doodlopend deel van Kraaidam tot en met het kruispunt met de Jozef De Veusterstraat (dus dit betreft de huisnummers 1 tot en met 4 van Kraaidam).
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd het afgebakende woonerf, in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg en de

recentere heraanleg van de Smaragdstraat als woonerf, de afbakening gewijzigd van het woonerf tot aan de Kikvorsstraat.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd het statuut woonerf ingesteld in de straten van de verkaveling 'Williamehof' dat zich deels uitstrekt op het grondgebied van Destelbergen en deels op Gents grondgebied. Dit woonerf is reeds gesignaleerd op het grondgebied van Destelbergen ter hoogte van de kruispunten Burgemeester Williamehof x Dendermondsesteenweg en Burgemeester Williamehof x Scheldelaan. Op het grondgebied van Gent wordt dit woonerf nu tevens afgebakend op het kruispunt van de Benazir Bhuttostraat en het private pad, dat de Scheldelaan (Destelbergen) verbindt met de Nijverheidskaai (het jaagpad langs de Schelde), zodat het duidelijk wordt dat hier het woonerf wordt afgesloten en begint.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023, werden in functie van de heraanleg van de cluster Nieuwpoort, de straten, waar momenteel reeds woonerf aanwezig was, en de straten die bij het woonerf werden toegevoegd, opgenomen in het reglement. De toegevoegde straten waren: Sint-Jansdreef, Nieuwpoort, Houtbriel, Kalvermarkt, Zilverenberg; Gildestraat, Kruideniersstraat, Volmolenstraat, Oude Schaapmarkt en Oliestraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd het bestaande woonerf in de verkaveling 'Braamakker' correct gesignaleerd en hier beschreven aangezien het de volledige straten Braamakker en Dreefakker betreft (voorheen werd dit verkeerdelijk enkel beschreven in het aanvullend reglement van Braamakker).
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werd in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg (N60 volgende verkeersmaatregel genomen: het afbakenen van het woonerf in het gebied tussen ten noorden van de brug over de Leebeek in de Smaragdstraat en in het Amethistpad ter hoogte van het Turkooispad huisnummers 45 en 47.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het bestaande woonerf uitgebreid in de Pierre De Geyterstraat met de 2 aansluitende citéstraatjes in de Rodelijvekensstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd het statuut erf ingevoerd in de Ketelport, Frans Tavernierstraat en Tiebaertsteeg. Dit op vraag van de Wegendienst in functie van een ontrommeling van deze straten. Door het invoeren van woonerf kunnen gele betonblokken, gele belijning en antiparkeerpaaltjes worden verwijderd. Ook werden bewoners van Ketelvest 5-5A en 6 onlangs beboet omdat ze aan het lossen waren op het voetpad. Dit voetpad werd echter gesignaleerd met een verkeersbord verboden toegang met uitzondering van plaatselijk verkeer. Door de invoer van het woonerf wordt deze discrepantie weggewerkt, daar laden- en lossen in een (woon)erf overal is toegelaten.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het bestaande woonerf in de omgeving Ledeborgplein uitgebreid naar de Willem Blanckestraat. De voetpaden zijn hier zeer smal en staan vaak vol fietsen waardoor er op de rijbaan dient gewandeld te worden. Gedeelten van de straat kent ook een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel, waardoor deze straat zich ontleent tot het statuut woonerf.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het woonerf tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat in deze zonale beslissing geregulariseerd en niet meer per straat.

- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd het bestaande zonale woonerf in de zone Voorhavenkaai juridisch sluitend gemaakt. Op verschillende toegangen was geen woonerfsignalisatie aangebracht waardoor uitgedeelde parkeerboetes niet rechtsgeldig waren. Ook werd een woonerf rondom het Kettingplein in het kader de heraanleg van het plein ingericht.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het woonerfstatuut ingevoerd in het Ingelandgat ten gevolge een integrale heraanleg. Hierdoor ontstaat er in het gebied een woonerfzone en wordt dit zodoende in dit zonale reglement opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 het woonerfstatuut ingevoerd in de oude verkaveling in de lus van de woonstraten Holmerestraat, Liefbilkstraat, Bloembilkstraat, Krommehunderstraat, Biesbilkstraat en de fietsverbinding het Blauwbloempad tussen de Holmere- en de Bloembilkstraat.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een woonerf ingevoerd in de Zandberg en de Onderstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een integrale heraanleg, waarbij beide straten omgevormd worden naar een woonerf.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd in kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling (Elsakker - Wegelstuk) een woonerf ingevoerd in een deel van de nieuwe wegenissen.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds van toepassing was in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogeponstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijnstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten. Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent Dossier P-745642.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koopvaardijlaan-Zuidveld Dossier P-745642 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 17 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent.

2026\_CBS\_00276 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent- nieuwe verkeersmaatregelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00276

## Reglement

### Artikel 1.

In het gebied Schoolkaai - Kazemattenstraat - Jan van Gentstraat - begrensd door:

- de Voorhoutkaai huisnummer 1
- de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai
- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan
- de Jan van Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

### Artikel 2.

In het gebied Kazemattenstraat - Spaanskasteelplein, begrensd door:

- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Stierstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

### Artikel 3.

In het gebied Sanderswal - Creesersweg - Lodewijk van Malestraat, begrensd door:

- de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van het Prinsenhof
- de Creesersweg ter hoogte van de Rabotstraat
- Sanderswal ter hoogte van Prinsenhof

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 4.

In het gebied Rosa Geingerstraat - Jan Rijnstraat, begrensd door:

- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummer 2
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irène Van Der Brachtstraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sidonie Verhelststraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummers 1-47
- de Hogeponstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irma Lozinstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Schellinckstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met Claragoed
- de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 25
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 3
- de Hogeponstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerscheldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 5.

In het gebied Overpoortstraat - Kramersplein - Voetweg - Stalhof, begrensd door:

- de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan
- het Kramersplein ter hoogte van het Kruispunt met de Kantienberg en het Sint-Pietersplein
- Stalhof ter hoogte van het kruispunt met de Benedictijnenstraat
- de Overpoort ter hoogte van het kruispunt met de R40

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 6.

In het gebied Elsakker - Wegelstuk, begrensd door:

- de Elsakker huisnummer 1
- Korenstuk ter hoogte van de achterzijde van het perceel van de Elsakker huisnummer 1

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 7.

**In het gebied Zandberg - Onderstraat, begrensd door:**

- de Onderstraat ter hoogte van de Belfortstraat
- de Koningstraat ter hoogte van de Onderstraat
- de Zandberg ter hoogte van de Ursulinenstraat
- de Zandberg ter hoogte van de Hoogpoort
- de Nederpolder ter hoogte van Nederkwaadham
- de Nederkwaadham ter hoogte van de Barrestraat
- de Barrestraat ter hoogte van de Kwaadham

**geldt:**

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

**Artikel 8.**

**In het gebied Holmerestraat - Blauwbloempad - Liefbilkstraat - Bloembilkstraat - Krommebunderstraat - Biesbilkstraat, begrensd door:**

- het kruispunt van de Biesbilkstraat met de Holmerestraat
- de westelijke tak van het kruispunt van de Holmerestraat met het Blauwbloempad
- het kruispunt van de Liefbilkstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- het kruispunt van de Krommebunderstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- de doorsteek van de Biesbilkstraat naar het Biesbilkpad

**geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

**Artikel 9.**

**In het gebied Watergraafstraat - Ingelandgat - Wilderoosstraat - Sint-Crispijnstraat - Jonkvrouw Mattestraat, begrensd door:**

- het kruispunt van de Watergraafstraat met de Sint-Michielsstraat
- het kruispunt van het Ingelandgat met het Sint-Michielsplein
- het kruispunt van de Wilderoosstraat met Onderbergen
- het kruispunt van de Jonkvrouw Mattestraat met Onderbergen
- het kruispunt van Ingelandgat met het Alexianenplein

**geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

**Artikel 10.**

**In het gebied Voorhavenkaai - Amsterdamstraat - Dublinstraat, begrensd door:**

- de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 29W
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met het Honfleurpark
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met de Voorhavenlaan
- de kruispunten van de Dublinstraat met de Voorhavenlaan ter hoogte van huisnummers Voorhavenlaan 14c en 19c
- het Voorhavenpark

- het kruispunt van de Voorhavenkaai met de Kopenhagenstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 11.

In het gebied Hekelaarsstraat - Portugalstraat - Kettingstraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Hekelaarsstraat met de Weversstraat

- de Portugalstraat ter hoogte van huisnummer 26

- de Kettingstraat ter hoogte van huisnummer 21C

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 12.

In het gebied tussen de Zwartzustersstraat en de Gebroeders Vandeveldestraat, begrensd door:

- de Struifstraat huisnummer 1

- de Posteernestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei

- de Posteernestraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen

- de Pussemierstraat ter hoogte van Onderbergen

- de Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 13.

In het gebied Kortedagsteeg - Sint-Jansvest - Walpoortstraat - Krook - Savaanstraat - Ketelvest - Jeruzalemstraat - Rozendaalken, begrensd door:

- de Kleinveleeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kouter

- de Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam

- de Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam

- de Albertina Sisulubrug

- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat

- de Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jeruzalemstraat

- Rozendaalken ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat

- de Jeruzalemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter

- de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 84

- de Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a

- F12b

#### Artikel 14.

In het gebied Ledebergplein - Zuidstraat - Prosper Vincentstraat - Kleine Kerkstraat - Willem Blanckestraat, begrensd door:

- Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg op Ledebergplein en het kruispunt met de Hoveniersstraat
- de Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat
- de Zuidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
- de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
- de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
- de Hoefijzerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
- de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 15.

In het gebied Ketelpoort - Frans Tavernierstraat - Tiebaertsteeg, begrensd door:

- het kruispunt van de Ketelpoort met de Nederkouter
- het kruispunt van de Tiebaertsteeg met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 16.

In het gebied Pierre De Geyterstraat begrensd door:

- het kruispunt van de Pierre De Geyterstraat met de Sleepstraat
- de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 32
- de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 50

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 17.

In het gebied tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47
- de noordelijke gevel van Turkooispad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxpad
- de Smaragdstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kikvorsstraat
- het Onyxpad ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48 en de zuidwestelijke hoek van Smaragdstraat huisnummer 19
- het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de

#### **Leebeek**

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 18.**

In het gebied begrensd door de kruispunten:

- Braamakker en Katoenstraat
- Dreefakker en Paardenbolkpad
- Braamakker en Paardenbolkpad

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 19.**

In het gebied Nieuwpoort begrensd door volgende straten:

- Sint-Jansdreef
- Nieuwpoort
- Zilverenberg
- Gildestraat
- Kruideniersstraat
- Volmolenstraat
- Oude Schaaapmarkt
- Oliestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 20.**

In het gebied In het gebied begrensd door het kruispunt van de Benazir Bhuttostraat en het private pad dat de Scheldelaan (Destelbergen) verbindt met de Nijverheidskaai (het jaagpad langs de Schelde) geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 21.**

In het gebied begrensd door het kruispunt van de Jozef De Veusterstraat en de Folke Bernadottestraat, en de noordelijke zijde van het kruispunt van Kraaidam met de Jozef De Veusterstraat, geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a

- F12b

#### Artikel 22.

In het gebied rond de Kalandeberg, begrensd door

- het kruispunt van de Kalandestraat met de Henegouwenstraat
- het kruispunt van de Oranjeberg met de Kalandeberg
- het kruispunt van de Borremansteeg met de Kalandeberg
- het kruispunt van de Koestraat met de Vogelmarkt
- het kruispunt van de Kouterdreef met de Kouter
- de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 4
- het kruispunt van de Paddenhoek met de Voldersstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 23.

In het gebied Aan de Bocht begrensd door:

- het kruispunt van Aan de Bocht met de Nekkersberglaan
- het kruispunt van Aan de Bocht met het fiets- en wandelpad parallel met de Belvédèreweg
- het kruispunt van de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummer 37 met de hoofdweg Nekkersberglaan

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 24.

In het gebied Noordveld -Sleepbootstraat-Galeipad begrensd door:

- Sleepbootstraat 7
- Robinson crusoepark
- Koopvaardijlaan

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 25.

In het gebied begrensd door:

- het kruispunt van Kleemburg met de Oude Brusselseweg
- de 4 kruispunten van Kleemburg met de paden met naam 'Victoria Regiopark'
- het kruispunt van Kleemburg met het pad zonder naam die uitkomt op de openbare parking aan de Kerkstraat
- het kruispunt van Kleemburg met de Louis Van Houttestraat
- het kruispunt van Vennet met de Oude Brusselseweg

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 26.

In het gebied 'Gaverbulk' begrensd door:

- Langeveld
- Bijlken
- Helmkruidstraat
- Hoevestraat
- Jeanne Pipynstraat

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 27.

In het gebied Bisschopstraat-Fransevaart begrensd door:

- de zuidoostelijke hoek van Bisschopstraat huisnummer 13 ter hoogte van de Hundelgemsesteenweg
- komende van de Marie Popelinkaai aan de overzijde van de achtergevel van Edward Blaesstraat huisnummer 29
- Fransevaart huisnummer 41
- respectievelijk de zuidelijke en noordelijke gevel van Edward Blaesstraat huisnummers 31 en 29 komende van de Fransevaart

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 28.

In het gebied Schepenenvijverstraat - Pieter Vanderdonckdoorgang begrensd door:

- de noordwestelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129 A;
- de noordoostelijke hoek van Pieter Vanderdonckdoorgang huisnummer 16;
- de zuidoostelijke hoek van Pieter Vanderdonckdoorgang huisnummer 12;
- de noordoostelijke hoek van Brabantdam huisnummers 140-142;
- de zuidwestelijke hoek van Zuidstationstraat huisnummers 28-42

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 29.

In het gebied Het Kamp - Meersemschhof begrensd door:

- de achterzijde van Meersemschhof huisnummer 36;
- de zijgevel van Meersemschhof huisnummer 27

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 30.**

In het gebied 'Abraham Voortmanstraat' begrensd door

- Abraham Voortmanstraat 2,
- Vogelenzang,
- Michel Thieryhof 8,
- Michel Thieryhof 17
- Berouw

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 31.**

In het gebied Standaertsite begrensd door

- Van den Heckestraat,
- Hilarius Bertolfstraat
- Huurhouderijstraat
- Rederijkersstraat
- Standaertsite

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12b
- Verkeersbord F12a

#### **Artikel 32.**

In het gebied Fonteineplein begrensd door

- Blaozenstraat ter hoogte van Fonteineplein 1,
- Kastanjestraat ter hoogte van Fonteineplein 29

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12b
- Verkeersbord F12a

#### **Artikel 33.**

In het autovrij gebied, in zone 1, begrensd door:

- Raffinaderijstraatje ter hoogte van kruispunt met Edward Anseeleplein;

In het autovrij gebied, in zone 2, begrensd door:

- Geldmunt ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Vrouwebroersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Drongenhof ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Sluizeken ter hoogte van huisnummer 26-27
- Waaistraat ter hoogte van het kruispunt met de Edward Anseeleplein
- Garensteeg ter hoogte van het kruispunt met de Edward Anseeleplein
- Vrijdagmarkt ter hoogte van het kruispunt met de Baudelostraat
- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 30

- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 36
- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 45
- Serpentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kammerstraat
- Onderstraat ter hoogte van huisnummer 73
- Hoogpoort ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat
- Botermarkt ter hoogte van het kruispunt met de Hoogpoort
- Biezekapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogpoort
- Kapittelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederpolder
- Regnessestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederpolder
- Hoofdkerkstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bisdomplein
- Maaseikstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bisdomplein
- Lieven Bauwensplein ter hoogte van het kruispunt met de Reep
- Gouvernmentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat
- Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat en ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 6
- Korte Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 6
- Sint-Baafssteeg ter hoogte van het kruispunt met de Korte Kruisstraat
- Mageleinstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Baafsplein
- Bennesteeg ter hoogte van het kruispunt met de Mageleinstraat
- Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voldersstraat
- Bonteleeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte
- Heilig-Sacramentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer
- Conduitsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer
- Veldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat
- Jakobijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen
- Ajuinlei ter hoogte van Gebroeders Vandeveldestraat
- Sint-Michielsplein ter hoogte van huisnummer 16
- Hof van Fiennes ter hoogte van kruispunt met Ravensteinstraat
- Ravensteinstraat ter hoogte van kruispunt met Korenlei
- Gruuthuusestraat ter hoogte van kruispunt met Drabstraat
- Drabstraat ter hoogte van huisnummer 20
- Jan Breydelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat
- Rekelingestraat ter hoogte van huisnummer 5;

In het autovrij gebied, in zone 3, begrensd door:

- Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat
- Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinlei;

In het autovrij gebied, in zone 4, begrensd door:

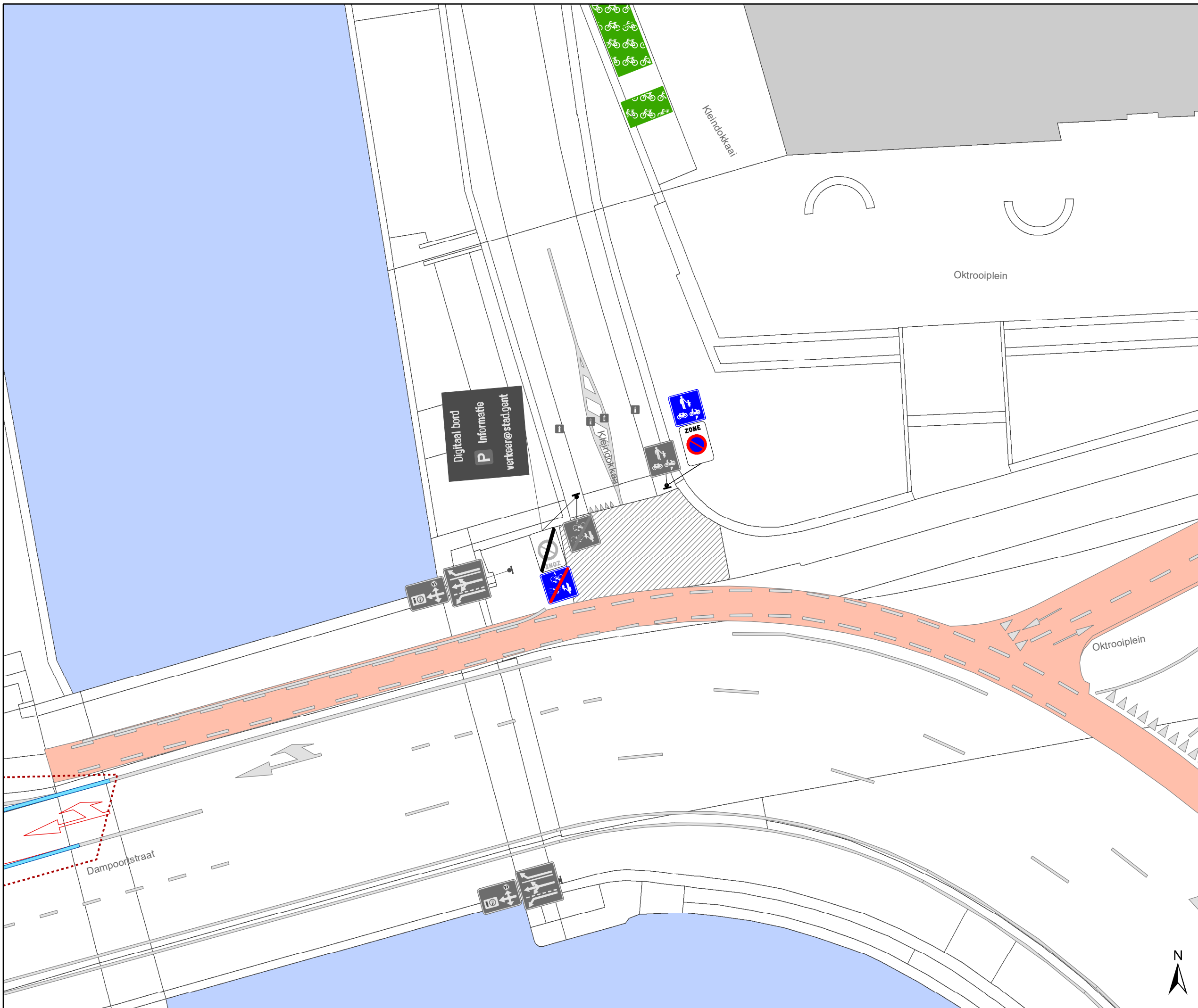
- Kleinvleeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kortedagsteeg
- Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat
- Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pollepelstraat
- Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12b
- Verkeersbord F12a















## Legende

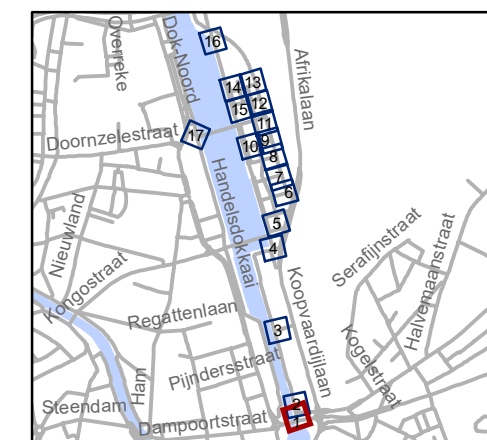
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

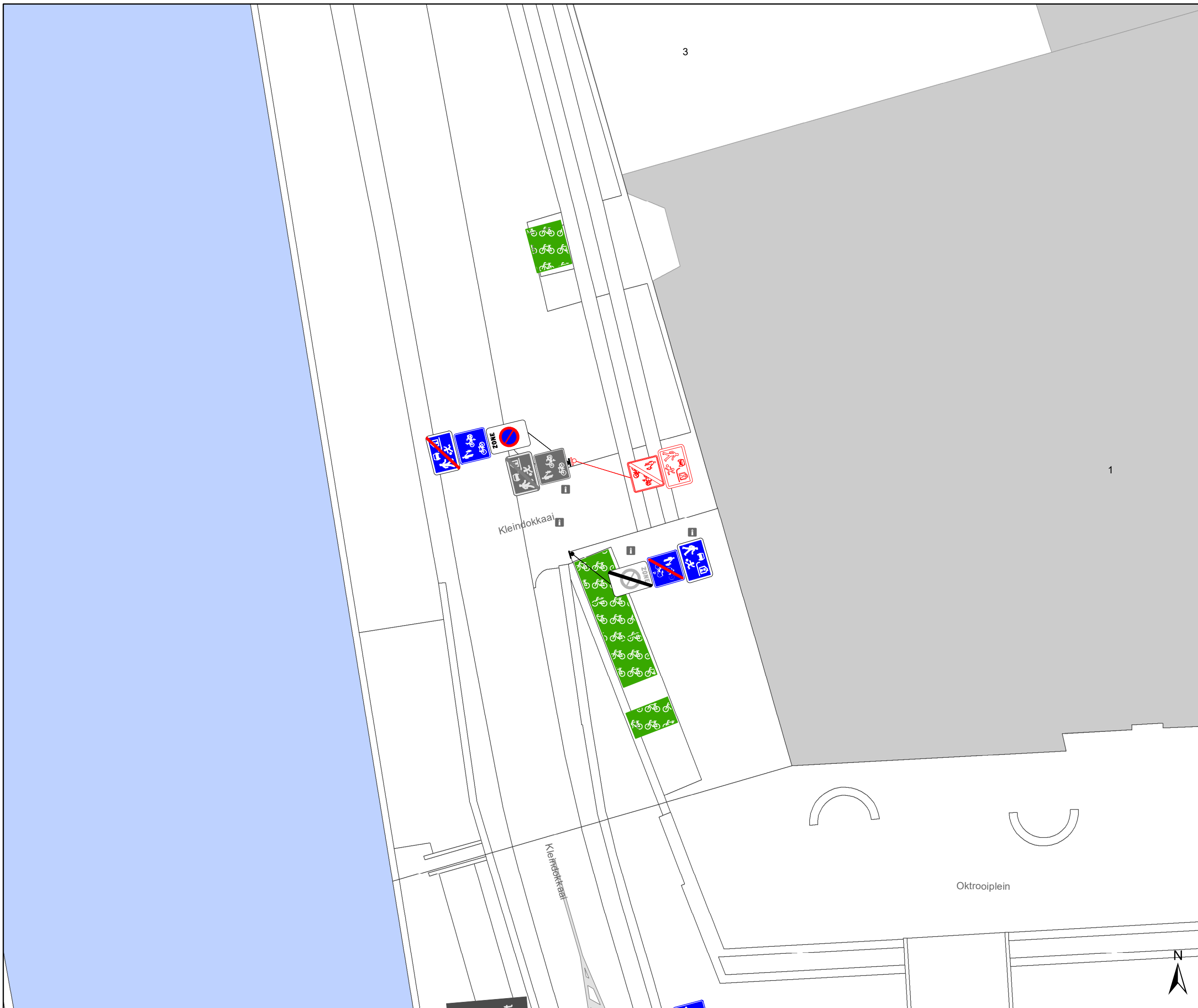


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	1/17	A3









## Legende

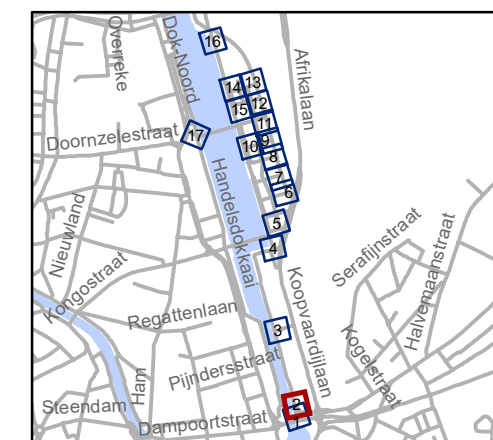
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

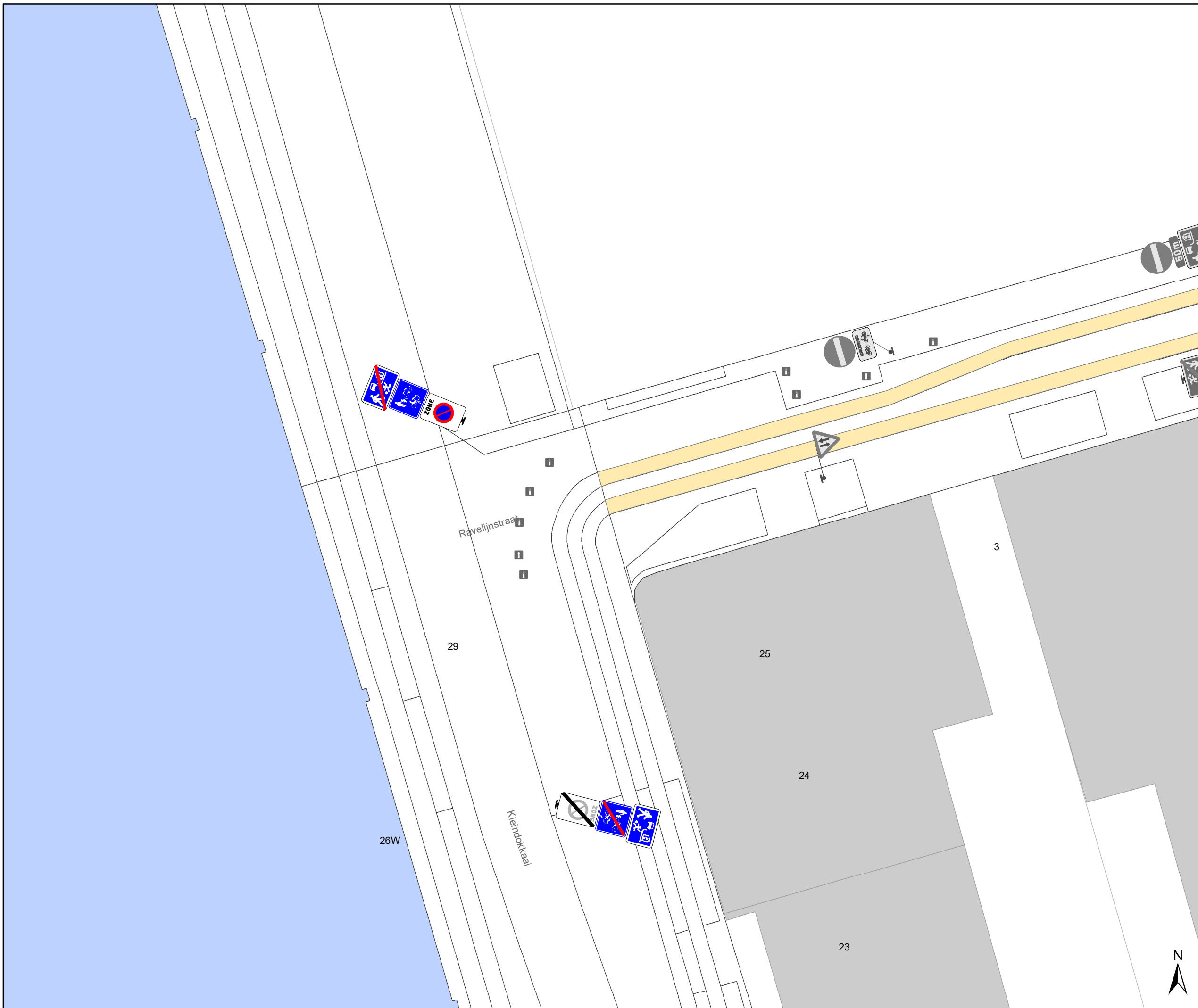


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	2/17	A3









## Legende

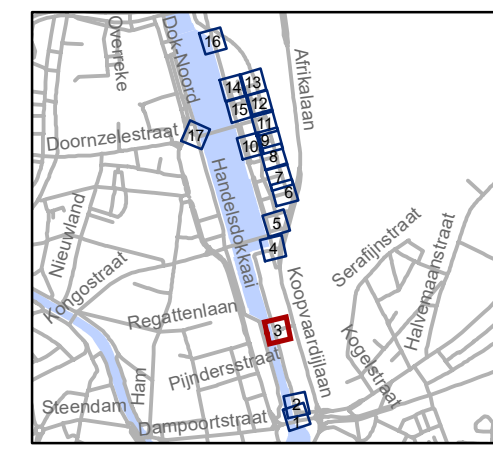
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

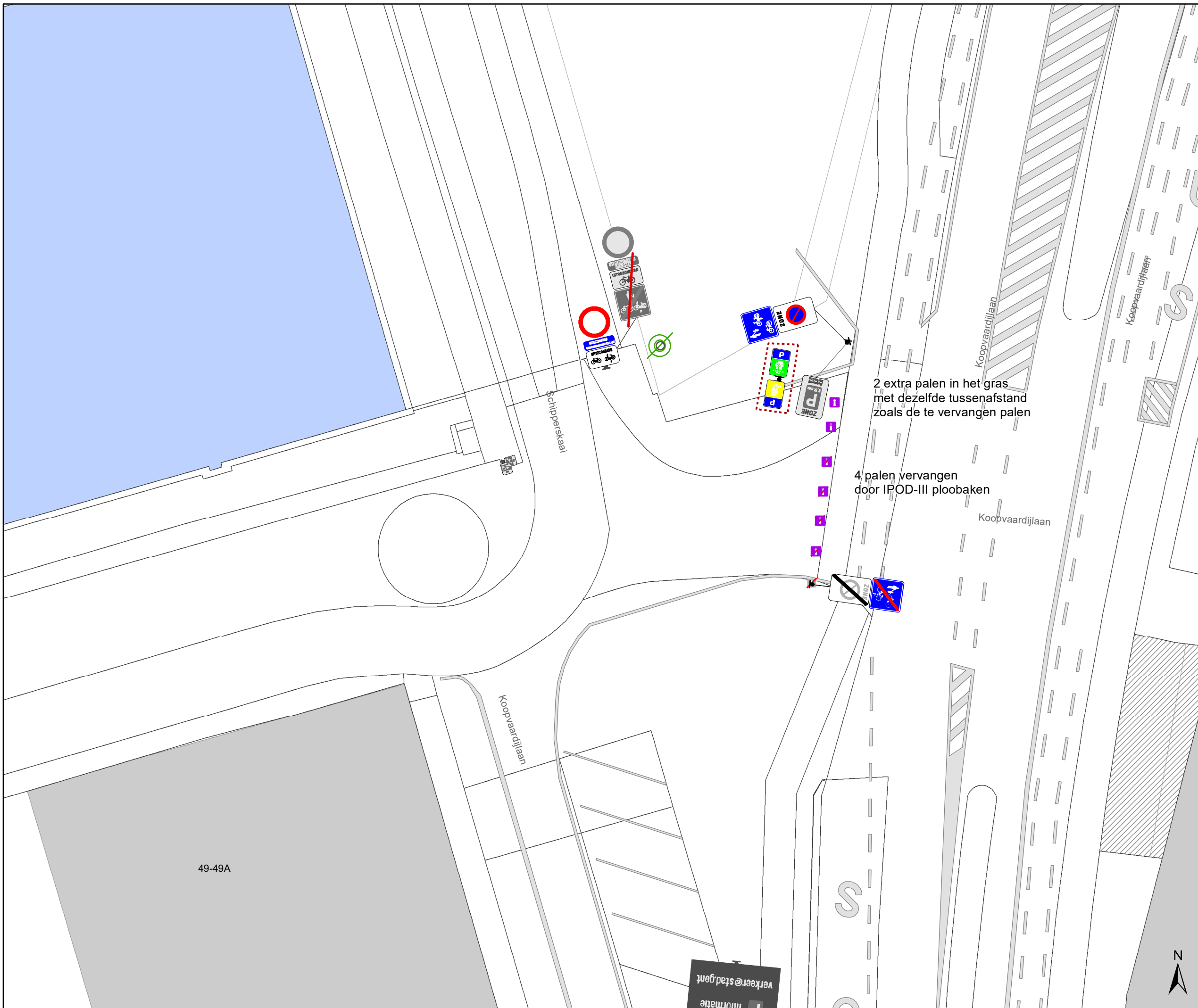


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	3/17	A3



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

## Overige

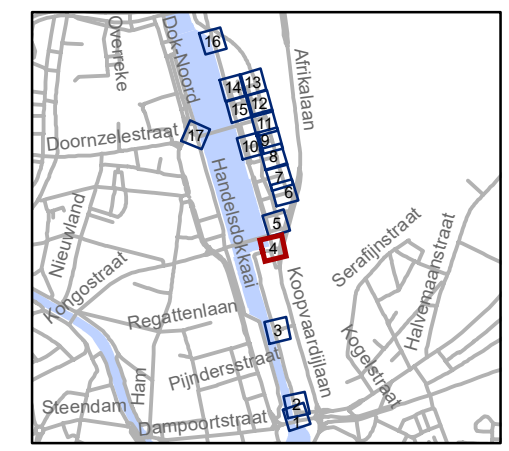
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

2 extra palen in het gras met dezelfde tussenafstand zoals de te vervangen palen

4 palen vervangen door IPOD-III ploobaken

49-49A

Verkeer@stad.gent  
informatie



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	4/17	A3









### Legende

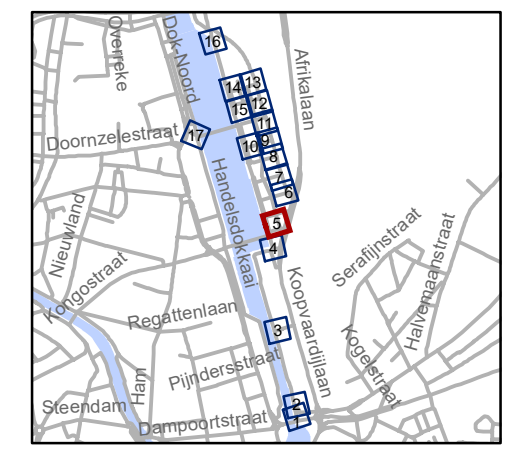
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

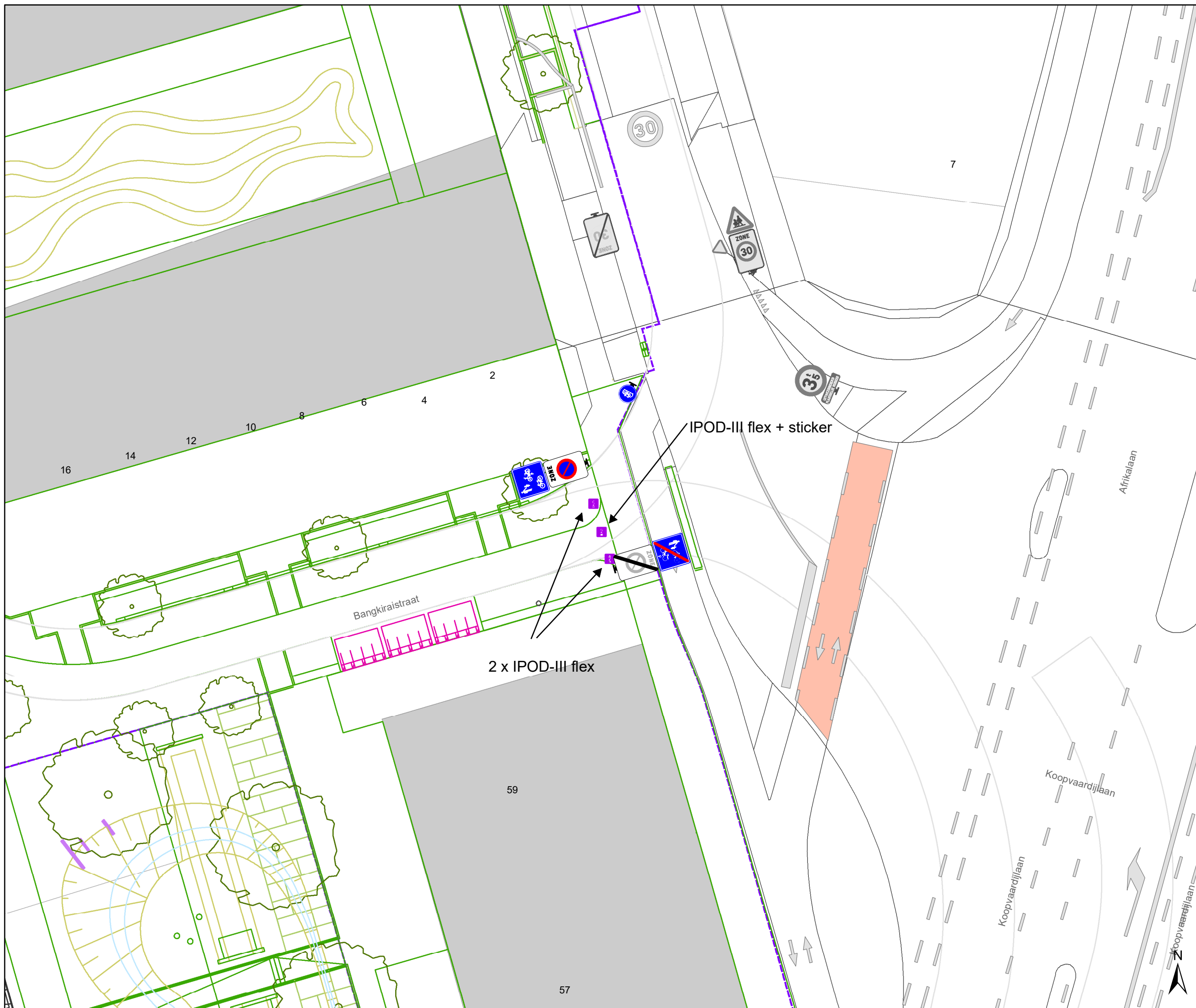


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	5/17	A3









### Legende

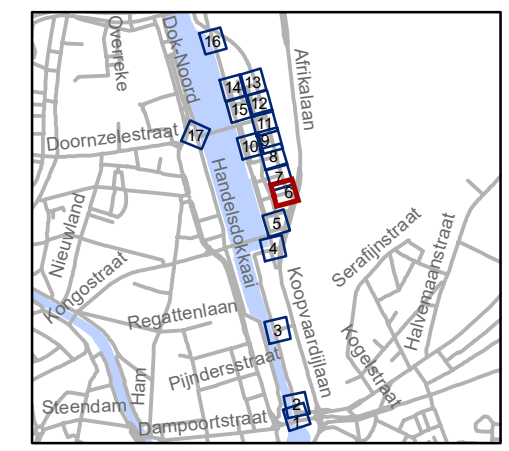
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

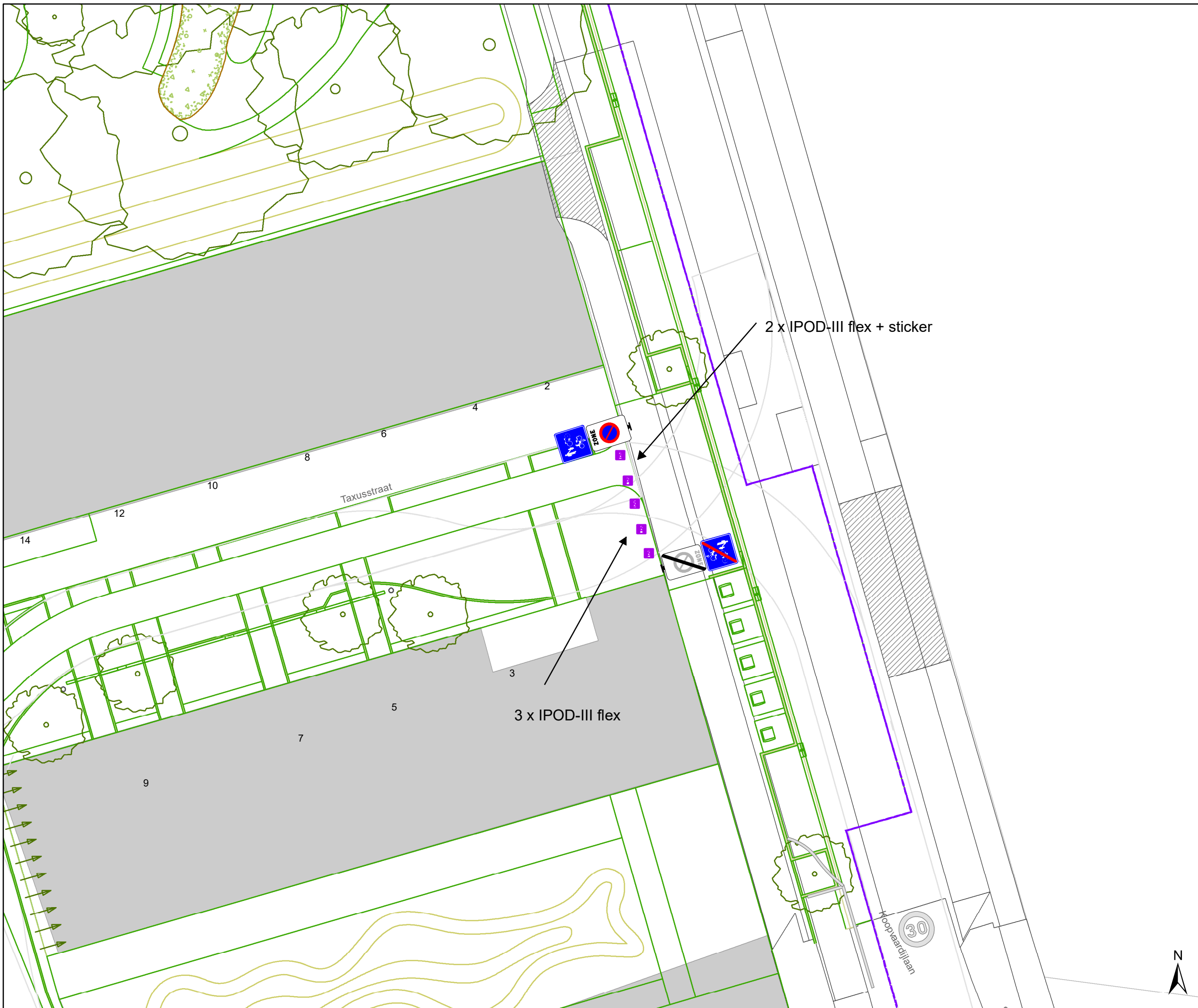


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	6/17	A3









## Legende

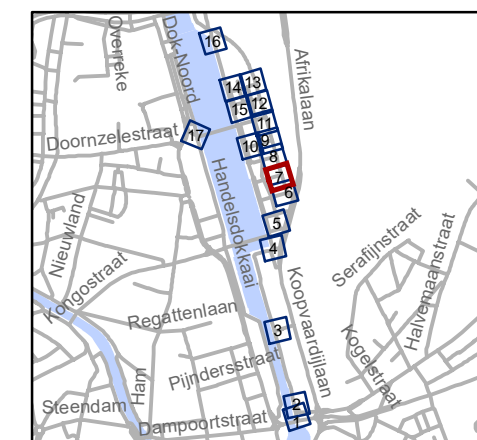
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

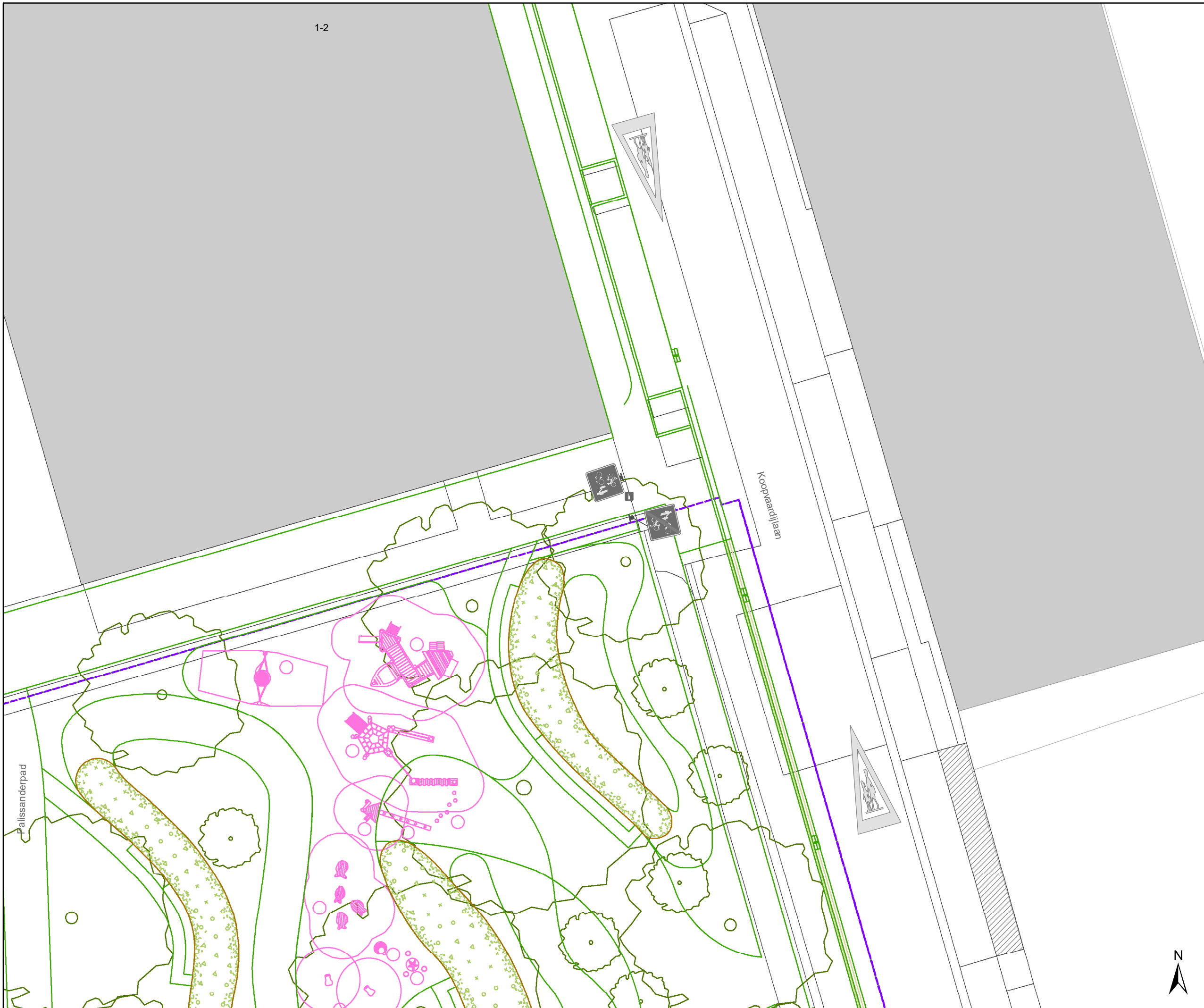


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	7/17	A3









### Legende

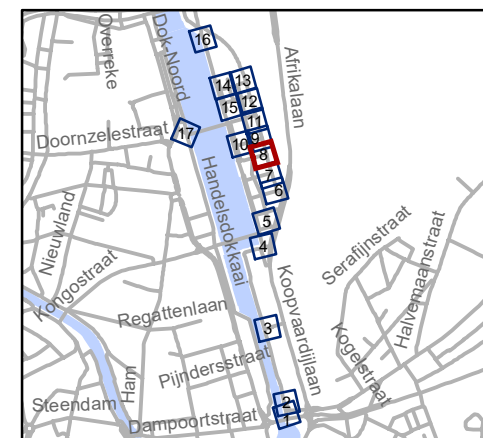
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



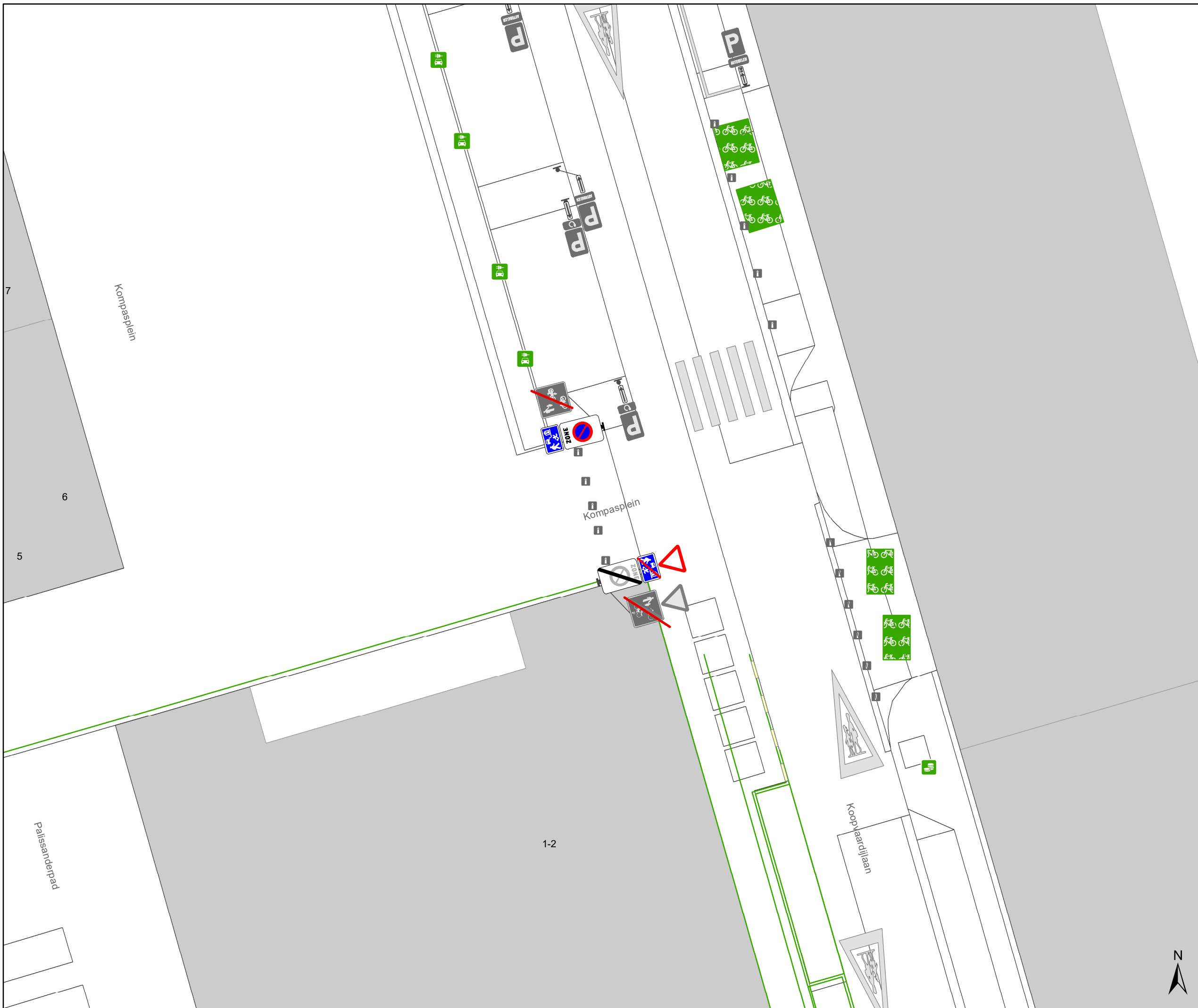
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	8/17	A3















## Legende

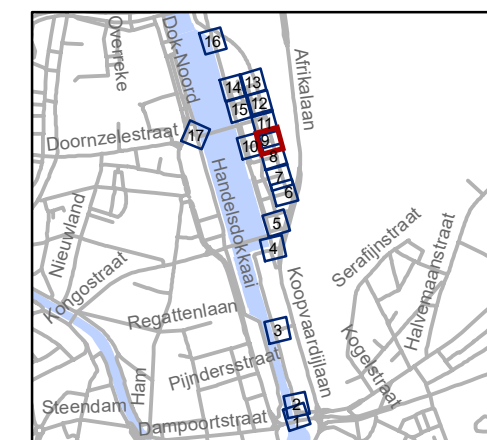
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	9/17	A3

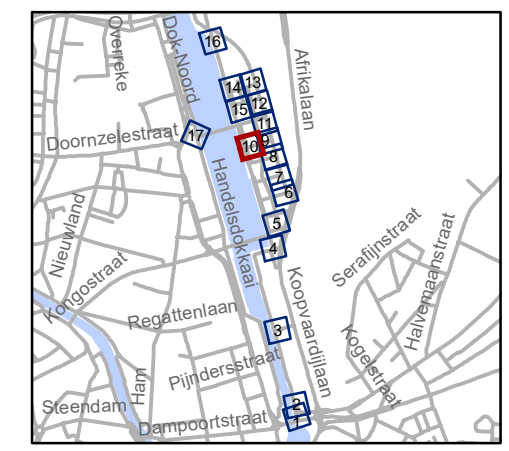




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje
  - paal vervangen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Ontwerp heraanleg
  - Draaicirkels
  - Grens werken - IKZ heraanleg
  - Actieve fietsenstalling



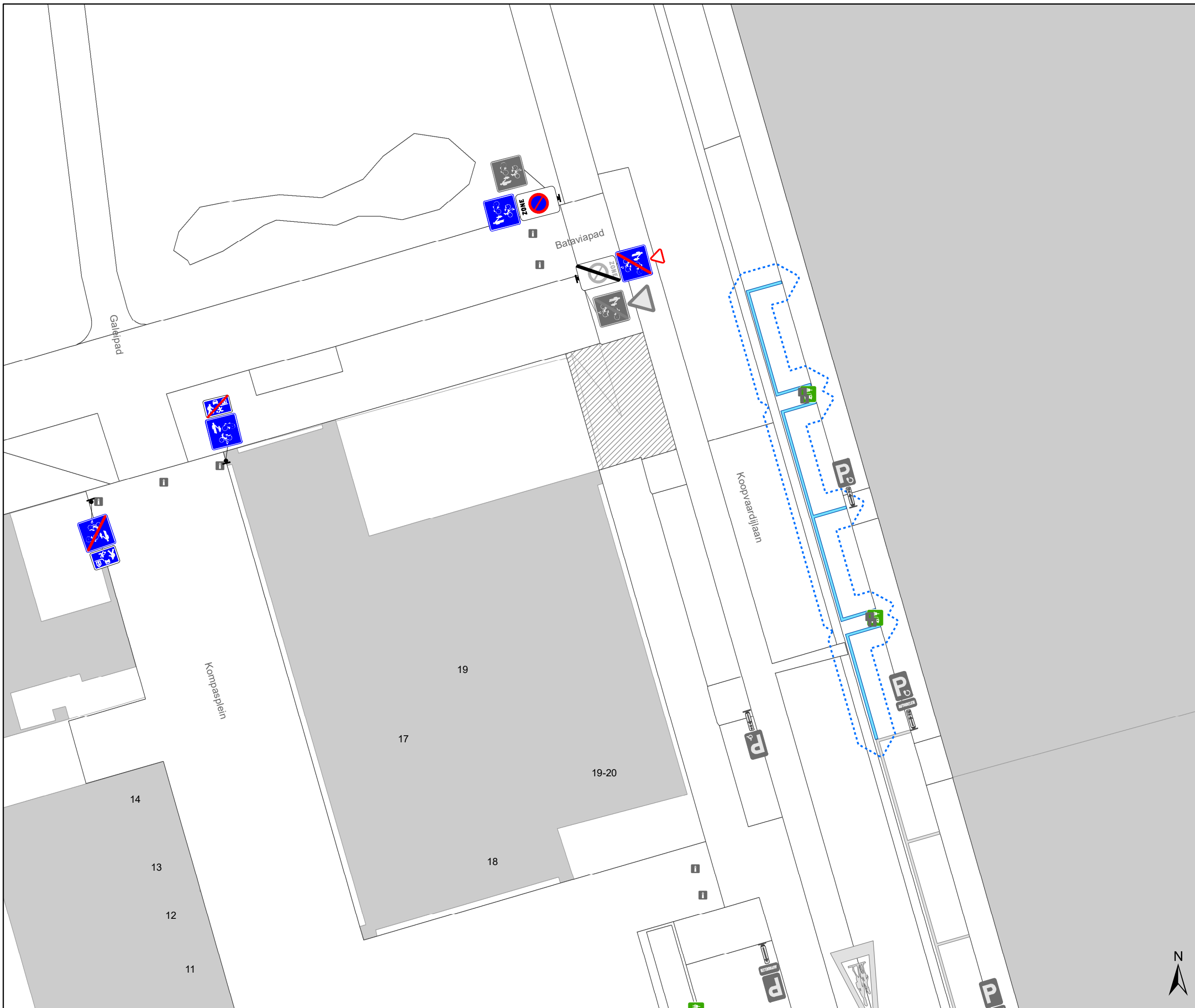
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	10/17	A3









## Legende

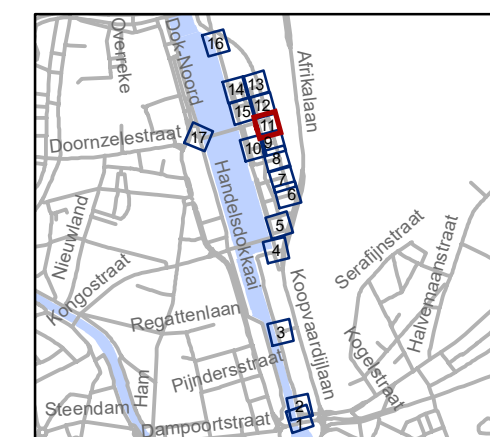
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

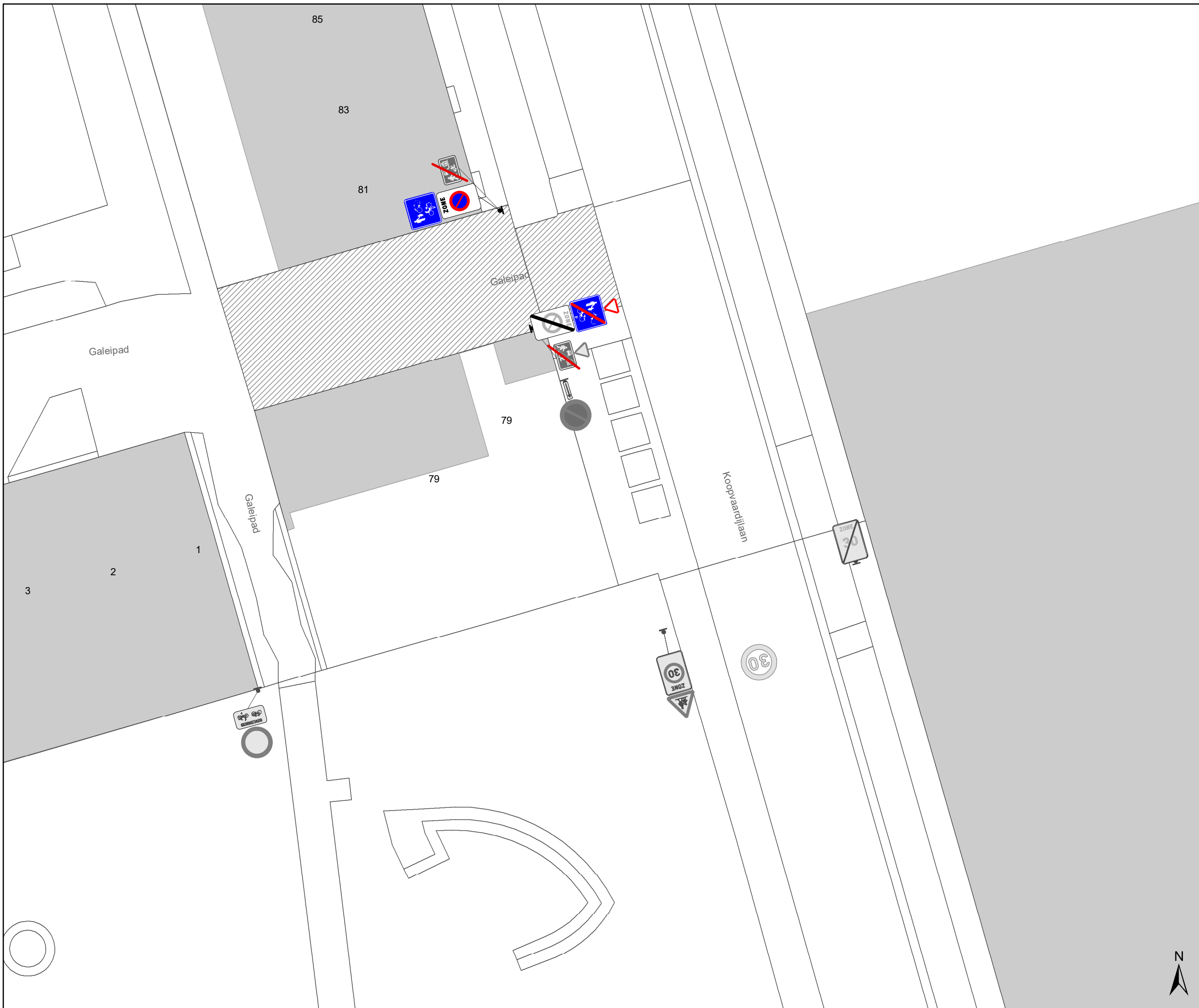


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	11/17	A3









## Legende

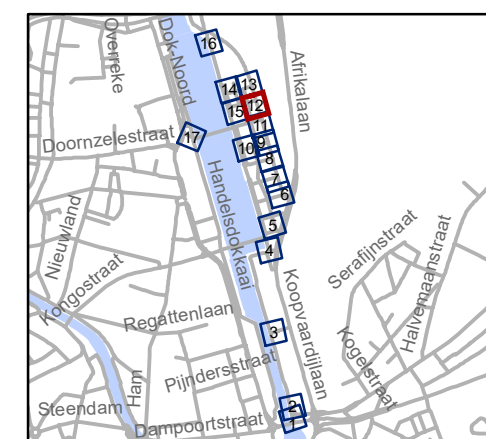
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

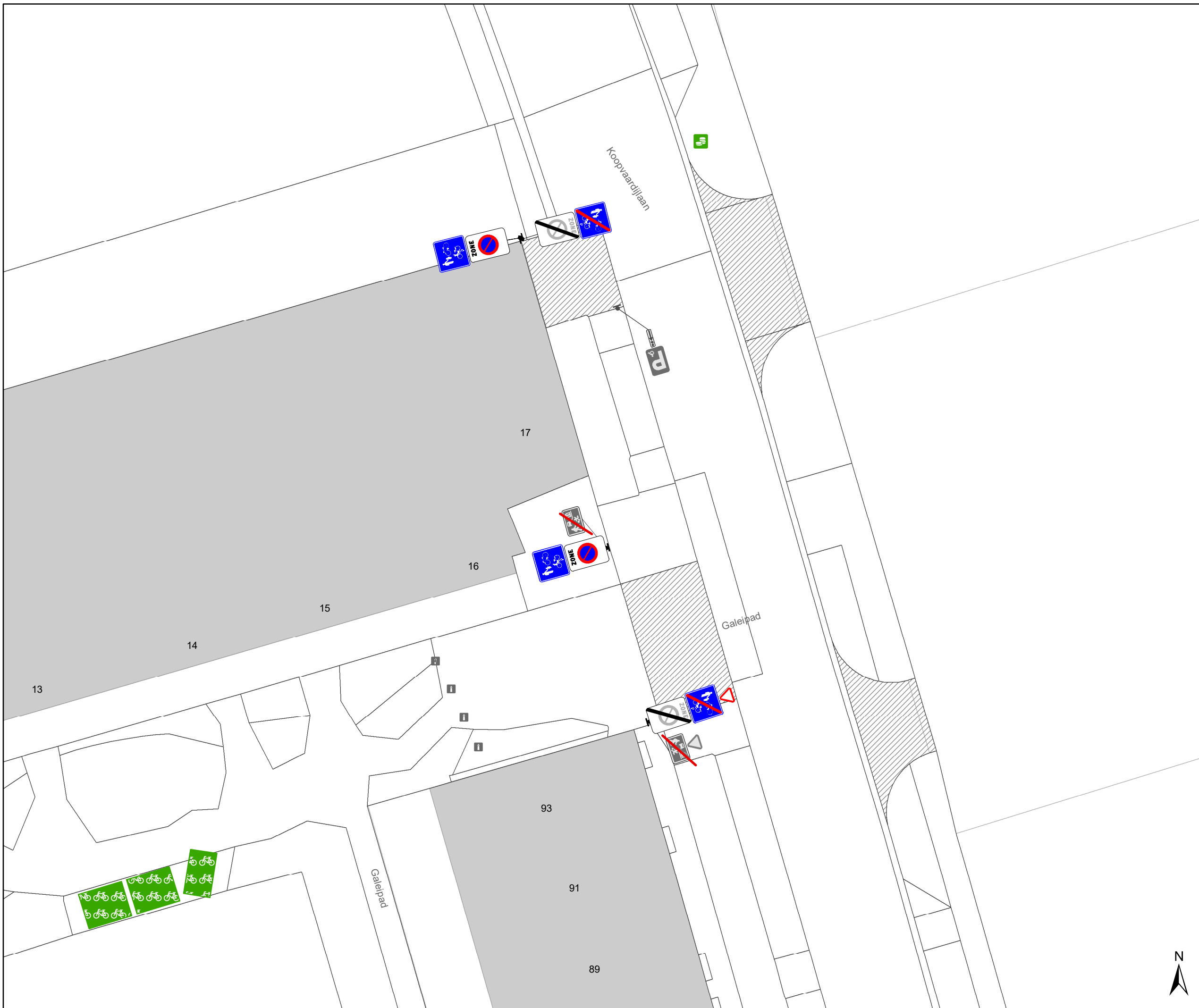


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	12/17	A3









## Legende

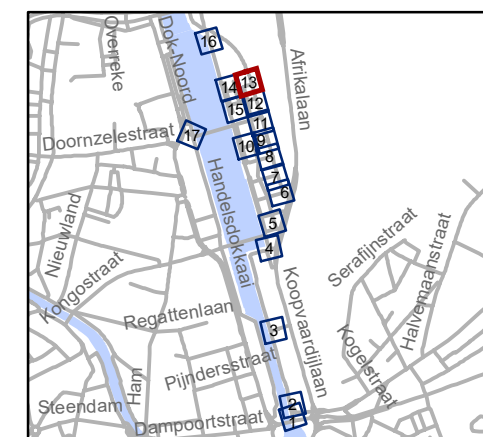
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	13/17	A3



### Legende

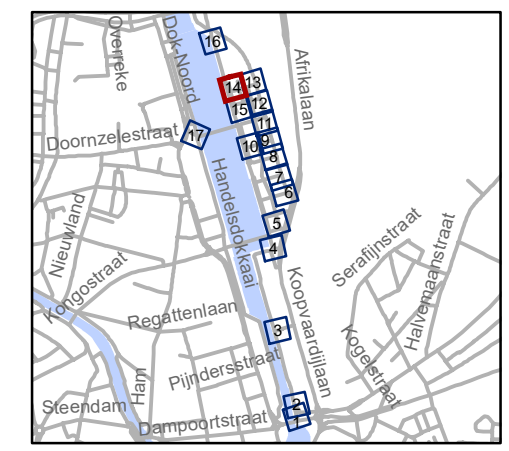
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



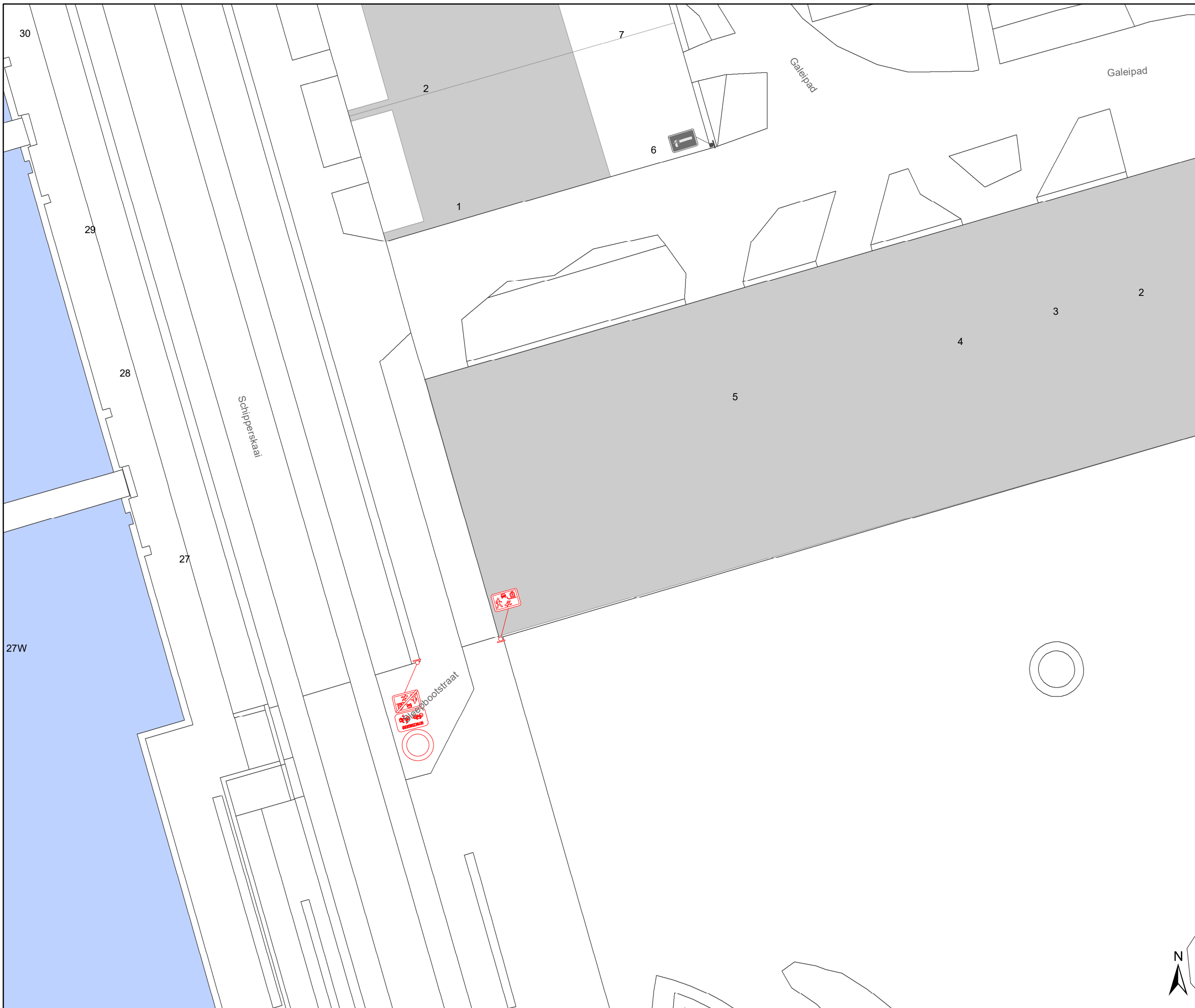
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	14/17	A3









### Legende

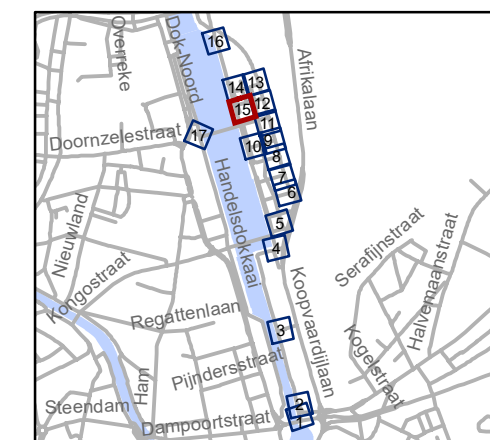
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



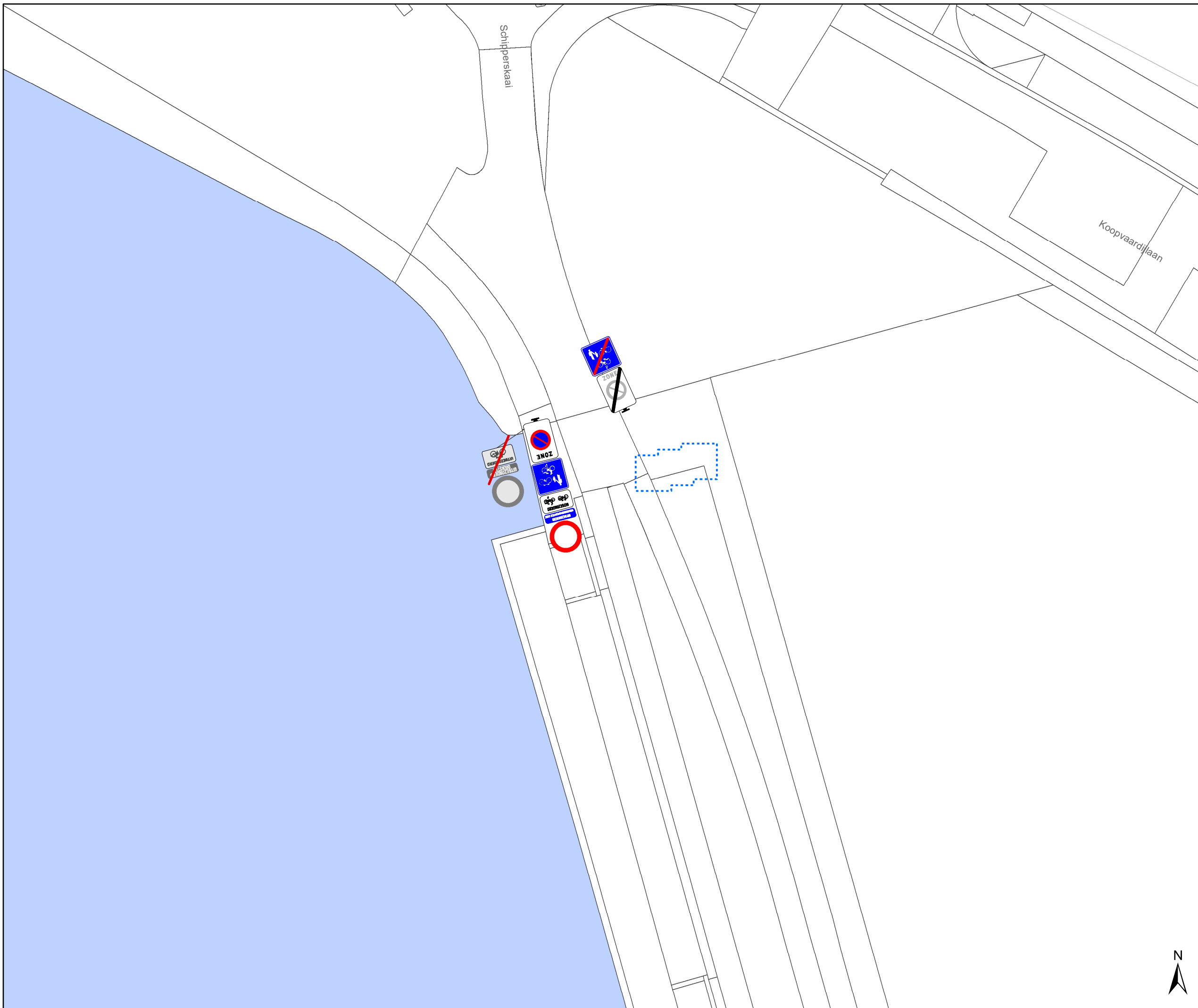
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	15/17	A3









## Legende

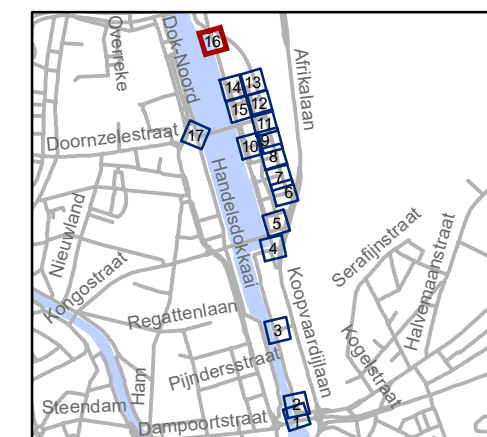
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



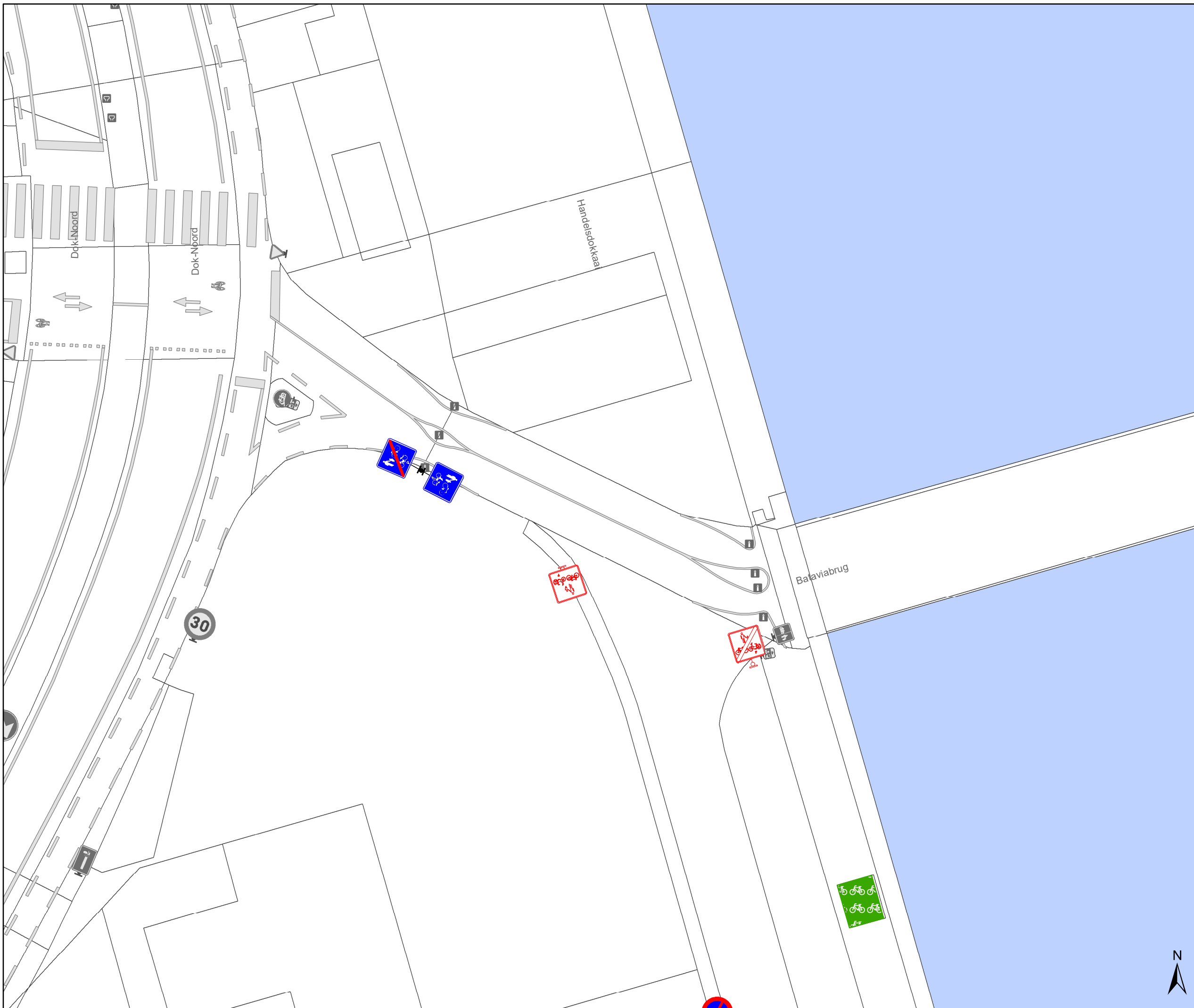
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	16/17	A3









## Legende

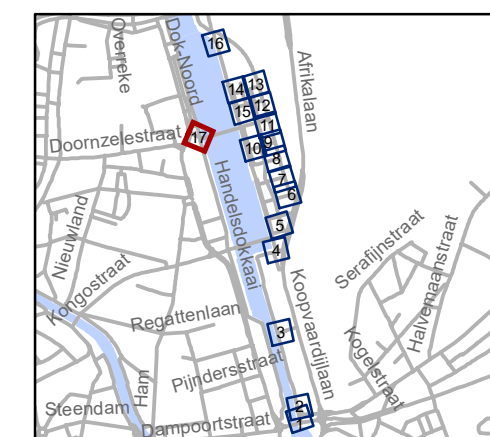
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	17/17	A3