



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00149

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Heilig-Hartplein

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Bewoners van het Heilig-Hartplein in Sint-Amandsberg geven aan dat de parkeerdruk in hun wijk de voorbije maanden sterk is toegenomen. Enerzijds zijn er nieuwe circulatiemaatregelen, anderzijds wordt de Heilig-Hartkerk intussen actief gebruikt als sociaal ontmoetingscentrum en feestzaal, wat op bepaalde momenten een aanzienlijke extra parkeerbehoefte creëert, zonder dat daar bijkomende parkeervoorzieningen tegenover staan.

Tegelijk blijven structurele oplossingen uit. Bewoners signaleren al geruime tijd onlogische circulatie en situaties waarin zij letterlijk ingesloten raken op het plein. Eenvoudige ingrepen en alternatieven zouden herhaaldelijk aangekaart zijn door bewoners, maar blijven dode letter.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe beoordeelt de schepen de verkeerssituatie rond het Heilig-Hartplein?
- Welke oplossingen ziet de schepen? Welke pistes werden/worden al onderzocht?
- Welke concrete maatregelen mogen bewoners op korte termijn verwachten?

Antwoord

Beste Mhr Cammaert,

De verkeers- en parkeersituatie rond het Heilig-Hartplein staat onmiskenbaar onder druk. De parkeerbezetting in de wijk is hoog en dat wordt ook zo ervaren door de bewoners. Ik

snap en deel de frustraties over het rondjes rijden op zoek naar een plek die er niet altijd is. Het wijkmobiliteitsplan en de nieuwe circuliatiemaatregelen hebben **niet** geleid tot een vermindering van het aantal parkeerplaatsen op het openbaar domein. Met opening van Hartetroef is de situatie er niet beter op geworden.

Extra parkeerplaatsen creëren op het openbaar domein in deze buurt is niet haalbaar. Elke nuttige vierkante meter wordt al aangewend. Daarom heb ik de heraanleg van het H.Hartplein, die gepland was ikv het stadsvernieuwingsproject “En Route”, on hold gezet.

Ik wil namelijk eerst werk maken van een structurele oplossingen alvorens dat plein heraan te leggen. Die oplossing, dat zijn buurtparkings, gedeelde parkings en andere alternatieven weg van de straat. Ik heb hiervoor 4 miljoen euro per jaar vrijgemaakt, extra personeel wordt aangeworven om die alternatieven te zoeken en in de praktijk te brengen. Deze wijk is absoluut een prioriteit, zoals ik ook al aangaf in mijn antwoord op de vraag van collega Baert.

Ik besef dus heel goed dat de parkeerdruk daar zeer hoog is en ik ga dat structureel aanpakken. Dat kost niet alleen middelen maar ook tijd. Ondertussen wil ik wel meegeven dat een bewonerskaart het recht geeft, en niet de garantie, om gratis te parkeren. Daarvoor is het openbaar domein niet groot genoeg. Het is zeker geen vrijgeleide om om het even waar te parkeren. Er is bv. Ook een school in de buurt. Ik wil ook het indianenverhaal de wereld uit helpen dat het stadsbestuur targets oplegt aan GAS-vaststellers en GASsanctionerende ambtenaren. Dat gebeurt op geen enkel moment.
