



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00144

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanhoudende overlast in de Hollenaarstraat - Oostakker**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Hollenaarstraat in Oostakker wordt al jarenlang geconfronteerd met mobiliteitsproblemen die zorgen voor structurele overlast en veiligheidsrisico's voor de bewoners. Ondanks eerdere communicatie en gedeeltelijke toezeggingen vanuit het stadsbestuur, blijven meerdere verzuchtingen onopgelost. Zo is er sprake van aanzienlijke verkeersdruk, overlast door zwaar vervoer, gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers en voetgangers, en geluidshinder veroorzaakt door de slechte staat van het wegdek, die ook trillingen en schade aan woningen veroorzaakt.

Daarnaast wijzen bewoners op de gebrekkige handhaving van het verbod op vrachtverkeer, de onveilige inrichting van bestaande snelheidsremmers, de toename van verkeer als gevolg van omliggende wegenwerken en de impact van slechte afstelling van verkeerslichten op de N70, die sluipverkeer stimuleert via woonstraten.

De definitieve heraanleg van de straat kan ten vroegste in 2030 gebeuren, waardoor bewoners aan de alarmbel trekken.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

**Vraag:**

1. Wat is de analyse van de schepen over de situatie in de Hollenaarstraat?
2. Wat is volgens de schepen de relatie tussen de toenemende verkeersstromen in de Hollenaarstraat en de omliggende projecten (o.a. de Azaleasite, Meerhoutstraat, sluiting Drieselstraat)? Werd de impact van deze projecten op de straat onderzocht?
3. Hoe wordt de veiligheid van fietsers op de Hollenaarstraat geëvalueerd, gezien het belang van deze as voor schoolgaande jeugd richting Edugo?

4. Welke concrete stappen zal de Stad Gent op korte termijn nemen om het sluipt- en vrachtverkeer in de Hollenaarstraat terug te dringen? Wordt er overwogen om een verbod op zwaar vervoer (bijvoorbeeld 's nachts) in te voeren?
5. Wanneer wordt de plaatsing van bijkomende snelheidsremmers voorzien?
6. Wordt er voorzien in een trillingsmeting in het meest belaste deel van de straat? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
7. Hoe worden bewoners verder betrokken?

## **Antwoord**

Beste Mr. De Roo,

Enkele maanden geleden ontvingen mijn medewerkers inderdaad enkele bewoners uit de Hollenaarstraat die klachten formuleerden over snelheid en vrachtverkeer in de straat. Ze vroegen in dit kader ook naar de timing voor een integrale heraanleg. Hierover werd duidelijkheid gegeven richting de enkele bewoners.

De Hollenaarstraat staat op de planning bij Dienst wegen om heraangelegd te worden. Farys treedt op als projectleider. Zij stelde reeds een studiebureau aan in functie van de opmaak van de ontwerpen. Dat proces is dus gestart en zal tegen eind deze legislatuur leiden tot een effectieve heraanleg van de cluster Oude Bareel leiden. Ik wil hier correct verwachtingen scheppen richting bewoners. Deze heraanleg zal verschillende klachten, zoals trillingen en snelheid fundamenteel aanpakken. In dit ontwerpproces worden bewoners altijd betrokken. Dat zal ook hier het geval zijn.

Wat vrachtverkeer betreft merken we dat er inderdaad een bepaalde vrachtstroom in de straat aanwezig is. Deze is logisch vrij hoog tot aan de Lotus fabriek en beduidend kleiner na de Lotus fabriek - in het tweede deel van de straat -. Ik erken dat vrachtverkeer in het tweede deel van de straat minder wenselijk is. Het Mobiliteitsbedrijf vermoedt dat dit vrachtverkeer het vrachtverbod rechtsaf in de Krijtstraat negeert en doorsteekt richting de Groenstraat. Niettegenstaand het vrachtverbod daar, wordt ook in de Groenstraat nog een bepaalde vrachtstroom opgemerkt. Dit toont aan dat vrachtverboden niet overal en altijd in staat zijn vrachtverkeer 100% tegen te houden.

Dat is ook de reden waarom ik deze legislatuur werk wil maken van versterkte handhaving op vrachtverboden. Het Mobiliteitsbedrijf en de politieonderzoeken technologische oplossingen om digitaal te handhaven. Dit zal de effectiviteit van een vrachtverbod merkbaar kunnen verhogen.

Wat snelheid betreft hebben de bewoners de informatie gekregen dat het Mobiliteitsbedrijf bijkomende snelheidsremming zal voorzien in het tweede deel van de straat, dus tussen de Oude Bareelstraat en de Krijtstraat. Dit zal de veiligheid van de actieve weggebruiker verbeteren. Deze maatregel wordt op dit moment verder uitgewerkt met de verschillende diensten en zal door mij voorgelegd worden aan het college.

Tot slot werd de opdracht gegeven aan dienst wegen om de gebarsen betonplaten te herstellen. De wegendienst neemt dit op. Echter, gezien de tijdelijke busroute door de straat kan dit pas erna gebeuren, nl. In het voorjaar van 2027. De droogtijd bij herstel van een betonplaat neemt namelijk een maand in beslag. Op dat moment moet de bus uit de straat verdwijnen.

Ik nam al deze punten reeds op met de bewoners. Zij zijn hier dus van op de hoogte.  
Maar bij deze bent u ook op de hoogte.

---