



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00143

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeerssituatie De Wijze Eik en Eeklostraat – Mariakerke**

### **Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

In het bestuursakkoord van de Stad Gent werd de verkeersregeling aan de school De Wijze Eik in de Eeklostraat te Mariakerke expliciet opgenomen. Er wordt gesteld dat er overleg zal plaatsvinden met de school, de ouders en de buurt om de verkeersregeling bij te sturen. Deze belofte kwam er naar aanleiding van de aanhoudende bezorgdheden over de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit in de schoolomgeving, die zowel vanuit de buurt als vanuit de schoolgemeenschap worden gedeeld.

Het pleintje voor de school werd ontoegankelijk gemaakt voor gemotoriseerd verkeer aan de hand van een paaltjesplein. De schepen liet weten dat er in 2026 een Vlaamse subsidie zou worden aangevraagd voor de verbetering van de verkeersveiligheid in deze schoolomgeving (2025\_MV\_00515).

Het verbod op parkeren voor de schoolpoort heeft het parkeren verlegd naar de groene bermen van de Eeklostraat, met als gevolg dat deze bermen kapot worden gereden en modderpoelen worden. In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag in de commissie MASSE van 11 juni 2025 (2025\_MV\_00515) liet de schepen weten dat een oplossing werd gezocht door het Mobiliteitsbedrijf voor het parkeren in de groene bermen van de Eeklostraat. Om parkeren daar mogelijk te maken met behoud van de waterdoorlaatbaarheid van de groenberm, werd een herinrichting met grasdallen naar voren geschoven. Binnen “afzienbare tijd” zou de schepen dan ook met een voorstel naar het college gaan.

Daarnaast blijft foutparkeren een aanhoudend probleem.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

### **Vraag:**

1. Hoe werden de school, de ouders en de buurt betrokken in de afgelopen maanden en hoe zullen ze verder betrokken worden?
2. Wat is de toekomst van het paaltjesplein voor de Wijze Eik? Wanneer wordt een subsidieaanvraag ingediend voor de verbetering van de verkeersveiligheid in deze schoolomgeving? Wat is de timing voor uitvoering?
3. Wanneer is de schepen naar het college getrokken met het voorstel rond de grasdallen? Wat is het concrete voorstel? Houdt dit voorstel rekening met een verschuiving van de parkeerproblematiek over de ganse lengte van de Eeklostraat? Wat is de voorziene timing voor uitvoering?

## **Antwoord**

Beste Mr De Roo,

U citeert het bestuursakkoord correct. Daar staat inderdaad expliciet in dat de we de omgeving gaan betrekken om de bestaande verkeersregeling onder de loop te nemen. De betrokken diensten, in eerste instantie de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen is in dit kader een voorstel aan het uitwerken dat zal voorgelegd worden aan de school en de buurt. Dat zal dit voorjaar gebeuren. Doel moet zijn het huidige plein voor de school met oeverloos veel paaltjes te vervangen door een kwaliteitsvolle en veilige invulling voor school en buurt. De Vlaamse subsidies daarvoor worden dit jaar aangevraagd zodat we begin 2027 kunnen uitvoeren.

De inrichting van de parkeerplaatsen langs de Eeklostraat namen meer tijd in beslag. De Groendienst diende een uitgebreid wortelonderzoek te doen omdat er erg waardevolle bomen in de straat aanwezig zijn. Exacte plaatsen moesten bepaald worden waar grasdallen aangelegd kunnen worden zonder de bomen – die we met z'n allen absoluut willen behouden – te beschadigen. Ondertussen zijn alle diensten het erover eens dat er 19 parkeerplaatsen in grasdal aangelegd kunnen worden op die plaatsen waar de bomen en de wortels dit toelaten. Dit zal dan ook gebeuren. Ik agendeer dit deze maand nog op het college. De werken worden daarna ingepland.

---