



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00137

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veerle Baert: Weesfietsenbeleid aan het Sint-Pietersstation

Raadslid(-leden):

Veerle Baert - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het GMF heeft opnieuw een fietsentelling gedaan aan het Sint-Pietersstation. Geen grote verrassing: de fietsenstallingen zitten daar structureel volledig vol. De grote hoeveelheid fietsen op en rond het Maria Hendrikaplein blijft het straatbeeld bepalen en zorgt geregeld voor hinder en beperkte toegankelijkheid, met fietsen die op voetpaden, naast rekken of in doorgangspaden worden achtergelaten. Ook in de ondergrondse fietsenstalling zijn er veel fietsen die er voor een zeer lange periode blijven staan of die er gedumpt worden. Dit is voor reizigers die snel hun fiets kwijt willen om hun volgende trein te halen een grote frustratie.

Gelukkig worden er stappen ondernomen. Zo heeft de fietsambassade een gerichte actie opgezet in het kader van het weesfietsenbeleid. Daarbij werden labels aangebracht en werden ook effectief fietsen opgehaald, met als doel het plein opnieuw wat vrijer en overzichtelijker te maken. Ik had begrepen dat midden februari ook de ondergrondse fietsenstalling aangepakt zal worden.

Vraag:

- Hoeveel fietsen zijn er opgehaald door de fietsambassade?
- Zal deze actie in de (nabije) toekomst herhaald worden aan het Sint-Pietersstation?

Antwoord

Dankjewel voor de vragen over de fietsparkeerplaatsen aan Gent-Sint-Pieters. Ik wil eerst benadrukken dat de stad samen met NMBS en de andere partners erkent dat de fietsparkeerdruk aan het station zeer hoog blijft en dat dit een blijvend aandachtspunt is. Wat de uitbreidingsmogelijkheden betreft: momenteel is er beslist dat er op het einde van de werken 18.500 fietsparkeerplaatsen zullen zijn. Zoals je zelf ook aangeeft: dat is een forse stijging tegenover wat oorspronkelijk voorzien was. Tegelijk zien we ook vanuit de stad dat het risico dat dit aantal op langere termijn mogelijk te weinig kan zijn door het stijgend aantal fietsers en treinreizigers. Daarom is de stad hierover al in gesprek gegaan met de NMBS.

Er werd daarbij expliciet gekeken naar de piste om bijkomende fietsparkeerplaatsen onder te brengen in de NMBS-autoparking. De NMBS geeft echter aan dat die parking volgens recente tellingen een gemiddelde bezettingsgraad heeft tussen 70 en 80 procent. Op piekmomenten stijgt die boven de 90%. Dus van onderbenutting is eigenlijk geen sprake. Vandaag ziet NMBS daarom geen ruimte om een groter deel van de autoparking structureel om te vormen tot fietsenstalling.

Er moet ook rekening gehouden worden met toekomstige ontwikkelingen langs de Koningin Fabiolalaan, die eveneens parkeerbehoefte zullen genereren. Er wordt ook naar die parking gekeken voor park&ride-faciliteiten die bereikbaar zijn via de achterzijde van het station, zoals we in de vorige commissie MASSE bespraken.

De NMBS is wel bereid om een gedeeltelijke herbestemming als fietsenstalling te overwegen wanneer de bezetting terug structureel zou dalen, maar dat lijkt op korte termijn zeker niet het geval te zijn.

Tegelijk zijn er twee redenen om aan te nemen dat de groei van het aantal gestalde fietsen de komende jaren mogelijk iets minder steil zal verlopen. Ten eerste zien we een sterke groei van het gebruik van deelfietsen, met de stationsomgeving als één van de drukste hubs. Door de komende jaren nog extra deelzones te voorzien, kan de druk op klassieke fietsparkeerplaatsen deels worden afgeremd.

Maar ten tweede: - en daarmee beantwoord ik meteen ook de vraag van Veerle Baert over het weesfietsenbeleid aan het Sint-Pietersstation: sinds januari van dit jaar is de Fietsambassade verantwoordelijk voor het fietsbeheer in de stationsomgeving. In het verleden bleef dat beheer te beperkt, waardoor weesfietsen en wrakken langdurig plaatsen innamen. De Fietsambassade zal minstens 3 keer per jaar een weesfietsactie voorzien in alle stallingen rond het station. Ze zijn daar ook meteen aan begonnen: in januari heeft de Fietsambassade al een 500-tal fietswrakken weggehaald uit de omgeving van Gent-Sint-Pieters. Het effectieve verwijderen van weesfietsen, daar is men sinds gisteren mee begonnen, daar kan ik dus nog geen cijfers over meegeven.

Dan de tijdelijke dip tijdens de werken. Oorspronkelijk was voorzien dat de fietsparkeercapaciteit vanaf september 2026 tijdelijk zou dalen door de werken op het Koningin Mathildeplein. Intussen is duidelijk dat deze dip zal opschuiven in de tijd, omdat de start van de bouw van het S-gebouw nog niet vastligt.

Er is momenteel geen bijkomende tijdelijke oplossing om die dip volledig te compenseren, maar ze zal wel korter duren dan aanvankelijk gepland, omdat ondertussen andere onderdelen van het station en de fietsenparkings verder afgewerkt worden.

Wat de toegankelijkheid van de ondergrondse fietsenstallingen betreft: het klopt dat de stallingen aan de oost- en westzijde van het Koningin Mathildeplein vandaag enkel via trappen met fietsgeulen bereikbaar zijn, en dat dit niet voor alle fietsers comfortabel of

veilig is. In de definitieve toestand blijven die trappen behouden, maar de toegankelijkheid zal de komende jaren wel aanzienlijk verbeteren.

Aan de westzijde zal de fietsenparking op -1 gekoppeld worden aan de parking onder het busstation en het VAC, waardoor ze bereikbaar wordt via de bestaande hellende vlakken. Daarnaast komt er in de huidige tramtunnel een nieuwe fietsstelling die een rechtstreekse verbinding zal maken tussen de Sint-Denijslaan en Voskenslaan en de fietsenparking. Die ingreep is voorzien op langere termijn, ten vroegste rond 2031-2032.

Aan de oostzijde zal de fietsenparking tegen eind 2028 toegankelijk worden via een luie trap met een vlakke helling die aansluit op de Cloquetgang. Dat zorgt voor een duidelijk betere toegankelijkheid, ook voor zwaardere en buitenmaatse fietsen.

Samen met NMBS blijft de stad deze situatie nauw opvolgen, met als doel de bestaande capaciteit zo efficiënt mogelijk te benutten en de toegankelijkheid en leefbaarheid rond het station verder te verbeteren.
