



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00132

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Verkeer Sas- en Bassijnwijk

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 2 februari kon men in de krant lezen, dat de bewoners van de Sas- en Bassijnwijk zich organiseerden in een buurtcomité en pleitten voor meer leefbaarheid en veiligheid in hun wijk. De bewoners geven aan dat de rust en veiligheid zijn verminderd sinds de recente aanpassingen van het wijkmobiliteitsplan, er is veel extra sluipverkeer dat zijn weg vindt door de kleine straten van de wijk baant. Onder andere de fietsstraat in de Kerkstraat wordt als te smal ervaren om tweerichtingsverkeer en extra verkeer te dragen. De buurtbewoners erkennen dat het aanpakken van circulatie in een wijk geen eenvoudige oefening is en dat zij constructief willen meedenken over alternatieven en evaluatie.

De schepen liet in de krant al weten met de bewoners te willen samenzitten.

Vraag:

- Zijn er reeds eerste objectieve indicaties over eventueel toegenomen (zwaar) verkeer?
- De bewoners willen mee nadenken over alternatieven. Een evaluatie is gepland zes maanden na de invoering van de nieuwe bijsturingen.
Zal er voor deze evaluatie met de bewoners worden samengezeten?
- Welke doelgroepen zullen bevraagd worden in de evaluatie? Worden naast bewoners ook gebruikers bevraagd? Bijvoorbeeld schoolgaande jeugd, fietsers in de fietsstraten etc.?
- De bewoners hebben een enquête en eigen metingen opgestart. Is er een mogelijkheid om hun bevindingen mee te nemen in de evaluatie zodat hun werk en signalen niet verloren gaan?

Antwoord

Beste Mevr. Van Acker,

Graag kader ik nog even de genomen beslissingen in de Sas- en Bassijnwijk. Het tweerichtingsverkeer in de Kerkstraat kwam na duidelijke signalen uit dezelfde buurt dat de bereikbaarheid van de Sas- en Bassijnwijk ondermaats was. In de zoektocht naar een beter evenwicht tussen die bereikbaarheid en de verkeersveiligheid werd de Kerkstraat terug tweerichting, net zoals die al was voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan. Wel werd de rijrichting in de Posthoornstraat omgedraaid om het onwenselijk doorgaand verkeer richting de Brusselsesteenweg te ontmoedigen. Ook werd, ter ondersteuning van de vele fietsers, een fietsstraat ingericht. Modeldoorrekeningen gaven aan dat het verkeer in de Kerkstraat weer zou stijgen, maar dat deze onder de intensiteiten van voor het wijkmobiliteitsplan zouden blijven.

Nametingen zijn er vandaag nog niet. Deze zijn wel voorzien, maar zoals aangegeven in de vorige commissie dienen we hiervoor het einde van de werken in de Hielstraat af te wachten. Het Mobiliteitsbedrijf geeft aan dat deze werken de verkeersstromen in Gentbrugge beïnvloeden. Helaas, zo weten jullie ook sinds de vorige commissie, lopen deze werkzaamheden vertraging op. In plaats van eind maart, zal dat minstens 3-4 maanden later zijn. Pas nadien krijgen we een betrouwbaar beeld van de situatie. Maar sowieso zullen we de verkeersintensiteiten in de wijk meten.

Opnieuw uitgebreid evalueren is niet voorzien. Wel bekijken we of op basis van onze meetresultaten en signalen uit de wijk eventuele bijstellingen noodzakelijk zijn. Die signalen bereiken ons via allerlei kanalen: Gentinfo, mobiliteit@stad.gent of via mijn mailbox. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt die allemaal, analyseert ze en houdt die allemaal bij. Daarnaast ga ik ook in overleg, binnenkort met enkele bedrijven uit de wijk en uiteraard maak ik ook graag tijd voor bewonersgroepen. Ik vind het belangrijk om naar iedereen te luisteren.
