



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00118

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Verkeersveiligheid Sas- en Bassijnwijk (Gentbrugge)

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds de aanpassing van de circulatie in de Sas- en Bassijnwijk in november, in het kader van de wijkmobiliteitsplannen voor Gentbrugge en Dampoort, groeit de ongerustheid bij de bewoners in de buurt. De wijk die ingesloten is tussen de Brusselsesteenweg, de Leo Tertzweillaan en de Frederik Burvenichstraat, kampt volgens de buurtbewoners met meer sluipverkeer en toenemende onveilige situaties.

Het buurtcomité leefbaar Sas en Bassijn geven voorts aan dat het verkeer zich verplaatst naar smalle woonstraten, met verhoogde risico's voor fietsers en voetgangers. De Kerkstraat, die recent werd ingericht als een fietsstraat, maar wel tweerichtingsverkeer behoudt, wordt als problematisch ervaren.

Schepen Vandenbroucke reageerde dat er binnen enkele maanden een evaluatie zal plaatsvinden. Gezien de huidige acute onveiligheid vragen bewoners zich af of zij nog zolang moeten wachten op mogelijke bijstellingen, vandaar aub de volgende vragen.

Vraag:

1. De schepen sprak over een evaluatie 'binnen enkele maanden', kan de schepen verduidelijken wanneer deze evaluatie concreet zal plaatsvinden en wanneer de resultaten verwacht worden?
2. Gezien de aanhoudende en gemelde verkeersonveilige situaties, met name in de Kerkstraat en omliggende woonstraten:
 - a. Is de schepen bereid om in afwachting van de evaluatie, tijdelijke bijkomende maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren (extra signalisatie, snelheidsremmers, handhaving)?

3. Op welke manier zullen de resultaten van de buurtbevraging van het buurtcomité structureel worden meegenomen in de evaluatie en eventuele bijsturing van het circulatieplan?

Antwoord

Beste Mr. Naeyaert,

Graag kader ik nog even de genomen beslissingen in de Sas- en Bassijnwijk.

Het tweerichtingsverkeer in de Kerkstraat kwam na duidelijke signalen uit dezelfde buurt dat de bereikbaarheid van de Sas- en Bassijnwijk ondermaats was. In de zoektocht naar een beter evenwicht tussen die bereikbaarheid en de verkeersveiligheid werd de Kerkstraat terug tweerichting, net zoals die al was voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan. Wel werd de rijrichting in de Posthoornstraat omgedraaid om het onwenselijk doorgaand verkeer richting de Brusselsesteenweg te ontmoedigen. Ook werd, ter ondersteuning van de vele fietsers, een fietsstraat ingericht. Modeldoorrekeningen gaven aan dat het verkeer in de Kerkstraat weer zou stijgen, maar dat deze onder de intensiteiten van voor het wijkmobiliteitsplan zouden blijven.

Nametingen zijn er vandaag nog niet. Deze zijn wel voorzien, maar zoals aangegeven in de vorige commissie dienen we hiervoor het einde van de werken in de Hielstraat af te wachten. Het Mobiliteitsbedrijf geeft aan dat deze werken de verkeersstromen in Gentbrugge beïnvloeden. Helaas, zo weten jullie ook sinds de vorige commissie, lopen deze werkzaamheden vertraging op. In plaats van eind maart, zal dat minstens 3-4 maanden later zijn. Pas nadien krijgen we een betrouwbaar beeld van de situatie. Maar sowieso zullen we de verkeersintensiteiten in de wijk meten.

Opnieuw uitgebreid evalueren is niet voorzien. Wel bekijken we of op basis van onze meetresultaten en signalen uit de wijk eventuele bijsturingen noodzakelijk zijn. Die signalen bereiken ons via allerlei kanalen: Gentinfo, mobiliteit@stad.gent of via mijn mailbox. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt die allemaal, analyseert ze en houdt die allemaal bij. Daarnaast ga ik ook in overleg, binnenkort met enkele bedrijven uit de wijk en uiteraard maak ik ook graag tijd voor bewonersgroepen. Ik vind het belangrijk om naar iedereen te luisteren.
