



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00102

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fietsautomaten aan stations Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort**

### **Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

In de fietsenstallingen onder De Krook en onder de Sint-Michielsbrug (Graslei) kunnen fietsers dag en nacht terecht bij een ‘Fiets-O-Mat’. Aan deze fietsautomaten kan je als fietser onder meer fietslichten, fietsreparatiesetjes en binnenbanden kopen.

In 2021 liet de toenmalige schepen van mobiliteit in zijn antwoord op mijn mondelinge vraag weten voorstander te zijn van nog één of twee fietsautomaten op het Gentse grondgebied bij te plaatsen (2021\_MV\_00240). In 2023 werd nog geen enkele locatie daartoe gevonden, maar de gesprekken met de NMBS waren toen stilgevallen en zouden door de Fietsambassade opnieuw worden opgestart (2023\_SV\_00125).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag, laat de huidige schepen van mobiliteit weten dat de stations van de NMBS niet in aanmerking komen voor een automaat, wegens de commerciële huurprijzen (2025\_SV\_00932).

Na een vraag aan de federale minister van mobiliteit Crucke, laat die weten dat er binnen het kader van de marktconsultatie “Fietspunten in diverse stations” een mogelijkheid is voorzien om een fietsautomaat aan de concessie te voorzien, zonder dat een bijkomend contract noch enige extra vergoeding aan de NMBS dient betaald te worden (Senaat, schriftelijke vraag nr. 8-356).

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

### **Vraag:**

1. Is de schepen op de hoogte van de mogelijkheid om fietsautomaten aan stations te plaatsen zonder bijkomende contractuele verplichtingen of vergoedingen aan de NMBS? Waarom werd hier tot dusver geen rekening mee gehouden of melding over gemaakt?

2. Zal de schepen verder werk maken van de realisatie van fietsautomaten aan de twee drukste treinstations van onze stad? Zo ja, welke stappen zullen worden gezet en wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

## **Antwoord**

Beste Mijnheer De Roo,

Sinds uw schriftelijke vraagstelling is de context fundamenteel gewijzigd omdat de Fietsambassade sinds 1 januari het beheer heeft opgenomen van de fietsenparkings aan zowel station Gent-Sint-Pieters als station Dampoort. Binnen die beheerovereenkomst bestaat nu inderdaad de ruimte om een fietsautomaat te voorzien zonder dat daar een extra vergoeding of afzonderlijk contract met de NMBS aan gekoppeld is. Dat was voor de toekenning van dat contract, op het moment van uw schriftelijke vraagstelling, niet het geval.

Zoals ik in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag aangaf, vind ik de plaatsing van zo'n automaat aan beide stations een interessante optie. Beide stations zijn ideale plekken voor dienstverlening aan fietsers. Daarom zal de Fietsambassade in gesprek gaan met de NMBS over de plaatsing van een automaat. Het uitgangspunt is dat die wel kostendekkend moeten zijn, zoals de fietsautomaten aan de Krook en aan de fietsenstalling onder de Sint-Michiëlshelling. Ik verwacht dat dit geen probleem zal zijn gelet het groot aantal fietsers op deze plekken.

---