



Opschrift

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00101

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Opvolgvraag Rivierstraat

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In maart vorig jaar stelde ik in deze commissie reeds een mondelinge vraag over de Rivierstraat in Sint-Denijs-Westrem, een private straat in bijzonder slechte staat die toegang geeft tot een beperkt aantal woningen. De schepen gaf toen aan dat de Stad voorstander blijft van een integrale heraanleg met riolering, mits kosteloze grondafstand, en dat opnieuw overleg mogelijk is indien daar bereidheid toe bestaat bij de bewoners. Sindsdien is de situatie echter verder verslechterd. Bewoners signaleren dat voertuigen letterlijk tegen de grond slepen door de staat van het wegdek en dat IVAGO niet langer in de straat komt, net omwille van de slechte berijdbaarheid. Bewoners zouden enerzijds zelf geen herstellingen mogen uitvoeren, hoewel zij dat wel willen, omdat dit “niet veilig” of “niet conform” zou zijn maar anderzijds blijven meldingen aan de Stad steken in dossieropmaak zonder zichtbare uitvoering.

Er zou verder nog geen nieuw contact geweest zijn tussen de schepen en de bewoners over de heraanleg.

Vraag:

1. Erkent de schepen dat de huidige toestand van de Rivierstraat intussen een probleem vormt op vlak van veiligheid en bereikbaarheid, los van het debat over een integrale heraanleg?
2. Welke concrete, tijdelijke of minimale ingrepen (bijvoorbeeld nivelleren, plaatselijke herstellingen) is de Stad bereid op korte termijn te doen om de straat opnieuw berijdbaar en toegankelijk te maken voor bewoners, hulpdiensten en IVAGO?
3. Waarom worden bewoners die zelf onderhoud willen uitvoeren daarin tegengehouden, terwijl de Stad tegelijk aangeeft geen budget te hebben voor ingrepen? Kan hier geen pragmatische oplossing worden gezocht?

4. Welke initiatieven hebben de schepen en/of de diensten het voorbije jaar genomen om het overleg her op te starten om tot een oplossing op lange termijn te komen?

Antwoord

Collega Cockuyt,

De Rivierstraat ligt in halfverharding en is daarom moeilijk onderhoudbaar. Momenteel ligt de straat er volgens onze Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen echter opnieuw vrij goed bij na het onderhoud dat de wegedienst daar een drietal weken geleden uitvoerde.

De wegedienst voert daar, wanneer nodig, trouwens steeds lokale onderhoudswerken uit. Dit is begin 2025 en eind 2025 gebeurd en dus ook recent nog, na een melding op 14 januari jongstleden.

Zoals op een eerdere vraag in de commissie van 16 april vorig jaar al meegegeven, blijft onze wegedienst consequent voorstander van een duurzame integrale heraanleg van de Rivierstraat, inclusief aanleg van de riolering, en is de dienst daartoe ook bereid. Er is er enkele jaren geleden een ontwerpplan voorgesteld op een bewonersvergadering, uitgaande van een aanleg zonder verwervingskosten voor de stad en met een conforme rooilijnbreedte van zes meter, waarbij ook een strook van twee meter van het naastliggende perceel (in eigendom van het OCMW) zou ingenomen worden. Dit is toen negatief onthaald. Tot op heden zijn er geen signalen geweest van de bewoners dat zij zich hier wel achter kunnen scharen. Mocht dit het geval zijn, dan staan we uiteraard open voor een gesprek. Dat heb ik vorig jaar ook al meegegeven.

Als de buurtbewoners per se zelf een initiatief willen nemen om de weg heraan te leggen, moet rekening gehouden worden met voorwaarden. Die zijn ook geëxpliciteerd bij de aanvraag van omgevingsvergunning die door een buurtbewoner is ingediend in het najaar van 2023: de weg moet een minimale rooilijnbreedte van 6 meter hebben en dient te beschikken over een keerpunt in functie van de brandweer en de diensten van IVAGO. Het ontwerp moet een gescheiden riolering voorzien.

Er ligt momenteel immers geen riolering in de straat, de meeste inwoners lozen dus hun afvalwater ook in het oppervlaktewater.

In de omgevingsvergunningsaanvraag uit 2023 was aan al die voorwaarden niet voldaan.

Bewoners kunnen mij zeker contacteren. Ik ga graag met hen in gesprek.
