



2026_CBS_01050 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dionysiusstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor shop & go - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het inrichten van 2 Shop & Go-parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 31-33. De Shop & Go-parkeerplaatsen worden ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "maximaal 30 minuten van 9u tot 19u, van maandag t.e.m. zaterdag" (blauwe zone) en de onderborden GXa en GXb. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans.
- Bij het besluit van 17 mei 2023 wordt de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 10 november 2022.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de groenzone op het kruispunt met Krijzeltand, naar aanleiding van een voetgangersscreening in Sint-Denijs-Westrem.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij Collegebesluit van 22 juni 2017 werd volgende maatregel ingevoerd, een anti-parkeermaatregel in de vorm van parkeerhaken en een arceringsvlak op het kruispunt Sint-Dionysiusstraat x Krijzeltand. Dit is een gemeenteraadsvraag die gekomen is n.a.v. problemen op vlak van doorstroming.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Dionysiusstraat dossier P-845865.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Dionysiusstraat dossier P-845865 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Dionysiusstraat, goedgekeurd in zitting van 17 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Dionysiusstraat.

2026_CBS_01050 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dionysiusstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor shop & go

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01050

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Sint-Dionysiusstraat met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Sint-Dionysiusstraat met de Kortrijksesteenweg geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Sint-Dionysiusstraat, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 48 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van huisnummers 31-33 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt van maandag tot en met zaterdag, de parkeerreglementering is beperkt in de tijd, de parkeerschijf moet gebruikt worden en geldt van 09.00 tot 19.00 uur, voor een maximumduur van 30 minuten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIb
- Verkeersbord GVIIc
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 9.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10.

Op de Sint-Dionysiusstraat, vanaf huisnummer 4 over een lengte van 20 meter;

Op de Sint-Dionysiusstraat vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg over een lengte van 12 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 11.

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein;

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van huisnummer 44 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

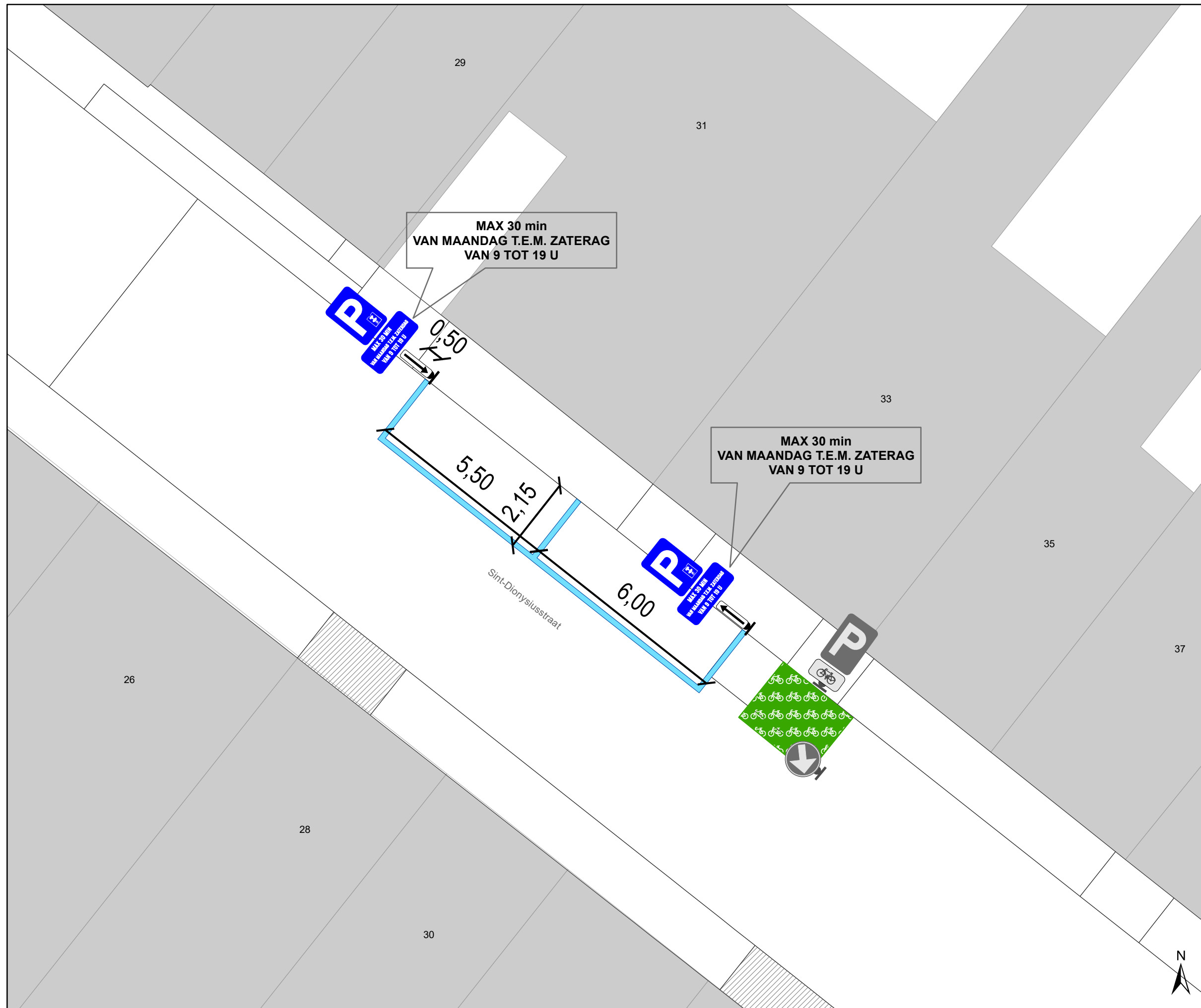
Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijzeltand geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrivingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

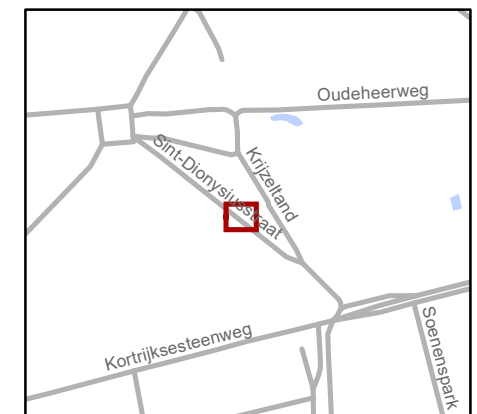
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Dionysiusstraat 33
2x extra Shop&Go pl'n

Dossiernummer P-845865

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/02/2026	1/100	1/1	A3