



2026_CBS_01094 Gemeenschappelijk arbeidsreglement Stad en OCMW Gent - dienstspecifieke bijlage van het Departement Stedelijke Ontwikkeling - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Burak Nalli

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Arbeidsreglement Stad - OCMW, artikel 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen;
- Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;
- KB van 28 september 1984 tot uitvoering van de Wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;
- Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2016 houdende goedkeuring van het arbeidsreglement voor diensten onder toepassingsgebied van RPR-stadspersoneel;

Motivering

De gemeente- en OCMW-raad hebben een gemeenschappelijk arbeidsreglement goedgekeurd dat geldt voor het stads- en OCMW-personeel dat onder het toepassingsgebied valt van de rechtspositieregeling Stad en OCMW Gent. De meer concrete afspraken voor een dienst of groep van diensten worden vastgelegd in een dienstspecifieke bijlage.

Aan de bijlage van het gemeenschappelijk arbeidsreglement van Stad en OCMW Gent voor Dept. Stedelijke ontwikkeling – Mobiliteitsbedrijf worden nieuwe dagroosters en uurroosters toegevoegd die aan de parkeerwachters-vaststellers (m/v/x) in dienst vanaf 1 maart 2026 en

hun meewerkend leidinggevend (m/v/x) de uitbreiding van parkeercontrole tot 23u en op zondagen structureel in het uurrooster te voorzien.

Dit vraagt ondergenoemde wijzigingen:

- pagina 13 t.e.m. 14: toevoeging van de vaste uurregeling voor parkeerwachter-vaststeller (m/v/x) in dienst vanaf 1 maart 2026 en hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende
- pagina 15: behoud van de vaste uurregeling voor parkeerwachters-vaststellers (m/v/x) in dienst voor 1 maart 2026 met toevoeging van afwijking art.9 (vrijstelling prikken) en mogelijkheid vrijwillig over te stappen naar de andere uurregeling vanaf 1 maart 2026
- pagina 22 : toevoeging van permanentie hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) meewerkend leidinggevende
- pagina 43 en 46: toevoeging van de nieuwe voltijdse cyclische roosters en de hierop gebaseerde deeltijdse uurroosters

Tijdens het Hoog Overlegcomité van 3 februari 2026 verleenden de aanwezige vakorganisaties een positief advies bij deze wijzigingen.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Hoog overlegcomité - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20260203_DO_DSB Departement Stedelijke Ontwikkeling - wijziging.pdf
- 20260203 Overzicht aanpassing DSB Stedelijke Ontwikkeling - Mobiliteitsbedrijf .pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

keurt de wijzigingen goed zoals voorzien in het Gemeenschappelijk arbeidsreglement Stad en OCMW Gent - bijlage Dept. Stedelijke Ontwikkeling.

2026_CBS_01094 - Gemeenschappelijk arbeidsreglement Stad en OCMW Gent - dienstspecifieke
bijlage van het Departement Stedelijke Ontwikkeling

Aanpassing gemeenschappelijk arbeidsreglement Stad en OCMW Gent – bijlage departement Stedelijke Ontwikkeling – toevoeging uurregeling Mobiliteitsbedrijf.

Aan de bijlage van het gemeenschappelijk arbeidsreglement van Stad en OCMW Gent m.b.t. Dept. Stedelijke ontwikkeling – Mobiliteitsbedrijf worden nieuwe dagroosters en uurroosters toegevoegd die aan de parkeerwachters- vaststellers (m/v/x) in dienst sinds 1 maart 2026 en hun meewerkend leidinggevendenden (m/v/x) de uitbreiding van parkeercontrole tot 23u en op zondagen structureel in het uurrooster te voorzien.

- pagina 13 t.e.m. 14: toevoeging van de vaste uurregeling voor parkeerwachter-vaststeller (m/v/x) in dienst vanaf 1 maart 2026 en hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende
- pagina 15: behoud van de vaste uurregeling voor parkeerwachter- vaststeller (m/v/x) in dienst voor 1 maart 2026 met toevoeging van afwijking art.9 (vrijstelling prikken) en mogelijkheid vrijwillig over te stappen naar de andere uurregeling vanaf 1 maart 2026
- pagina 22 : toevoeging van permanentie hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) meewerkend leidinggevende
- pagina 43 en 44: toevoeging van de nieuwe voltijdse cyclische roosters.
- pagina 44...de op de voltijdse rooster gebaseerde deeltijdse uurroosters.

Bij slecht weer: als er geen andere taken meer zijn, is de afspraak om te stoppen na 7u36 arbeidstijd (7u21 effectieve werktijd + 15 min forfaitaire omkleedtijd). Meewerkende ploegbazen spreken af met hun leidinggevende of nog administratieve taken kunnen opgenomen worden.

1.8 Mobiliteitsbedrijf

1.8.1 Glijdende uurregeling – wederkerende activiteiten

Tijdens het Lichtfestival kunnen één of meer medewerkers (m/v/x) met de graad adjunct van de directie of consultant in een aangepast glijdend dagrooster tewerkgesteld worden. Het glijdend dagrooster werd opgemaakt met respect voor de Arbeidswet.

nr	Code	Gemiddeld uren/dag	Glijtijd		Stamtijd		Glijtijd		Stamtijd		Glijtijd		Min. Pauze
			van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	van	tot	
1	LICH1	7u36	17u00	19u00	19u00	21u00	21u00	22u00	22u00	24u00	24u00	01u00	30 min
2	LICH2	7u36	9u30	10u30	10u30	12u00	12u00	17u00	17u00	20u00	20u00	01u00	30 min

* niet langer dan 6 uur werken, uiterlijk na 6 uur werken een pauze nemen

1.8.2 Vaste uurregeling voor parkeerwachter-vaststeller(m/v/x) in dienst vanaf 1 maart 2026 en hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende

Onderstaande dagroosters zijn voor hen van toepassing:

Dagrooster	Start uur	Start pauze	Einde pauze	Eind uur	Werkduur	Opmerking
VR1	7u30	11u18	11u48	15u36	7u36	(o.m. ingeroepen bij GAS controle schoolomgeving en hitteplan)
VR2	8u45	12u33	13u03	16u51	7u36	-
VR3	9u00	12u48	13u18	17u06	7u36	-
VR4	10u15	14u03	14u33	18u21	7u36	-
VR5	11u00	14u48	15u18	19u06	7u36	-
VR6	11u30	15u18	15u48	19u36	7u36	-
LT1	12u30	16u18	16u48	20u36	7u36	-
LT2	12u45	16u33	17u03	20u51	7u36	-
LT3	13u15	17u03	17u33	21u21	7u36	-
LT4	13u45	17u33	18u03	21u51	7u36	-
LT5	14u00	17u48	18u18	22u06	7u36	-
LT6	14u45	18u33	19u03	22u51	7u36	-
LT7	15u00	18u48	19u18	23u06	7u36	-
LT8	15u30	19u18	19u48	23u36	7u36	(o.m. ingeroepen bij foor, event, filmfestival, hitteplan)
VRHT	9u00	-	-	12u48	3u48	-
LTHT	14u00	-	-	17u48	3u48	-
AVHT	19u00	-	-	22u48	3u48	-
VR1VM	7u30			11u18	3u48	
VR3VM	9u00			12u48	3u48	
LT4NM	18u03			21u51	3u48	
LT7NM	19u18			23u06	3u48	

<u>EV</u>	<u>18u00</u>	<u>21u45</u>	<u>22u15</u>	<u>2u06</u>	<u>7u36</u>	<u>(o.m. ingeroepen bij nacht evenementen: Gentse Feesten, Lichtfestival, zesdaagse Kuipke,...)</u>
-----------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	---

De parkeerwachter -vaststellers (m/v/x) in dienst vanaf 1 maart 2026 en hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende werken volgens de cyclische roosters zoals opgenomen in rubriek 12 van dit arbeidsreglement: specifieke uurroosters – mobiliteitsbedrijf

A. Uurregeling voor parkeerwachter- vaststeller (m/v/x) (in dienst vanaf 1 maart 2026)

Deze medewerker (m/v/x) werkt in een cyclisch rooster dat ook prestaties op zaterdagen, zondagen en feestdagen vereist met een frequentie van 4 zaterdagen over zes weken en 1 zondag over zes weken.

De parkeerwachters – vaststellers (m/v/x) - in dienst voor 1 maart 2026 kunnen er vrijwillig voor kiezen over te stappen in deze uurregeling of blijven de uurregeling behouden zoals hieronder in 1.8.3. omschreven. Een vrijwillige overstap naar deze uurregeling is definitief.

B. Uurregeling voor hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende

Deze medewerker (m/v/x) werkt in een cyclisch rooster dat ook prestaties op zaterdagen, zondagen en feestdagen vereist met een frequentie van 2 zaterdagen over 3 weken en 1 zondag over 3 weken.

Een wijziging in het cyclisch rooster kan:

De vroege en late shift hebben elk minstens één variatie (bv. VR2). In overleg met de leidinggevende en - in het geval van een gezamenlijke patrouille – de duo-collega, kunnen deze variaties ingepland worden. Dit kan op vraag van de medewerker (m/v/x) of omwille van dienstnoodwendigheden.

Medewerkers (m/v/x) mogen met akkoord van leidinggevende, rekening houdend met de in de arbeidswet opgelegde rusttijden, de geplande shifts in onderling akkoord wisselen.

Elke wijziging gebeurt in onderling overleg en wordt minimaal 7 werkdagen vooraf in de tijdsregistratie goedgekeurd en bevestigd.

In samenspraak met de leidinggevende – en in geval van een gezamenlijke patrouille de duo-collega - kan er (samen) op een ander tijdstip gepauzeerd worden als dit voor het werk beter uitkomt. Na maximaal 6 uur dient de medewerker (m/v/x) te pauzeren.

In afwijking van artikel 9 van het gemeenschappelijk arbeidsreglement zijn geen prikkingen nodig bij het begin en het einde van de middagpauze.

De medewerkers (m/v/x) kunnen buiten hun roosters ingezet worden (vb. tijdens evenementen). Deze uren worden gecompenseerd volgens de regeling van onregelmatige prestaties. De

leidinggevende stelt de medewerker (m/v/x) hiervan zo vroeg mogelijk en bij voorkeur minstens 1 maand vooraf in kennis.

1.8.3 Vaste uurregeling voor parkeerwachter- vaststeller (m/v/x) in dienst voor 1 maart 2026

Onderstaande vaste uurregeling is een uitdovende uurregeling die geldt voor de parkeerwachter- vaststellers (m/v/x) in dienst voor 1 maart 2026. Hiervan kan afgeweken worden wanneer deze vrijwillig overstapt naar de vaste uurregeling voor parkeerwachter- vaststellers (m/v/x) in dienst na 1 maart 2026. Een vrijwillige overstap is definitief.

Om dienstorganisatorische redenen werken de GAS-vaststellers volgens een vaste uurregeling van 38 uur/week. In het kader van een effectieve handhaving op foutparkeren en (on)betaald parkeren werken de medewerkers (m/v/x) in shifts. Op weekdays zijn er twee shifts: een vroege en late shift. Op zaterdag is er een zaterdagshift voorzien.

De parkeerwachter-vaststellers (m/v/x) in dienst voor 1 maart 2026 werkt ~~De medewerkers (m/v/x) werken~~ 1 op 2 zaterdagen. In principe te compenseren op maandag, tenzij anders afgesproken met de leidinggevende.

De vroege, late en zaterdagshift hebben elk minstens één variatie (bv. GASVR2). In overleg met de leidinggevende en - in het geval van een gezamenlijke patrouille – de duo-collega, kunnen deze variaties ingepland worden.

Medewerkers (m/v/x) mogen de geplande shifts in onderling akkoord wisselen onder voorwaarde dat elke medewerker (m/v/x) het vooropgestelde aantal shifts behaalt.

Deeltijdse medewerkers (m/v/x) worden binnen hun prestatiebreuk tewerkgesteld van maandag tot en met zaterdag volgens dezelfde dagroosters.

De medewerkers (m/v/x) kunnen buiten hun dagroosters ingezet worden op zondagen en tijdens evenementen. Deze uren worden gecompenseerd volgens de regeling van onregelmatige prestaties. De leidinggevende stelt de medewerker (m/v/x) hiervan zo vroeg mogelijk en bij voorkeur minstens 1 maand vooraf in kennis.

Tijdens een volledige werkdag van 7u36 minuten pauzeert de medewerker (m/v/x) 30 minuten. Bij elke shift is er een pauzeblok voorzien. In samenspraak met de leidinggevende en de duo-collega - in geval van een gezamenlijke patrouille - kan er (samen) op een ander tijdstip gepauzeerd worden als dit voor het werk beter uitkomt. Na maximaal 6 uur dient de medewerker (m/v/x) te pauzeren.

In afwijking van artikel 9 van het gemeenschappelijk arbeidsreglement zijn geen prikkingen nodig bij het begin en het einde van de middagpauze.

4.5 Mobiliteitsbedrijf

4.5.1. Permanentie Hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende

De parkeerwachter-vaststeller (m/v/x) moet ook op zondag de mogelijkheid hebben om gedurende hun shift een leidinggevende te contacteren.

Om die reden wordt op zondagen waarop er geen hoofdtechnisch medewerker(m/v/x)- meewerkend leidinggevende wordt ingepland een permanentie opgezet. Deze permanentie start op zondag 9u en eindigt op zondag 23u. De leidinggevende die in deze permanentie voorziet ontvangt hiervoor een permanentietoelage.

Deze permanentie wordt in beurtrol door de hoofdtechnisch medewerkers (m/v/x) – meewerkend leidinggevende opgenomen en in uitzonderlijke gevallen door de adjunct van de directie (m/v/x) – leidinggevende of een van de consultants binnen team straatparkeren-handhaving.

4.5.2. Permanentiesysteem (niet van toepassing op de meewerkend leidinggevende)

Bij het Mobiliteitsbedrijf is er een permanentiesysteem dat geldt 24u of 24, 7 dagen op 7 voor de materie van de garages, parkeerterreinen, P+R, en straatparkeren teneinde een correcte dienstverlening naar de burger te kunnen garanderen.

In het permanentiesysteem worden technische medewerkers (m/v/x) ingeschakeld (technische) adjuncten van de directie en controleurs/consultanten via een rotatiesysteem. Het gaat telkens om 1 medewerker (m/v/x) waarbij de permanentie loopt van woensdag tot en met woensdag van de daaropvolgende week.

De permanentie wordt uitgeoefend elke dag vanaf het uitprikken tot en met het inprikken de volgende ochtend. Op weekends, feestdagen of dagen van collectieve sluiting wordt dit 24u op 24u opgenomen.

De permanentie-auto mag enkel gebruikt worden tijdens de permanentieperiode.

We verwachten dat medewerkers binnen een uur na ontvangst oproep ter plaatse kunnen zijn.

5. Bereikbaarheid binnen en buiten de openingsuren

5.1 Staf Departement Stedelijke Ontwikkeling

De staf van het departement heeft in eerste instantie een interne werking en de nood aan bereikbaarheid biedt zich hoofdzakelijk aan bij collega's van Groep Gent.

Alle medewerkers van de staf zijn bereikbaar via gsm en Teams tijdens de werktijden. Voor medewerkers die tijdsonafhankelijk werken zijn hun werktijden raadpleegbaar in hun agenda.

12.3 Mobiliteitsbedrijf

12.3.1 Vaste uurregeling voor parkeerwachter-vaststeller in dienst vanaf 1 maart 2026 en hoofdtechnisch medewerker (m/v/x) – meewerkend leidinggevende

<u>Dagrooster</u>	<u>Start uur</u>	<u>Start pauze</u>	<u>Einde pauze</u>	<u>Eind uur</u>	<u>Werkduur</u>	<u>Opmerking</u>
<u>VR1</u>	<u>7u30</u>	<u>11u18</u>	<u>11u48</u>	<u>15u36</u>	<u>7u36</u>	(o.m. ingeroepen bij GAS controle schoolomgeving en hitteplan)
<u>VR3</u>	<u>9u00</u>	<u>12u48</u>	<u>13u18</u>	<u>17u06</u>	<u>7u36</u>	-
<u>VR4</u>	<u>10u15</u>	<u>14u03</u>	<u>14u33</u>	<u>18u21</u>	<u>7u36</u>	-
<u>LT4</u>	<u>13u45</u>	<u>17u33</u>	<u>18u03</u>	<u>21u51</u>	<u>7u36</u>	-
<u>LT7</u>	<u>15u00</u>	<u>18u48</u>	<u>19u18</u>	<u>23u06</u>	<u>7u36</u>	-
<u>VR1VM</u>	<u>7u30</u>			<u>11u18</u>	<u>3u48</u>	
<u>VR3VM</u>	<u>9u00</u>			<u>12u48</u>	<u>3u48</u>	
<u>LT4NM</u>	<u>18u03</u>			<u>21u51</u>	<u>3u48</u>	
<u>LT7NM</u>	<u>19u18</u>			<u>23u06</u>	<u>3u48</u>	

Cyclische roosters parkeerwachter- vaststeller (m/v/x)
Voltiids

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 1	VR3	VR3	VR3	VR3	VR1	WE	WE	<u>1</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>2</u>
	VR1	VRIJ	VRIJ	VR3	VR3	VR3	VR3	<u>3</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>4</u>
	VR3	VR1	VR3	VR3	VR3	WE	WE	<u>5</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>6</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4	WE	WE	<u>7</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>8</u>
	LT4	VRIJ	VRIJ	LT4	LT4	LT4	LT4	<u>9</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>10</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4	WE	WE	<u>11</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>12</u>

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 2	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4	WE	WE	<u>1</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>2</u>
	LT4	VRIJ	VRIJ	LT4	LT4	LT4	LT4	<u>3</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>4</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4	WE	WE	<u>5</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4	VR4	VR4	WE	<u>6</u>
	VR3	VR3	VR3	VR3	VR1	WE	WE	<u>7</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>8</u>
	VR1	WE	WE	VR3	VR3	VR3	VR3	<u>9</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>10</u>
	VR3	VR1	VR3	VR3	VR3	WE	WE	<u>11</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7	LT7	LT7	WE	<u>12</u>

Deeltijds 4.5/5^{de}

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 4.5/5de	VR3	VR3	VR3	VR3	VR1VM	WE	WE	<u>1</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	LT7NM	LT7	WE	<u>2</u>
	VR1	VRUJ	VRUJ	VR3	VR3VM	VR3	VR3	<u>3</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	LT7NM	LT7	WE	<u>4</u>
	VR3	VR1	VR3	VR3	VR3VM	WE	WE	<u>5</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	LT7NM	LT7	WE	<u>6</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4NM	WE	WE	<u>7</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	VR4VM	VR4	WE	<u>8</u>
	LT4	VRUJ	VRUJ	LT4	LT4NM	LT4	LT4	<u>9</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	VR4VM	VR4	WE	<u>10</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	LT4NM	WE	WE	<u>11</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	VR4VM	VR4	WE	<u>12</u>

Deeltijds 4/5^{de}

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 4/5de	VR3	VR3	VR3	VR3	=	WE	WE	<u>1</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	=	LT7	WE	<u>2</u>
	VR1	VRUJ	VRUJ	VR3	=	VR3	VR3	<u>3</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	=	LT7	WE	<u>4</u>
	VR3	VR1	VR3	VR3	=	WE	WE	<u>5</u>
	VRUJ	LT7	LT7	LT7	=	LT7	WE	<u>6</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	=	WE	WE	<u>7</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	=	VR4	WE	<u>8</u>
	LT4	VRUJ	VRUJ	LT4	=	LT4	LT4	<u>9</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	=	VR4	WE	<u>10</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4	=	WE	WE	<u>11</u>
	VRUJ	VR4	VR4	VR4	=	VR4	WE	<u>12</u>

Deeltijds 3.5/5^{de}

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 3.5/5de	VR3	VR3	VR3	VR3VM	=	WE	WE	<u>1</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7NM	=	LT7	WE	<u>2</u>
	VR1	VRIJ	VRIJ	VR3VM	=	VR3	VR3	<u>3</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7NM	=	LT7	WE	<u>4</u>
	VR3	VR1	VR3	VR3VM	=	WE	WE	<u>5</u>
	VRIJ	LT7	LT7	LT7NM	=	LT7	WE	<u>6</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4NM	=	WE	WE	<u>7</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4VM	=	VR4	WE	<u>8</u>
	LT4	VRIJ	VRIJ	LT4NM	=	LT4	LT4	<u>9</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4VM	=	VR4	WE	<u>10</u>
	LT4	LT4	LT4	LT4NM	=	WE	WE	<u>11</u>
	VRIJ	VR4	VR4	VR4VM	=	VR4	WE	<u>12</u>

Deeltijds 3/5^{de}

	<u>MA</u>	<u>DI</u>	<u>WO</u>	<u>DO</u>	<u>VR</u>	<u>ZA</u>	<u>ZO</u>	<u>Week</u>
PW 3/5de	VR3	VR3	VR3	=	=	WE	WE	<u>1</u>
	VRIJ	LT7	LT7	=	=	LT7	WE	<u>2</u>
	VR1	VRIJ	VRIJ	=	=	VR3	VR3	<u>3</u>
	VRIJ	LT7	LT7	=	=	LT7	WE	<u>4</u>
	VR3	VR1	VR3	=	=	WE	WE	<u>5</u>
	VRIJ	LT7	LT7	=	=	LT7	WE	<u>6</u>
	LT4	LT4	LT4	=	=	WE	WE	<u>7</u>
	VRIJ	VR4	VR4	=	=	VR4	WE	<u>8</u>
	LT4	VRIJ	VRIJ	=	=	LT4	LT4	<u>9</u>
	VRIJ	VR4	VR4	=	=	VR4	WE	<u>10</u>
	LT4	LT4	LT4	=	=	WE	WE	<u>11</u>
	VRIJ	VR4	VR4	=	=	VR4	WE	<u>12</u>