
2026_CBS_01044 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 17 oktober 2024 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 79 tot en met 75 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden 3 ultrakortparkeerplaatsen omgevormd naar 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 28 en 30-34 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden, enerzijds de bestaande pijlen op de grond verwijderd en aanpast zodat de weggebruiker aan de zijstraten ook kan afslaan. Nu moet de bestuurder in principe de richting van de pijlen volgen. Anderzijds werd door het Kabinet gevraagd om tijdelijk de BOB af te schaffen, zoals de oost-west-fietsroute niet beter is aangelegd. De reden hiervoor is dat het Kabinet niet wil dat fietsers mogen worden ingehaald. Nu kan dit door bestuurders die toegelaten zijn op de BOB (bussen,

taxi's, ...). Gezien er reeds onderbrekingen in de volle belijning zit ter hoogte van inritten en garages kan deze worden gereclasseerd tot een reguliere volle witte lijn, en dit door: C1+M12bis te vervangen door C5-C7 en F18 te vervangen door C33+M3bis.

- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werden enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd ter hoogte van huisnummer 19. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds werden de artikels 13 en 14 geschrapt betreffende de verkeerslichten. Deze zijn bij de invoering van het circulatieplan uit de werking gehaald en later ook ter plaatse weggehaald. Dit is een regularisatie van de bestaande toestand.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werden enerzijds de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 67 voorzien vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds werden de artikels gecorrigeerd met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen en de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19. Het artikel dat aangeeft dat de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen betalend is, wordt verwijderd. Het gaat hier ook over een artikel dat dubbel opgenomen is. Het artikel dat spreekt over een parkeerplaats voor elektrische voertuigen bestemd voor autodelen wordt vervangen naar autodelen.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste niet alleen fietsen, maar ook bromfietsen klasse A en B en speed pedelecs werden toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding vanaf het kruispunt met de Peperstraat tot het kruispunt met de Begijnengracht in de richting van de Begijnengracht. Hiertoe werd het onderbord M2 bij het C1-bord vervangen door M3 zonder letter 'A'. Ook de wegmarkeringen in de bijzonder overrijdbare bedding en het bord F18 werden in die zin aangepast (het symbool bromfiets wordt toegevoegd). Ten tweede werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 19.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd de Begijnengracht, ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat, enkel toegankelijk gemaakt voor plaatselijk verkeer. Het plaatsen van een afslagverbod, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht ondersteunt deze maatregel. Daarnaast werden ook twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 19.

- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van het kruispunt met de Turrepoortsteeg, dit om de toegang tot de Turrepoortsteeg te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd tweerichtingsverkeer ingevoerd op de Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen de Peperstraat en de Oude Houtlei. Deze maatregel past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen de Peperstraat en de Oude Houtlei eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de configuratie van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoogstraat dossier P-826688.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hoogstraat dossier P-826688 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogstraat, goedgekeurd in zitting van 17 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoogstraat.

2026_CBS_01044 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01044

Reglement

Artikel 1.

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rasphuisstraat;

op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat en de Holstraat;

op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Peperstraat tot aan het kruispunt met de Begijnengracht geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 3.

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GIV

Artikel 4.

Op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot aan het kruispunt met de Peperstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- M3

Artikel 5.

Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Hoogstraat van huisnummer 71 tot huisnummer 73 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-34 geldt; het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 8.

Op de Hoogstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 9.

Op de Hoogstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 10.

Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 57 - 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 79 tot en met huisnummer 75 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 14.

Op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot het kruispunt met de Peperstraat; op de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Holstraat over een lengte van 10 meter; op de Hoogstraat vanaf huisnummer 30-34 tot het kruispunt met de Oude Houtlei geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15.

Op de Hoogstraat van huisnummers 30-34 tot huisnummer 36 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16.

Op de Hoogstraat van huisnummer 7 tot huisnummers 9-9A aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 17.

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen;
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 29;
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 39;
op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rasphuisstraat op alle takken;
op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 19.

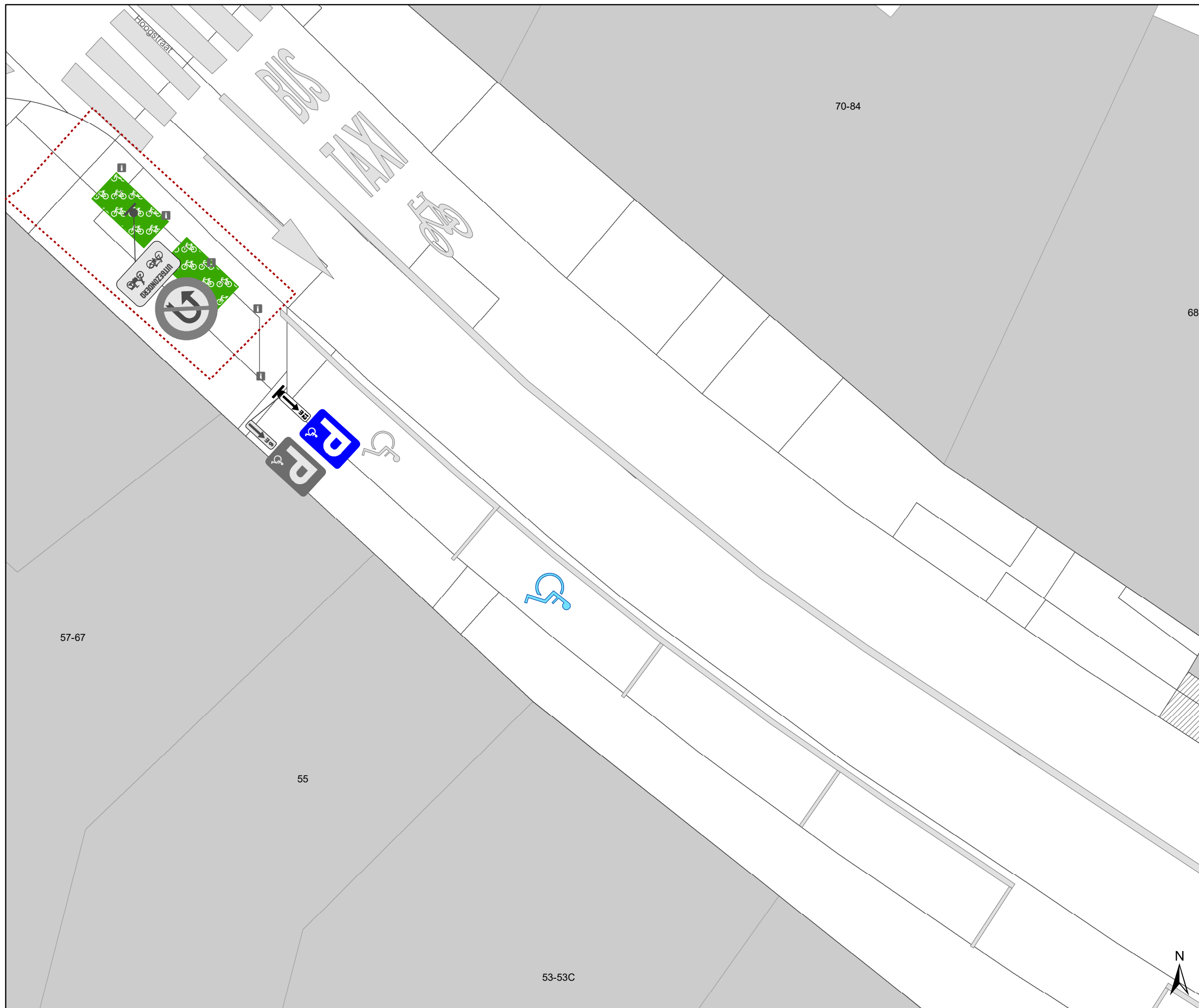
Op de Hoogstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 7;
op de Hoogstraat van huisnummer 11 tot huisnummer 19;
op de Hoogstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 49;
op de Hoogstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 55;
op de Hoogstraat van huisnummer 71 tot huisnummer 93;
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 97-97E;
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 101;
op de Hoogstraat van huisnummer 123 tot huisnummer 125;
op de Hoogstraat van huisnummers 125A tot huisnummer 127;
op de Hoogstraat van huisnummers 153 tot huisnummers 161;
op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-34 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hoogstraat 55
PPH

Dossiernummer: P-826688

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2026	1/100	1/1	A3