



2026_CBS_01065 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonneputtrage - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen;
Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;
Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd op de delen in ons beheer.
- Tevens wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het aanbrengen van een lijn gevormd door witte omgekeerde driehoeken op ondergrond om de aandacht op het voorrangsbord B1 te verhogen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zonneputtrigel dossier P812034.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nederzwijnaarde dossier P812034 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zonneputtrigel.

2026_CBS_01065 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonneputtrigel - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01065

Reglement

Artikel 1.

Op de Zonneputtrigel ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwescheldestraat ter hoogte van Nieuwescheldestraat huisnummer 5 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Zonneputtrigel aan de westelijke zijde van de openbare weg in zuidelijke richting:

Op de Zonneputtrigel aan de oostelijke zijde van de openbare weg in noordelijke richting van het jaagpad tot de oprit van huisnummer 2;

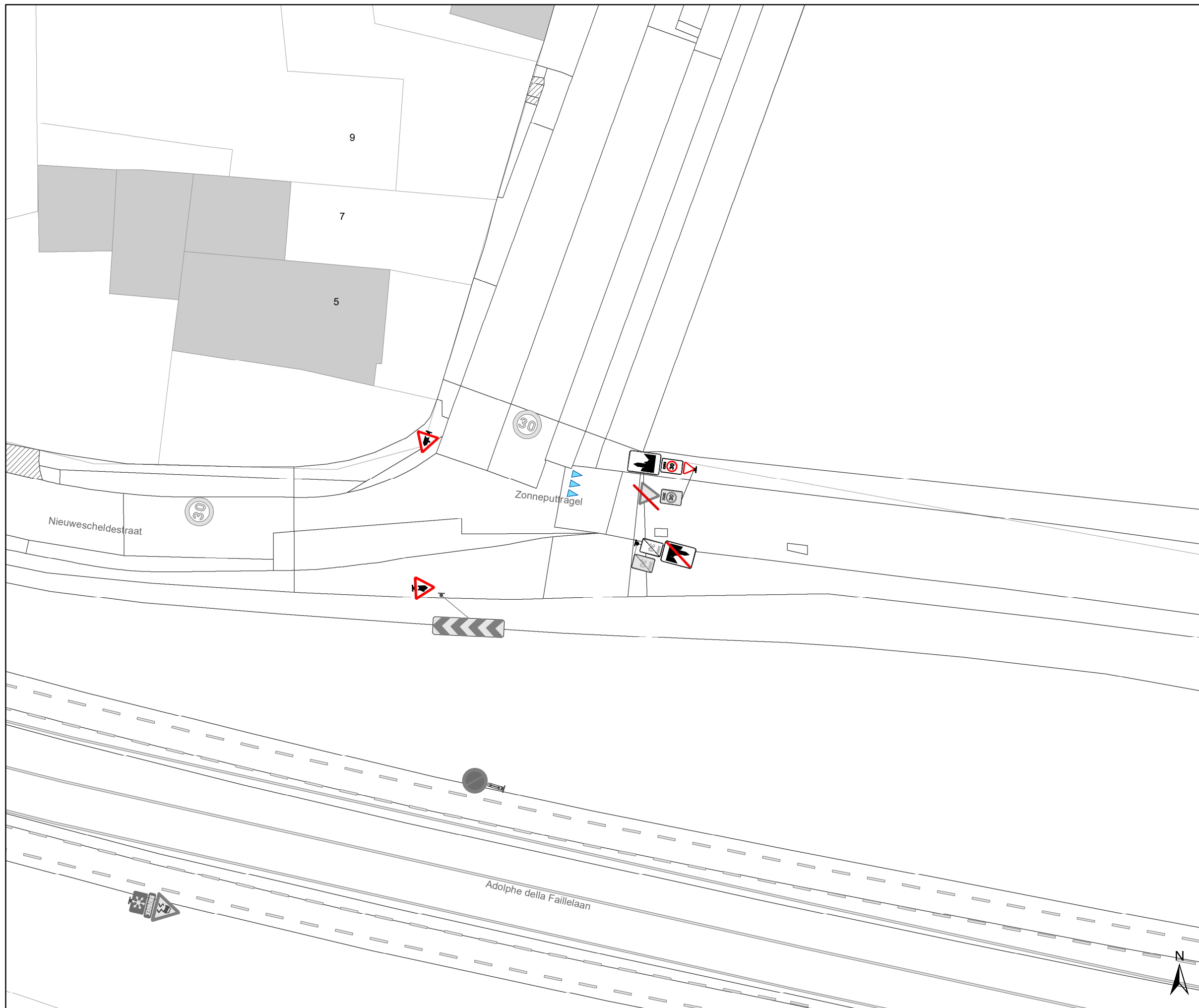
Op de Zonneputtrigel aan de oostelijke zijde van de openbare weg in noordelijke richting van de oprit van huisnummer 2 tot de Nieuwescheldestraat geldt:

Het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

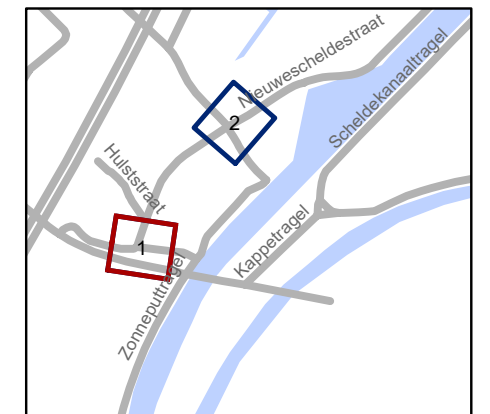
- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

(einde reglement)

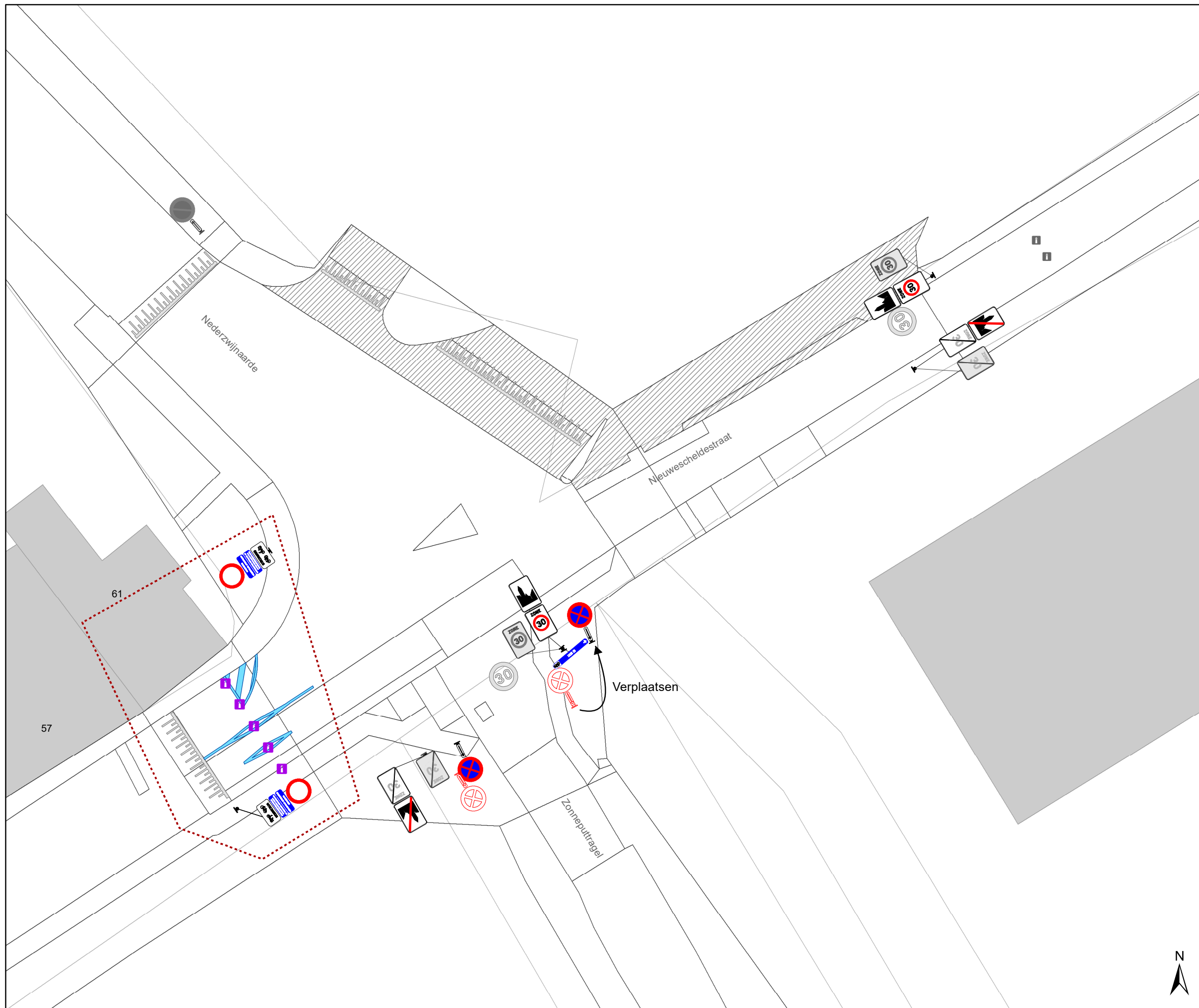


Legende






- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

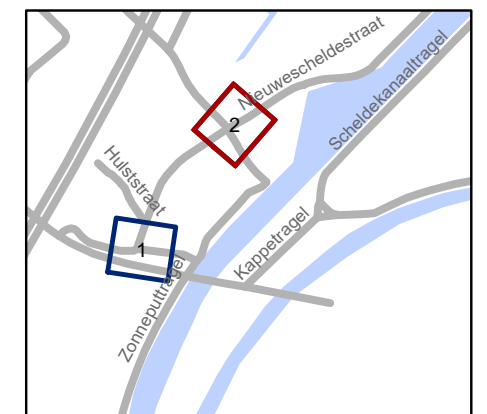


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Nederzwijnaarde Bebouwde kom			
Dossiernummer P-812034			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/01/2026	1/250	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nederzwijsnaarde
Bebouwde kom**

Dossiernummer P-812034

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/01/2026	1/250	2/2	A3