



2026_CBS_01061 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Isabella van Oostenrijkstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen in de rand van de opening van de Scheldelindeweg als ontsluitingsweg van bedrijventerrein Zwijnaarde II en het invoeren van een verkeersfilter in Nederzwijnaarde ter hoogte van Industriepark-Zwijnaarde waardoor het mogelijk is dat vrachtwagenbestuurders via de Isabella van Oostenrijkstraat pogen te rijden en door het aanwezige beperkt eenrichtingsverkeer zuidwaarts vast kunnen komen te zitten ter hoogte van de Hofakkerstraat: het invoeren van een toegangsverbod voor voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werden een aantal zaken geregulariseerd na de uitvoering. De parkeerverbodsborden werden op twee kleinere locaties in het begin van de straat vervangen door gele onderbroken markeringen zodat dit duidelijker is voor de bestuurders.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd na de invoering van de eerder besliste en ingestelde signalisatie op het terrein volgende bijsturing gedaan: het regulariseren van de doorlopende regeling van het parkeerverbod aan de zijde van even huisnummers tot aan de noordelijke gevel van huisnummer 38 door middel van het onderbord Xd. Daardoor kan er vlotter rondom de middengeleider worden teruggedraaid door het verkeer dat nog niet allemaal weet dat het niet meer mogelijk is om naar de Heerweg-Noord te rijden.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werd er een optimalisatie aan de signalisatie aangebracht. Daarbij werd er beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd in de Isabella van Oostenrijkstraat vanaf huisnummer 4 tot aan het kruispunt met de Hofakkerstraat. Verder gelden de maatregelen zoals goedgekeurd in het college van 16 maart 2023.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: er werd beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd in de Isabella van Oostenrijkstraat. Tevens werd een extra parkeerverbod ingevoerd vanaf de Heerweg-Noord tot huisnummer 9 en ook vanaf huisnummer 37-37B tot aan het kruispunt met de Hofakkerstraat. Het beperkt enkelrichtingsverkeer beperkt het sluipverkeer van zowel autoverkeer als vrachtverkeer naar het nabijgelegen bedrijventerrein dat via de Heerweg-Noord bereikbaar is. Door het geschrinkt parkeren werd de snelheid beperkt waardoor de straat meer geschikt is voor fietsverplaatsingen tussen de Heerweg-Noord en Zwijnaarde Dorp.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het afschaffen van een parkeerverbod tussen huisnummer 30 en het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan. De rijrichting werd aangepast waardoor hier parkeren niet hinderlijk meer is. Hierdoor kwamen er 8 parkeerplaatsen bij.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Isabella van Oostenrijkstraat dossier P808797.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Isabella van Oostenrijkstraat dossier P808797 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Isabella van Oostenrijkstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Isabella van Oostenrijkstraat.

2026_CBS_01061 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Isabella van Oostenrijkstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01061

Reglement

Artikel 1.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord; op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat vanaf de overkant van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Hofakkerstraat in de richting van huisnummer 5; op de Isabella van Oostenrijkstraat vanaf huisnummer 38 tot het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan in de richting van de Adolphe Della Faillelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 4.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 2 in zuidelijke richting geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Artikel 5.

Op Isabella van Oostenrijkstraat, vanaf huisnummer 57 tot aan het kruispunt met de Hofakkerstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 6.

Op de Isabella Van Oostenrijkstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 30 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat vanaf huisnummer 4 tot de noordelijke gevel van huisnummer 38 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; doorlopende karakter van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 8.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat van huisnummer 1 tot aan het kruispunt met de Heerweg-Noord;

op Isabella van Oostenrijkstraat, vanaf huisnummer 53 tot het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 7 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 11.

Op de Isabella van Oostenrijkstraat, vanaf huisnummer 74 van de Heerweg-Noord tot en met huisnummer 1:

op de Isabella van Oostenrijkstraat, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 5 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 12.

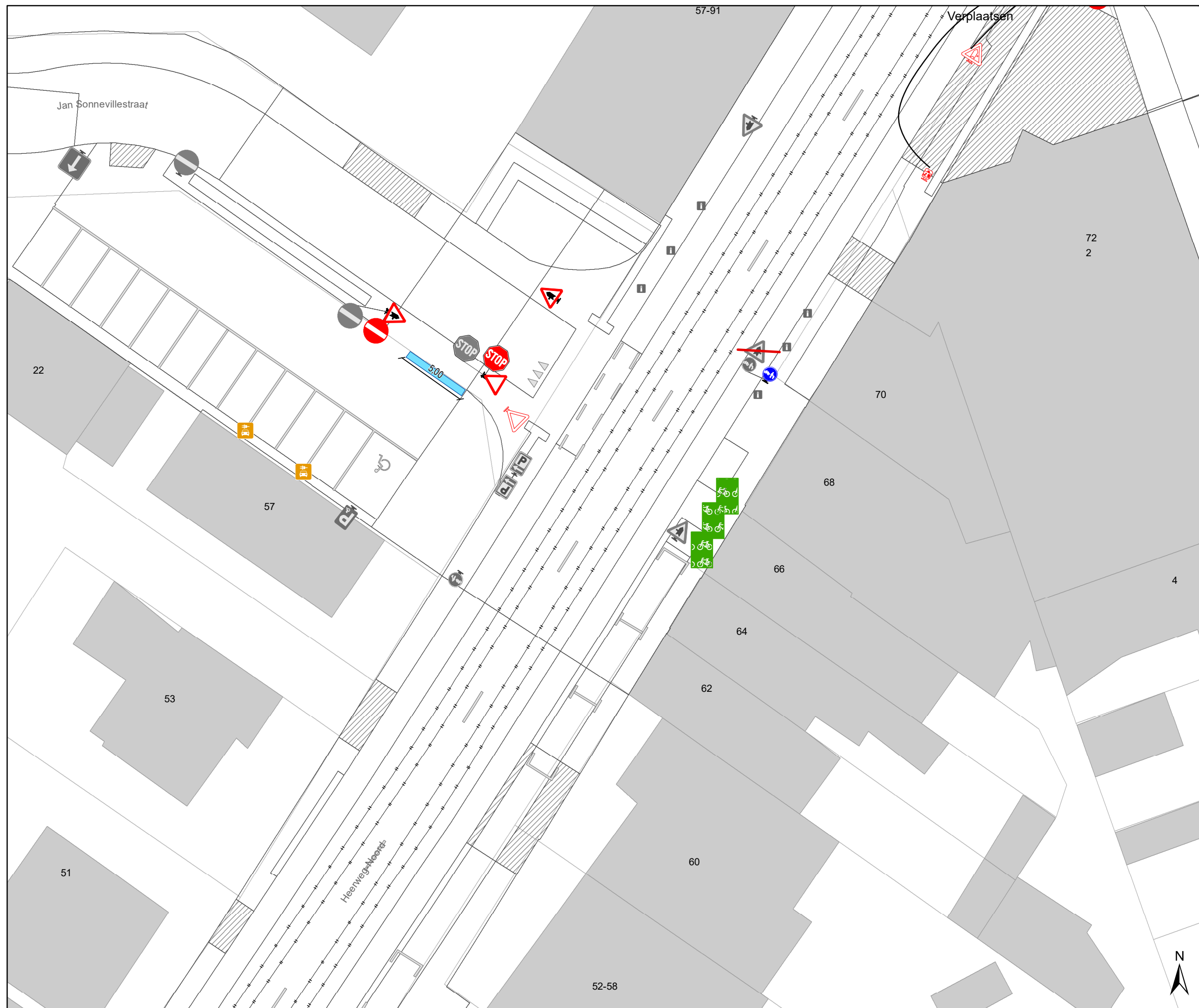
Op de Isabella van Oostenrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe Della Faillelaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)




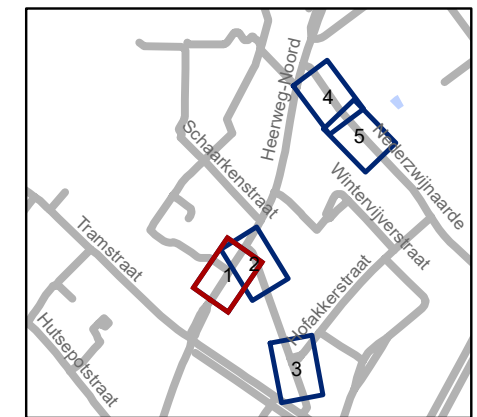


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	1/5	A3

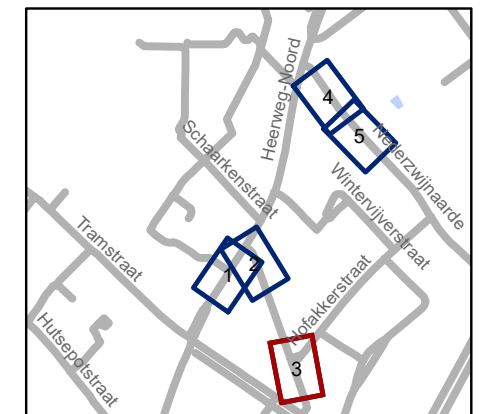


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	3/5	A3



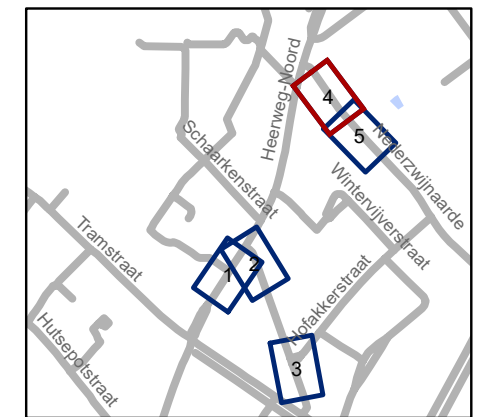


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	4/5	A3

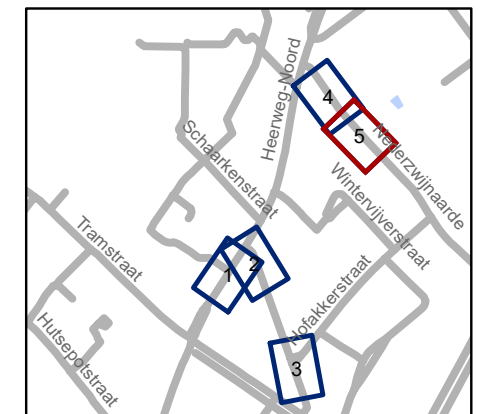


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Noord Aanpassingen

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	5/5	A3