



2026_CBS_01059 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Noord - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van een afslagverbod ter hoogte van de Klaartestraat, behalve voor plaatselijk verkeer en bestuurders van rijwielen en bromfietsen aangezien er middels een ander besluit een verkeersfilter werd ingericht ten oosten van de buurtparking in navolging van de aanleg van de Scheldelindeweg als ontsluitingsweg van Zwijnaarde II en III. Die filter moet sluijverkeer tussen de Heerweg-Noord en Buitenring-Zwijnaarde (R4) onmogelijke maken. Tevens wordt er ter hoogte van de Adolphe della Faillelaan een voorrangregeling voor fietsers in de zuidelijke rijrichting gesignaleerd aangezien de bestuurders komende van de Adolphe della Faillelaan zich op een voorrangsas bevinden.
- Bij collegebesluit van 20 november 2025 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 131 gezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garandeerden we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen in navolging van gesprekken met de buurt waarin de verkeersonveiligheid op het kruispunt met de Gestichtsraat en Heerweg-Noord aan bod kwam en er daarom een conflictvrije verkeerslichtenregeling komt zodat voetganger en fietsers veiliger kunnen gebruik maken van het kruispunt: het voorzien van aparte verkeerslichten en bijhorende voorrangregeling voor bij een mogelijk falen alsook mogelijkheid van rechtsaf door rood komende van huisnummer 811. Tevens werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er diverse aanpassingen ter correctie van de bestaande toestand ingesteld: het verduidelijken dat de toegang tot trambedding op diverse plaatsen niet geldt voor onderhoudsvoertuigen van de sporen. Het fietspad en de voorbehouden delen van de openbare weg voor voetgangers en fietsers werden beter aangeduid en aan het zuidelijke begin van de trambedding worden bestuurders beter naar links geleid door middel van een denkbeeldige rand van de rijbaan. Tevens werd voor de bestuurders komende van het Vier-Gekroondenpad aangeduid dat ze moeten stoppen en voorrang verlenen en werd de nodige signalisatie en markering voorzien ter hoogte van het kruispunt met het Wintervijverpad. Het toegangsverbod behalve voor de tram aan de trambedding werd niet meer opgenomen daar een tram niet onderhevig is aan die signalisatie.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werden twee oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van huisnummers 132B en 144 ingesteld voor een betere oversteekbaarheid voor voetgangers.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2024 werd als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het invoeren van een fietsoversteek. Heel wat fietsers die richting Technologiepark rijden

gebruiken de Heerweg Noord om ter hoogte van de Schaarkenstraat over te steken. Na herhaaldelijke klachten willen we tegemoet komen aan de bezorgdheden door de creatie van een fietsoversteek uit voorrang aan de Schaarkenstraat. De fietsoversteek zal structurerend werken en ervoor zorgen dat er op een meer ordentelijke en dus veiligere manier wordt overgestoken.

- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens aan de overkant van huisnummer 132B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Alsook wordt er een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor deelwagens ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 februari 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 119 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heerweg-Noord dossier P808797.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heerweg-Noord dossier P808797 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klaartestraat dossier P817133 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord, goedgekeurd in zitting van 20 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord.

2026_CBS_01059 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Noord - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01059

Reglement

Artikel 1.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat zuidelijke zijde geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1

Artikel 2.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat aan de noordelijke en zuidelijke zijde;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 3.

Op de Heerweg-Noord op het kruispunt met de Klaartestraat;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten het kruispunt ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL62

Artikel 4.

Op de Heerweg-Noord op het kruispunt met de Klaartestraat op de noordelijke en zuidelijke zijde;

Op de Heerweg-Noord op het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

Artikel 5.

Op de Heerweg-Noord in zuidelijke richting ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 6.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de noordoostelijk hoek van Heerweg-Noord huisnummer 131 komende van de buurtparking in oostelijke richting;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 135 komende van het Vier-Gekroondenpad in zuidoostelijke richting;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 145 in de oostelijke richting geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B5

Artikel 7.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de kruispunten met de kruisende wegen tussen het kruispunt (inclusief) met de Zwijnaardsesteenweg komende van huisnummer 811 en de Gestichtstraat tot en met het kruispunt met de Hutsepotstraat anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B15

Artikel 8.

Op de Heerweg-Noord van huisnummer 131 tot huisnummer 135 in de richting van de aangrenzende parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C1
- verkeersbord F19

Artikel 9.

Op de Heerweg-Noord op de trambedding ter hoogte van verlichtingspaal nr. 15368 in beide richtingen;

op de Heerweg-Noord op de trambedding ter hoogte van verlichtingspaal nr. 15366 nabij Zwijnaardsesteenweg huisnummer 811 in zuidelijke richting

op de Heerweg-Noord tussen verlichtingspaal nrs. 15372 en 15373 komende van de rijbaan in oostelijke richting;

op de Heerweg-Noord 13 meter zuidelijker van verlichtingspaal nr. 15376 komende van de rijbaan in oostelijke richting;

op de Heerweg-Noord aan de overzijde van huisnummer 151 op de trambedding in noordelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor onderhoudsvoertuigen van de spoorinfrastructuur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

Artikel 10.

Op de Heerweg-Noord richting Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4(a)) geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord C31a
- verkeersbord M3

Artikel 11.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 155 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord GIV
- Onderbord M3bis

Artikel 12.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 152 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Onderbord GIV
- Onderbord M3bis

Artikel 13.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Rooskenstraat; op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 47 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord D1

Artikel 14.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat in de richting van de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord D1

Artikel 15.

Op de Heerweg-Noord van de overzijde van Rooskenstraat huisnummer 1C aan de oostelijke zijde van de openbare weg tot de Zwijnaardsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 16.

Op Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichtstraat tot en met huisnummer 151 aan de westelijke zijde van de openbare weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord D7

Artikel 17.

Op de Heerweg-Noord van huisnummer 149 tot en met huisnummer 1 aan de westelijke zijde geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord D9

Artikel 18.

Op de Heerweg-Noord van huisnummer 2 tot en met de overzijde van Rooskenstraat huisnummer 1C aan de oostelijke zijde van de openbare weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Artikel 19.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord E9a
- verkeersbord GVII d

Artikel 20.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131, dit voor twee parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord E9a
- verkeersbord GVII d

Artikel 21.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131, dit voor twee parkeerplaatsen;

op de Heerweg-Noord ter hoogte van de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 132B, dit voor twee parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord E9a
- verkeersbord GVII d

Artikel 22.

Op de Heerweg-Noord aan de overkant van huisnummer 132B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord E9a
- verkeersbord GVII d

Artikel 23.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord F13
- Wegmarkering WM77.1

Artikel 24.

Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichtstraat tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde;

op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde;

op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde tot aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

Artikel 25.

Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 26.

Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de kruispunten met de zijstraten geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Artikel 27.

Op de Heerweg-Noord aan de overzijde van huisnummer 149 aan het begin van de trambedding geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 28.

Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met Rooskenstraat noordelijke zijde;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 1;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 144 bij de aansluiting van het Vier-Gekroondenpad;
op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 132B geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 29.

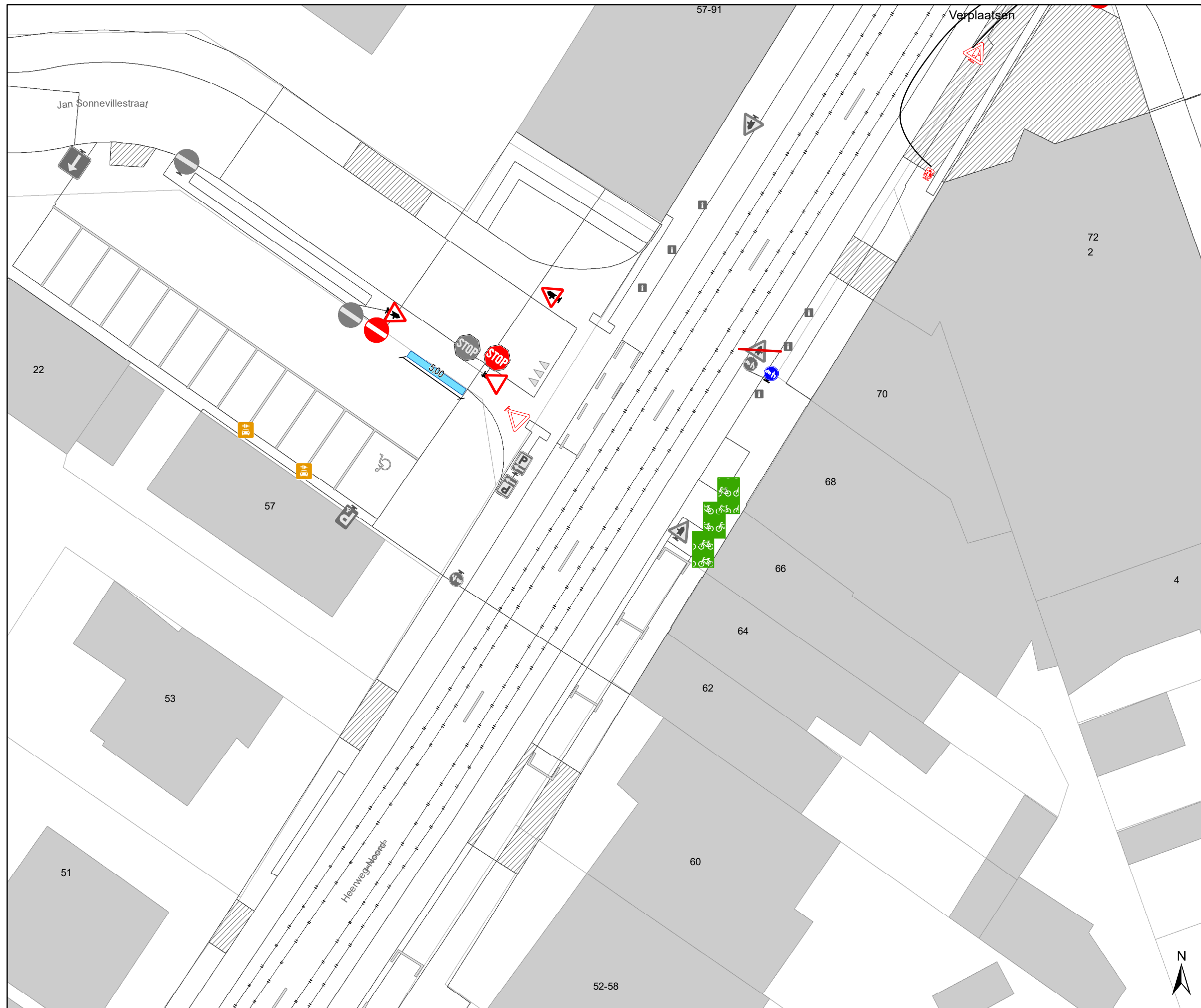
Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Schaarkenstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.4

(einde reglement)



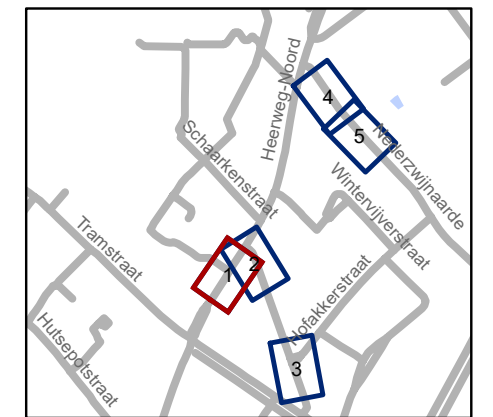


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

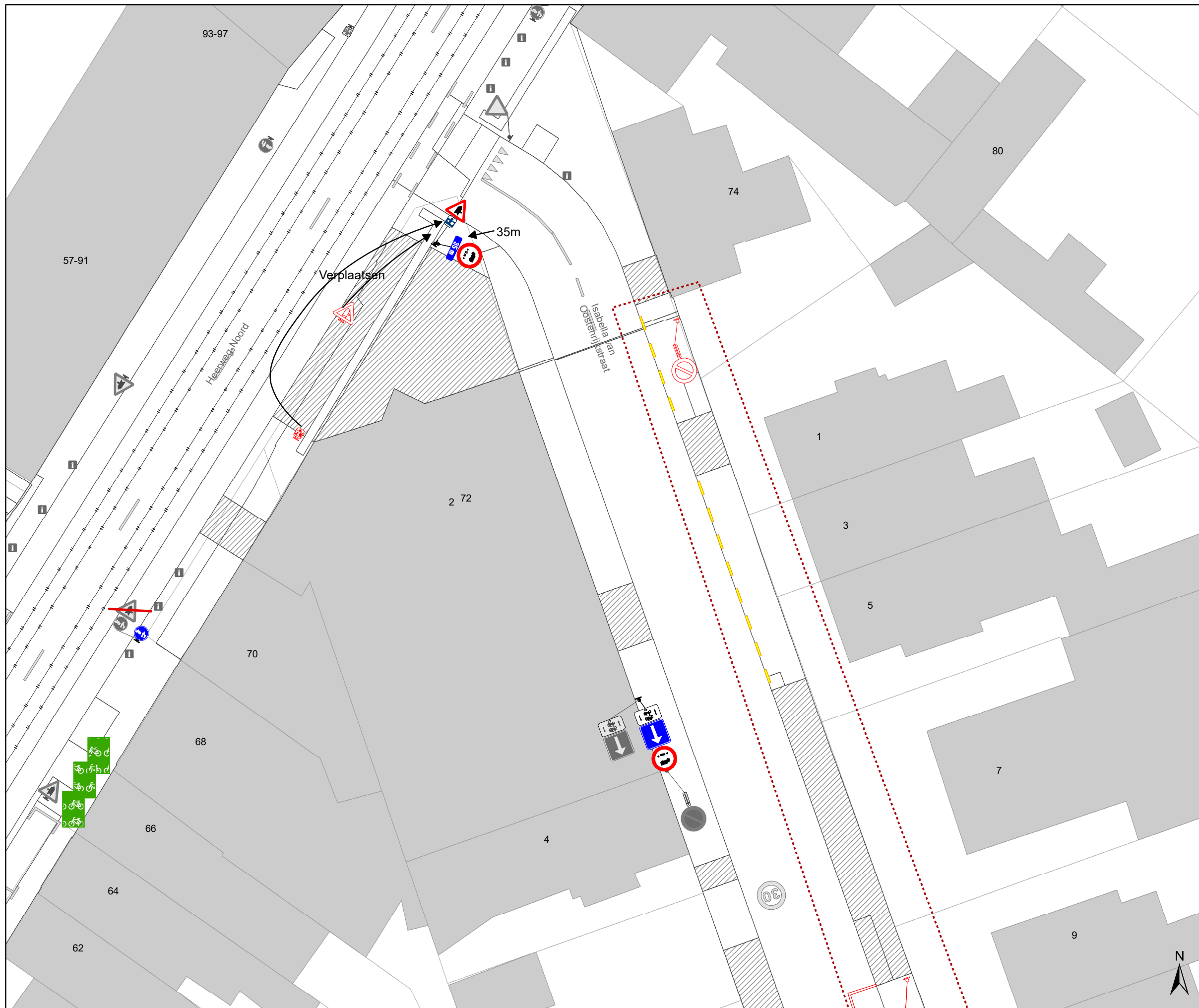


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 29/01/2026 | 1/250 | 1/5 | A3 |

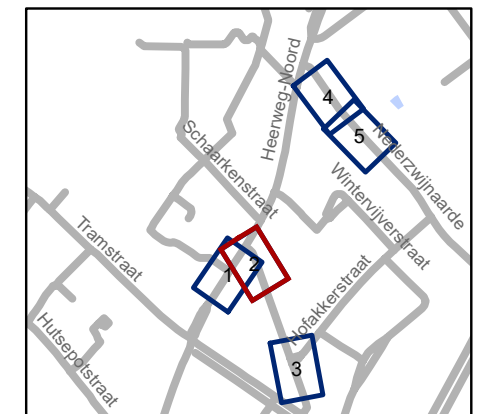


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797


| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 29/01/2026 | 1/250 | 2/5 | A3 |

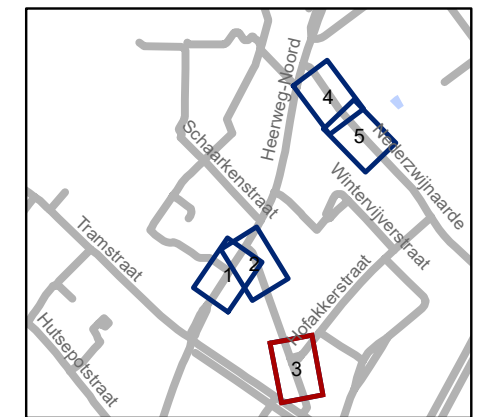


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 29/01/2026 | 1/250 | 3/5 | A3 |




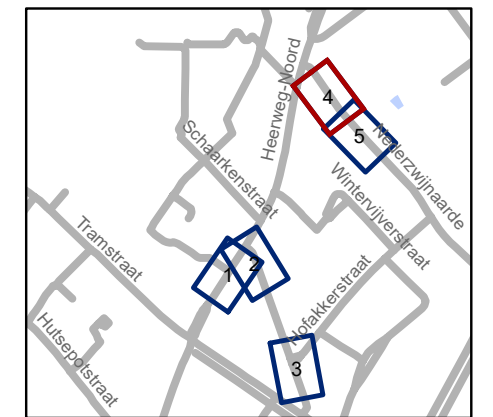


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 29/01/2026 | 1/250 | 4/5 | A3 |

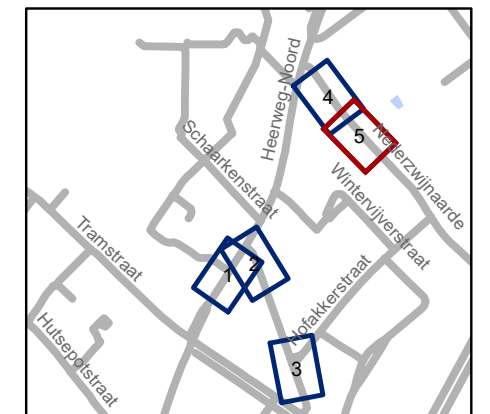


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

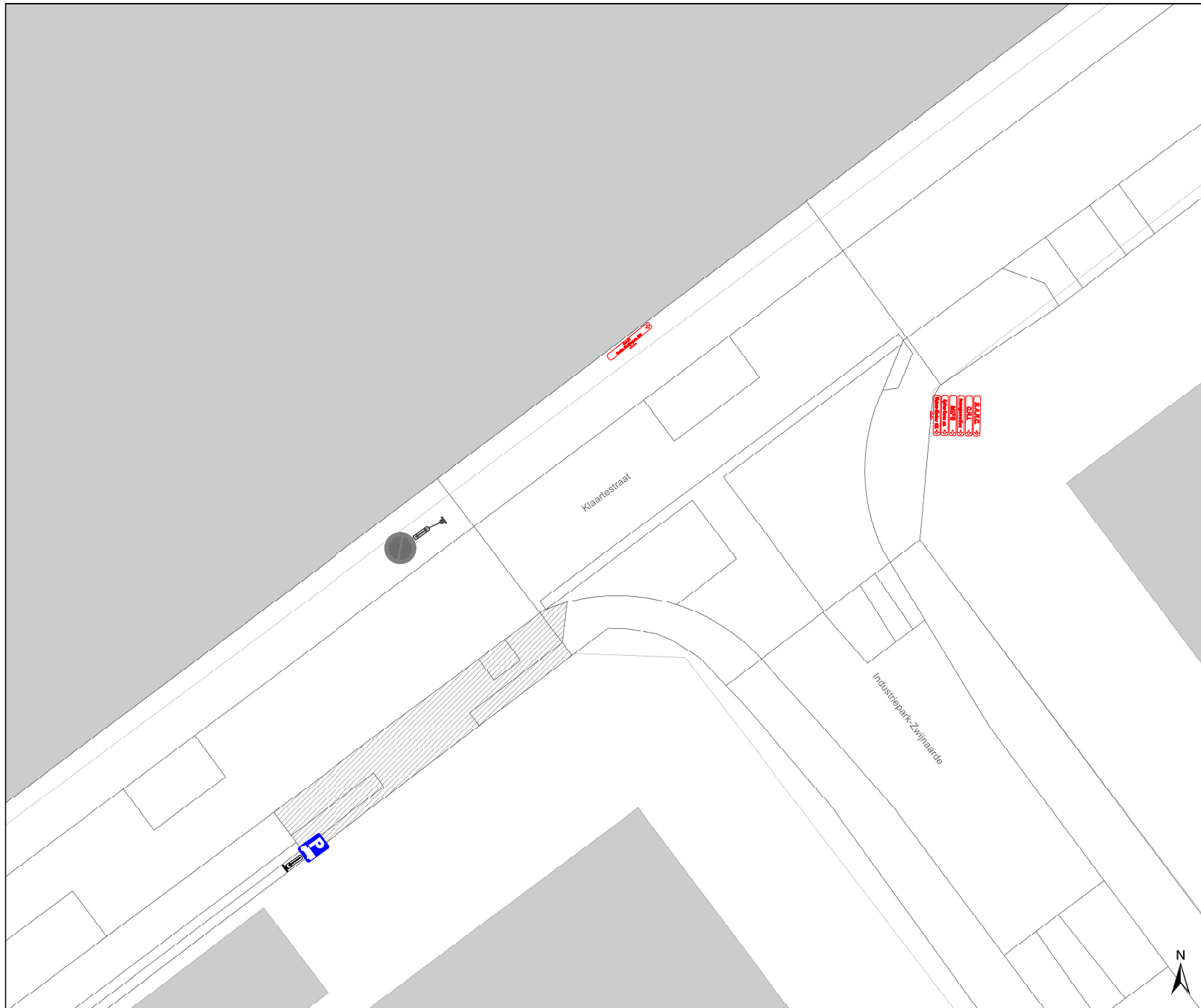


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Noord Aanpassingen

Dossiernummer P-808797

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 29/01/2026 | 1/250 | 5/5 | A3 |



Legende

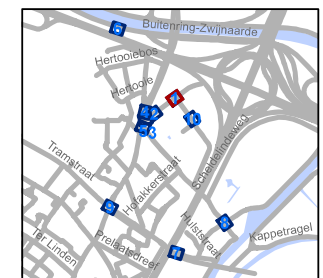
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

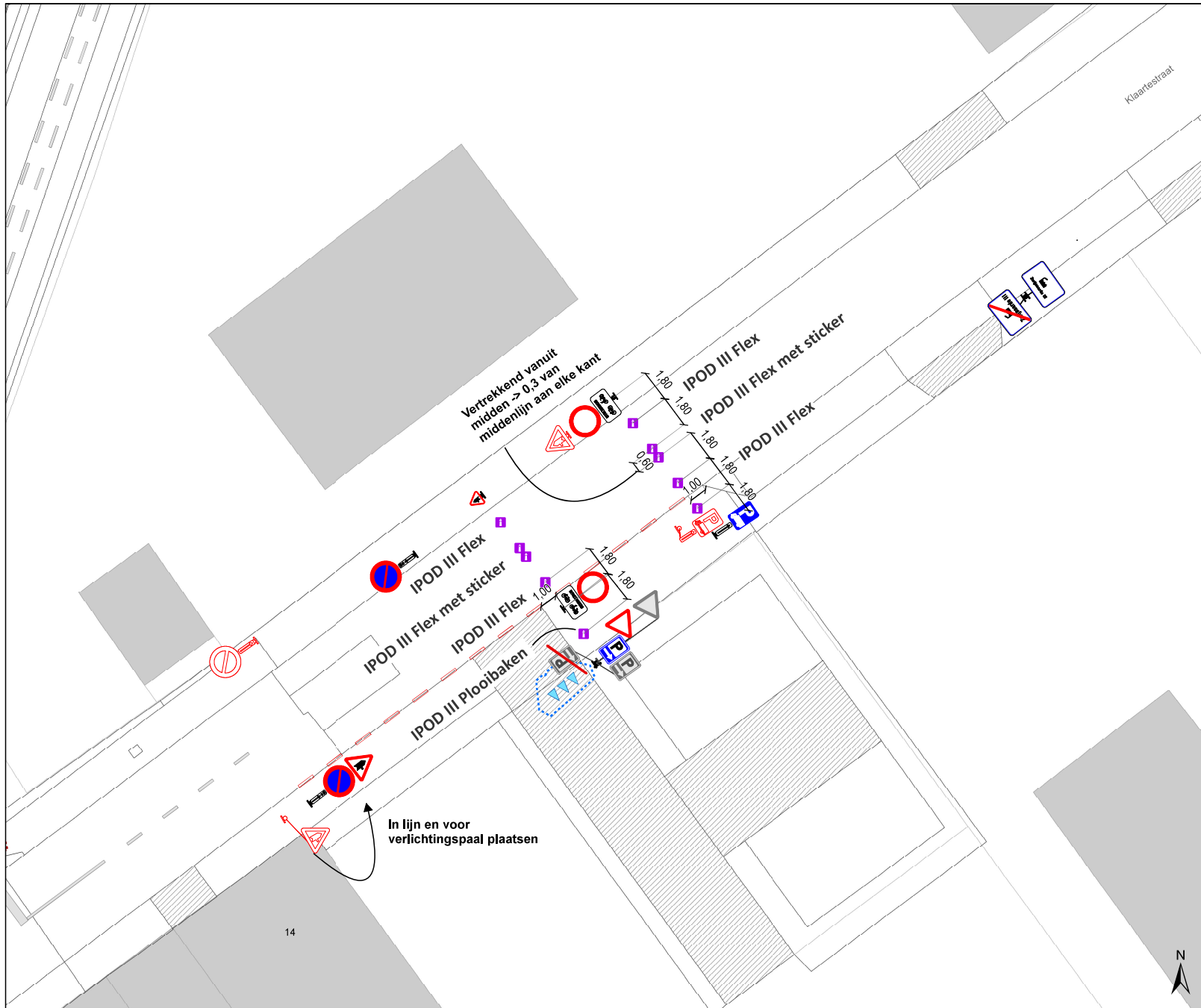
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

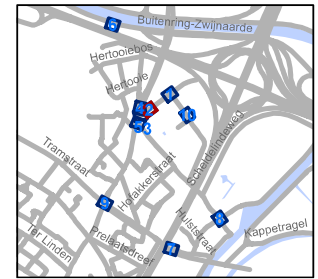
- Gepland paaltje



| | | | |
|---|--------|--|-----------|
| | | Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken | |
| Klaartestraat Verkeersfilter | | | |
| Dossiernummer P-817133 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
| 5/02/2026 | 1/200 | 1/10 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje

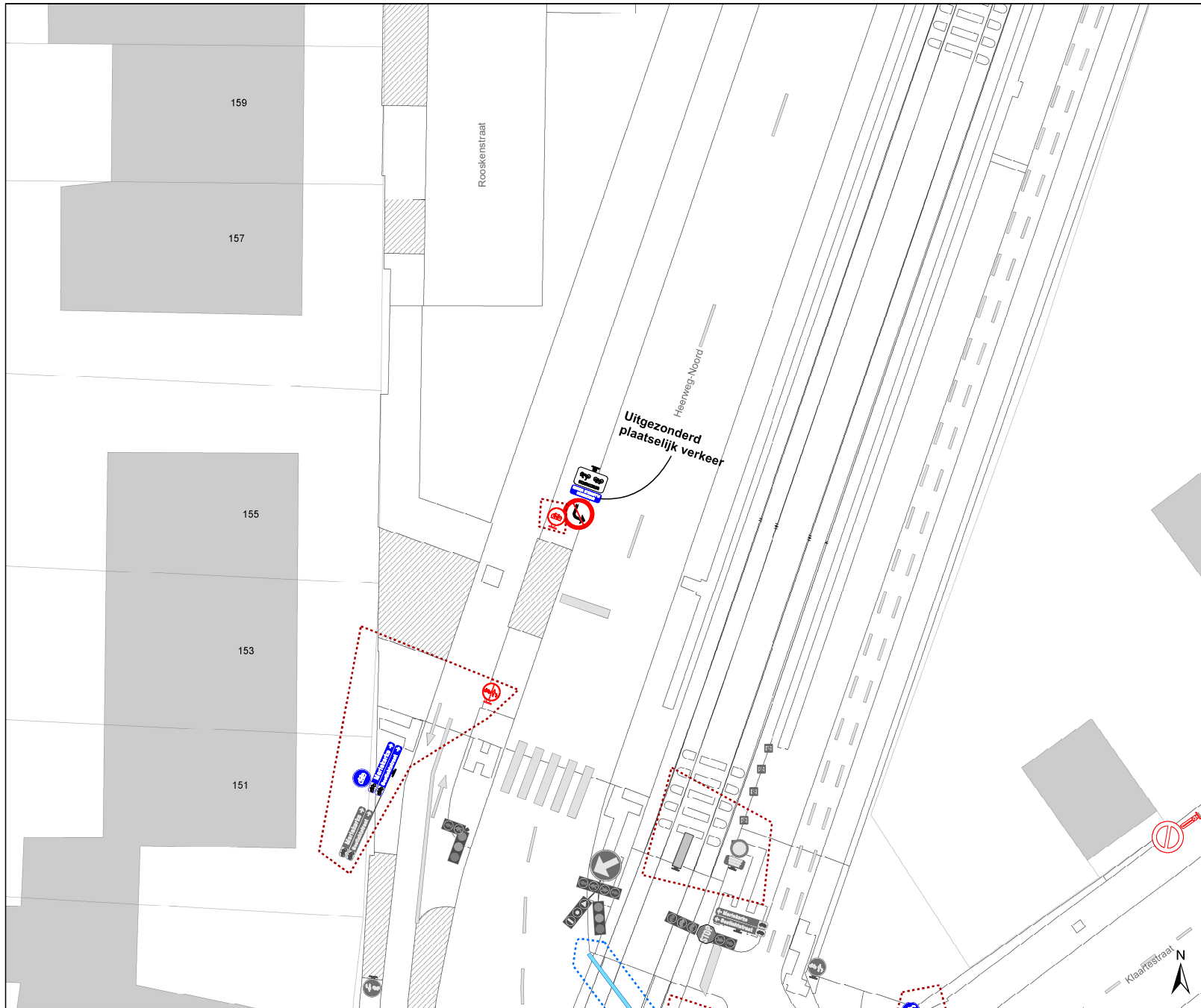


gent Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 2/10 | A3 |



Legende

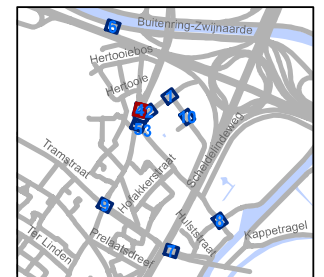
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

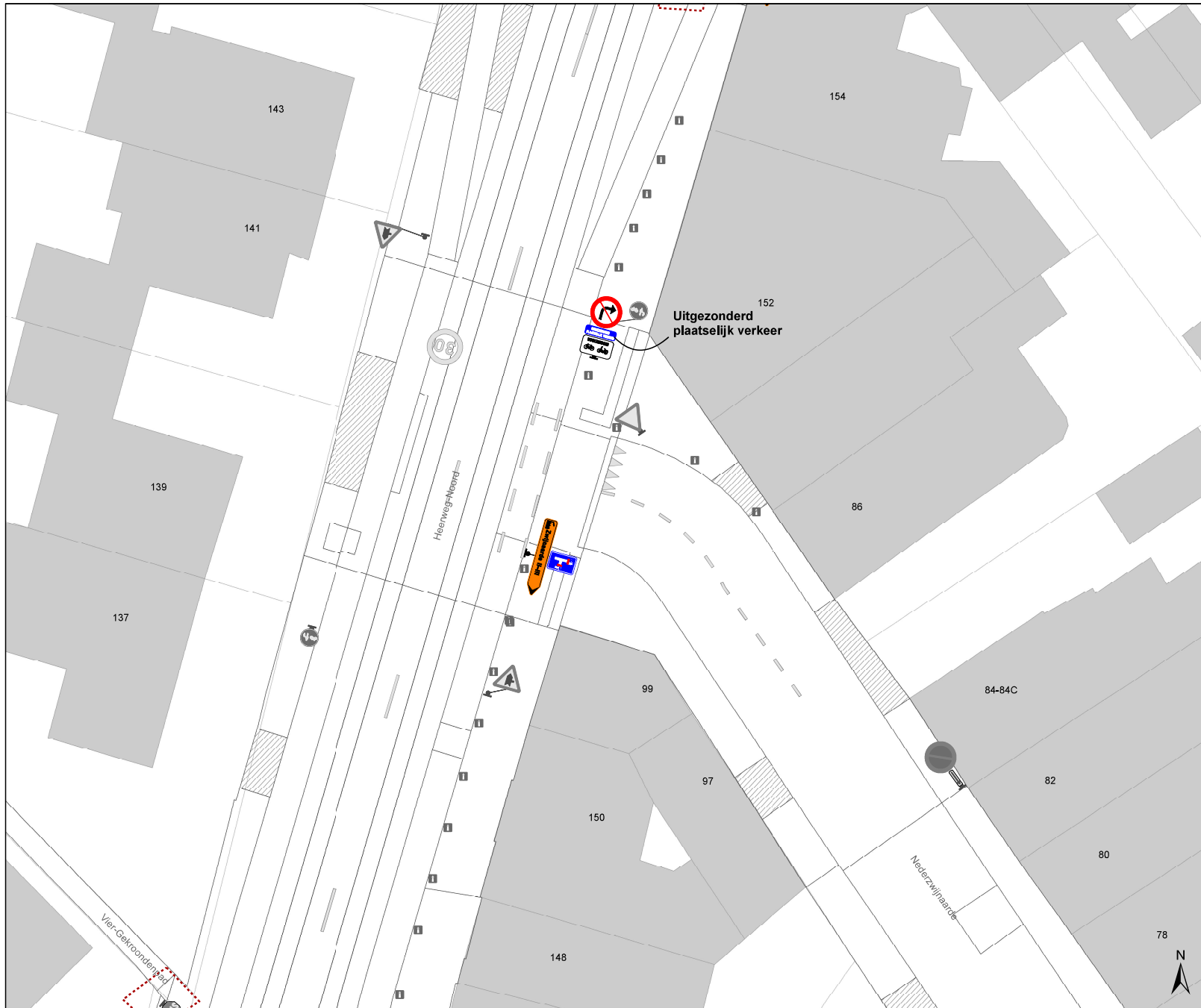


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

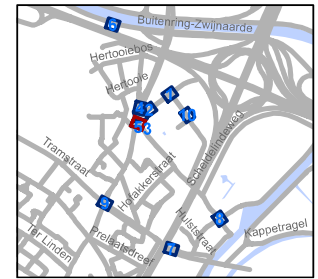
**Klaartestraat
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 4/10 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

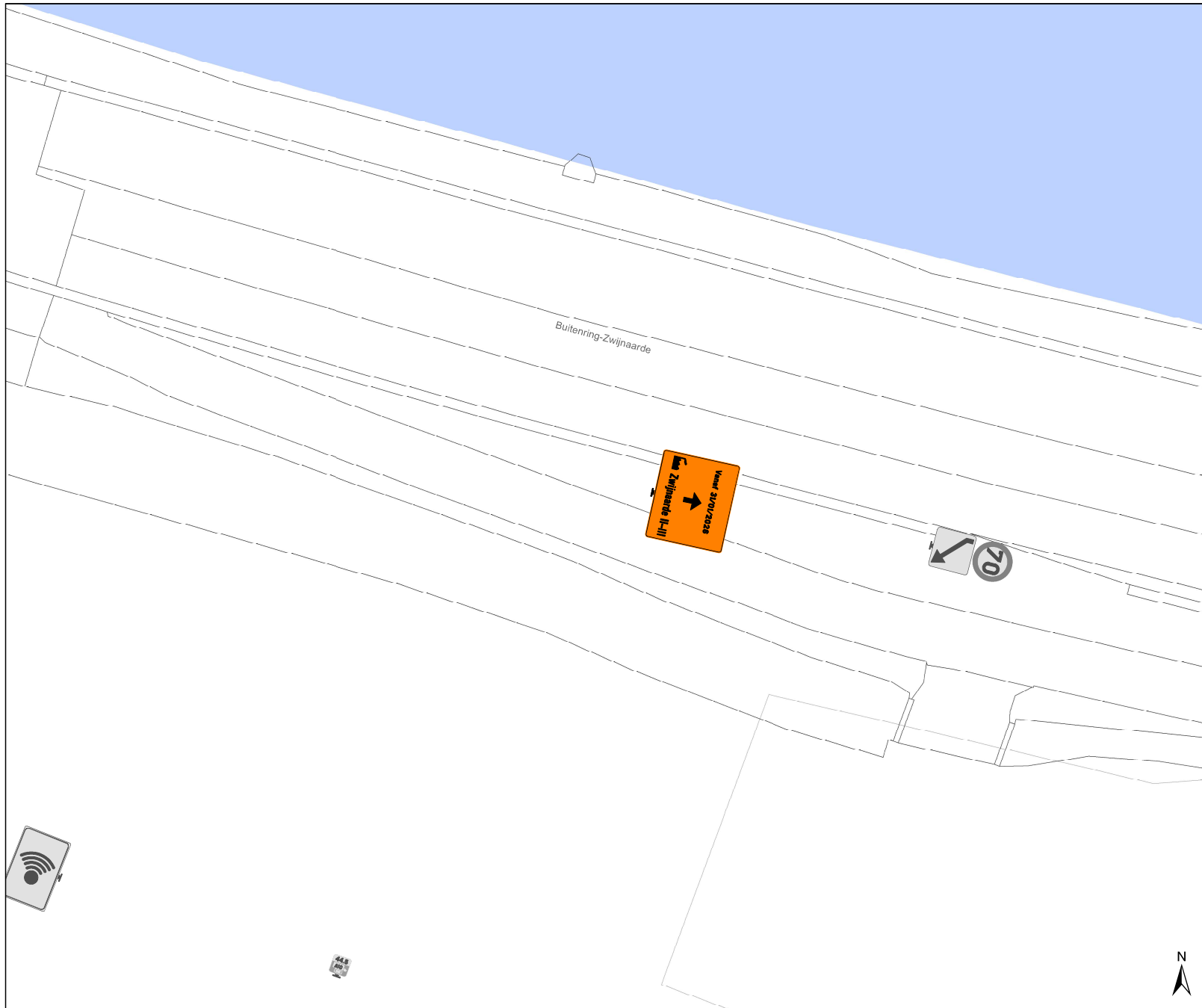


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 5/10 | A3 |



Legende

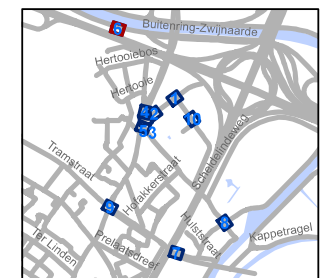
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

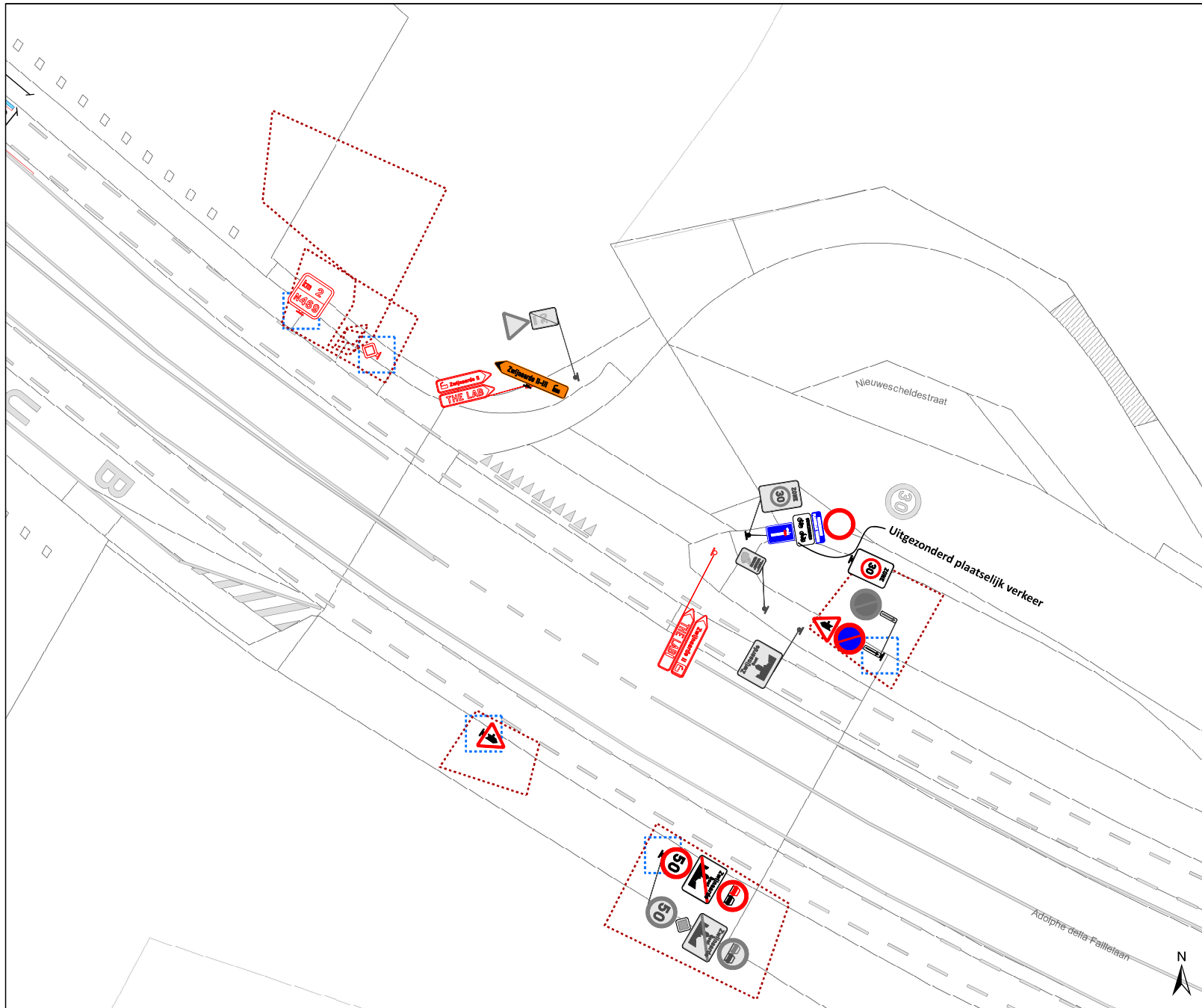


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klaartestraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-817133



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 6/10 | A3 |



Legende

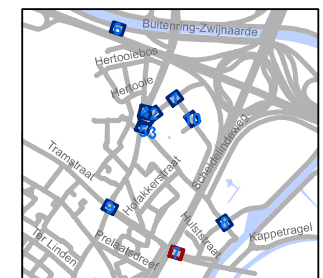
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

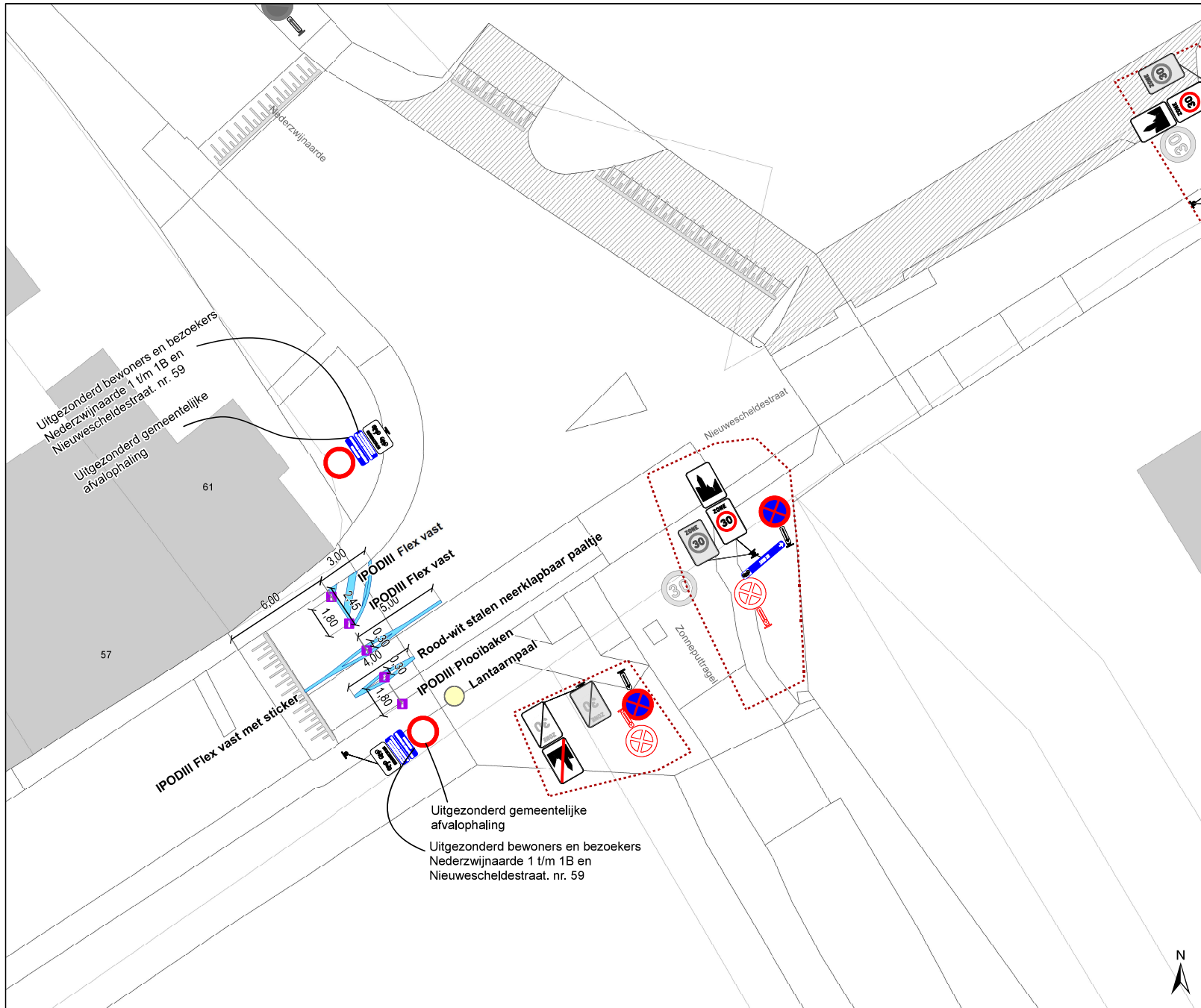


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

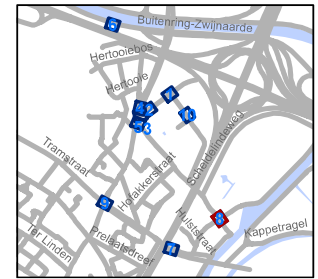
Klaartestraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-817133

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 7/10 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

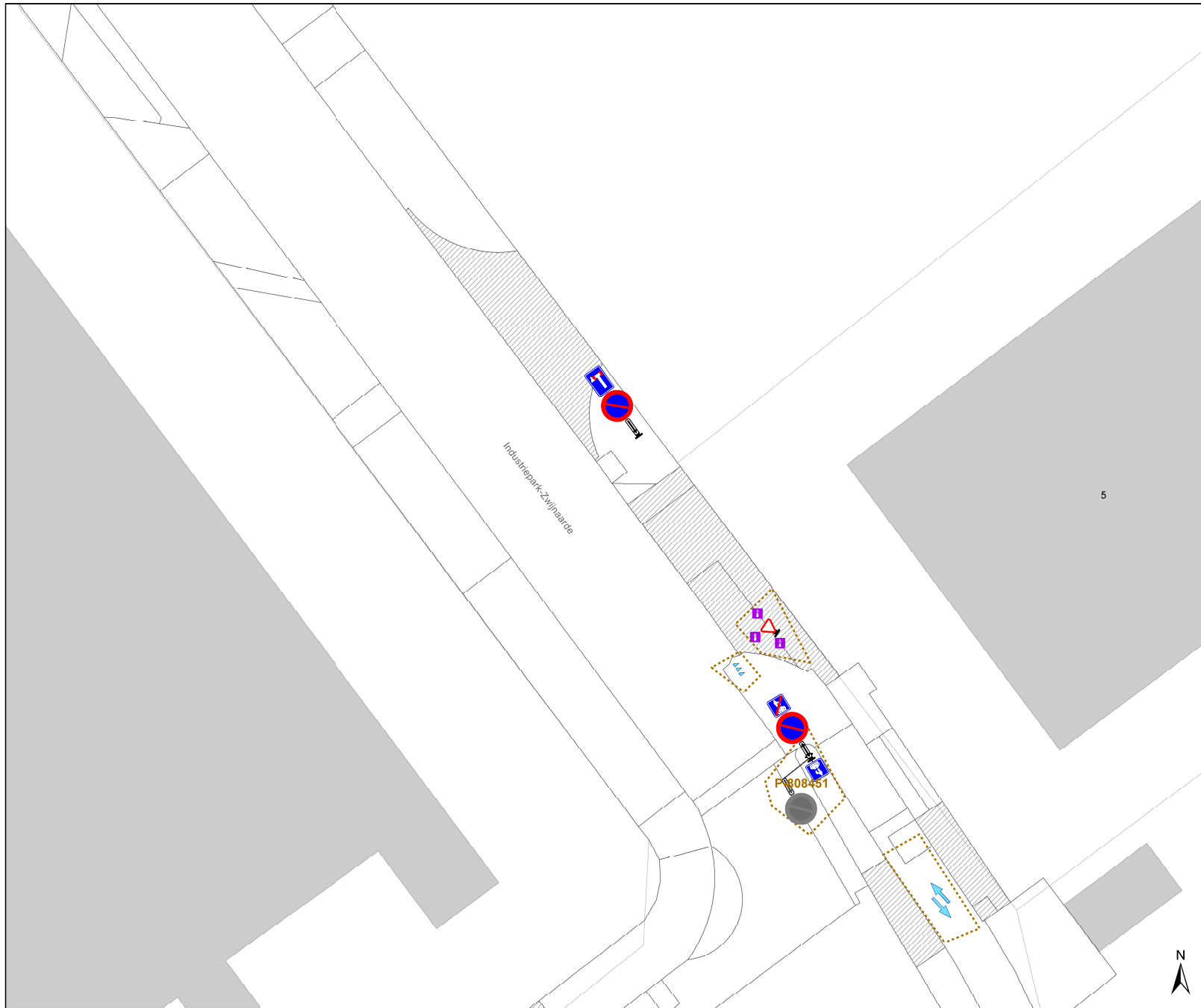


gent Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klaartestraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-817133



| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 8/10 | A3 |



Legende

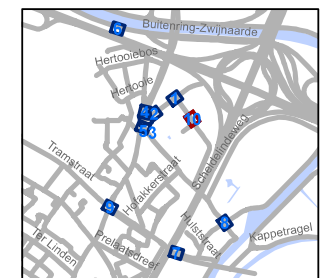
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBDEN)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 5/02/2026 | 1/200 | 10/10 | A3 |