



2026_CBS_01060 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Sonnevillestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd alsook de voorrang komende van en ten opzichte van de buurtparking aangeduid.

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd alsook de voorrang komende van en ten opzichte van de buurtparking aangeduid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Sonnevillestraat dossier P808797.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Sonnevillestraat dossier P808797 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Sonnevillestraat.

2026_CBS_01060 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Sonnevillestraat - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01060

Reglement

Artikel 1.

Op de Jan Sonnevillestraat ter hoogte van de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Jan Sonnevillestraat van aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 57-91 komende van de buurtparking in noordelijke richting geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de stopstreep wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 3.

Op de Jan Sonnevillestraat ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 57-91 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 4.

Op de Jan Sonnevillestraat van aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 57-91 in zuidelijke richting;

op de Jan Sonnevillestraat van aan de overzijde van halverwege huisnummers 21-55 in noordelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Op de Jan Sonnevillestraat van aan de overzijde van halverwege huisnummers 21-55 in zuidelijke richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord F19

Artikel 5.

Op de Jan Sonnevillesstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Heerweg-Noord huisnummer 57 op de dwarsparkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor houders van een kaart voor personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 6.

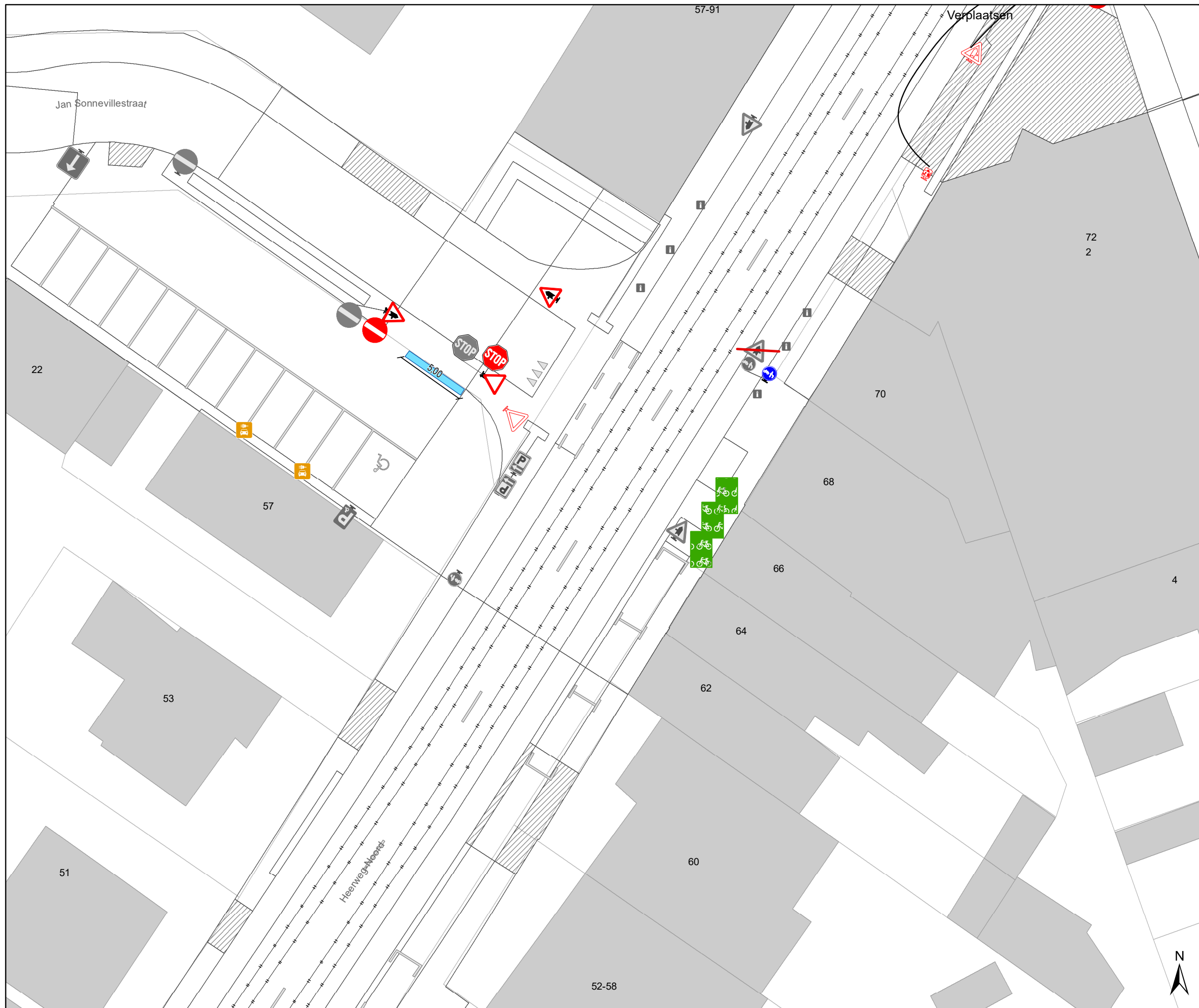
Op de Jan Sonnevillesstraat van de noordwestelijke hoek van huisnummer 22 tot en met de zuidoostelijke hoek van Heerweg-Noord huisnummer 57 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

(einde reglement)



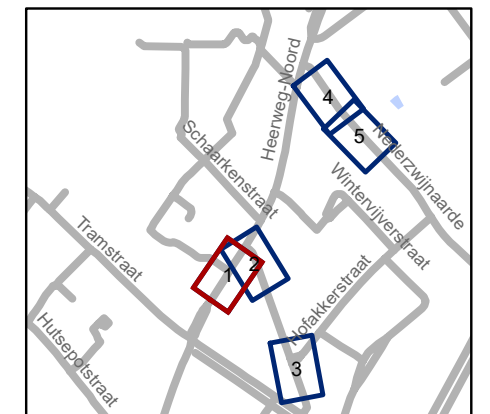


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

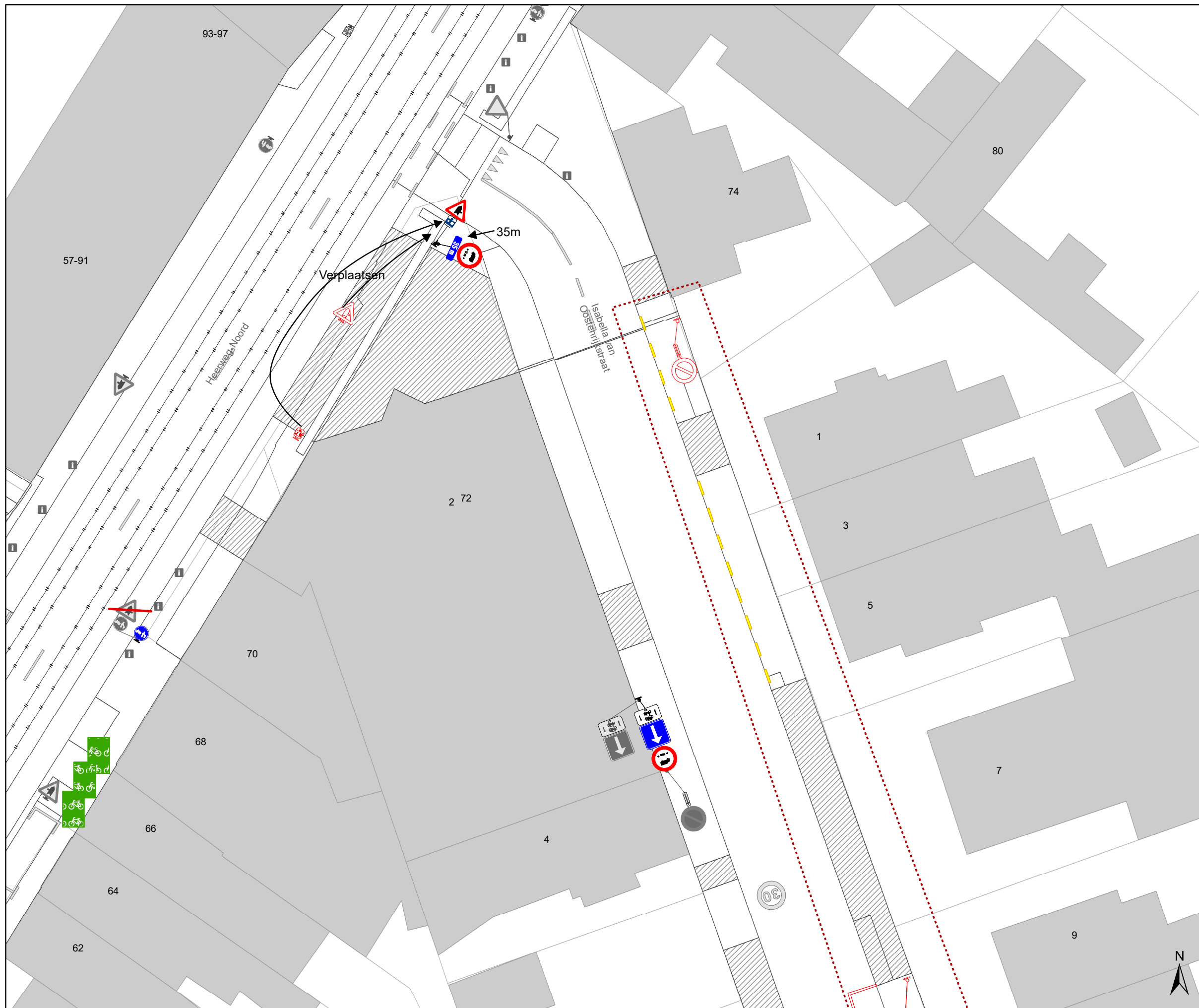


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heenweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	1/5	A3

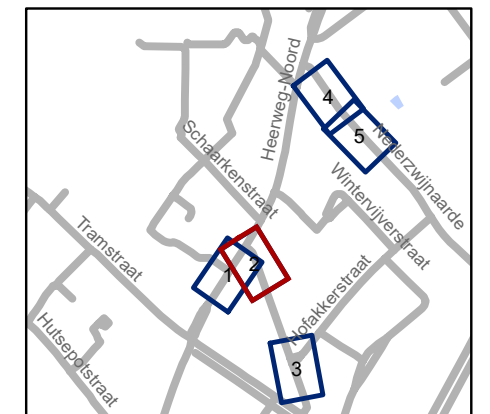


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

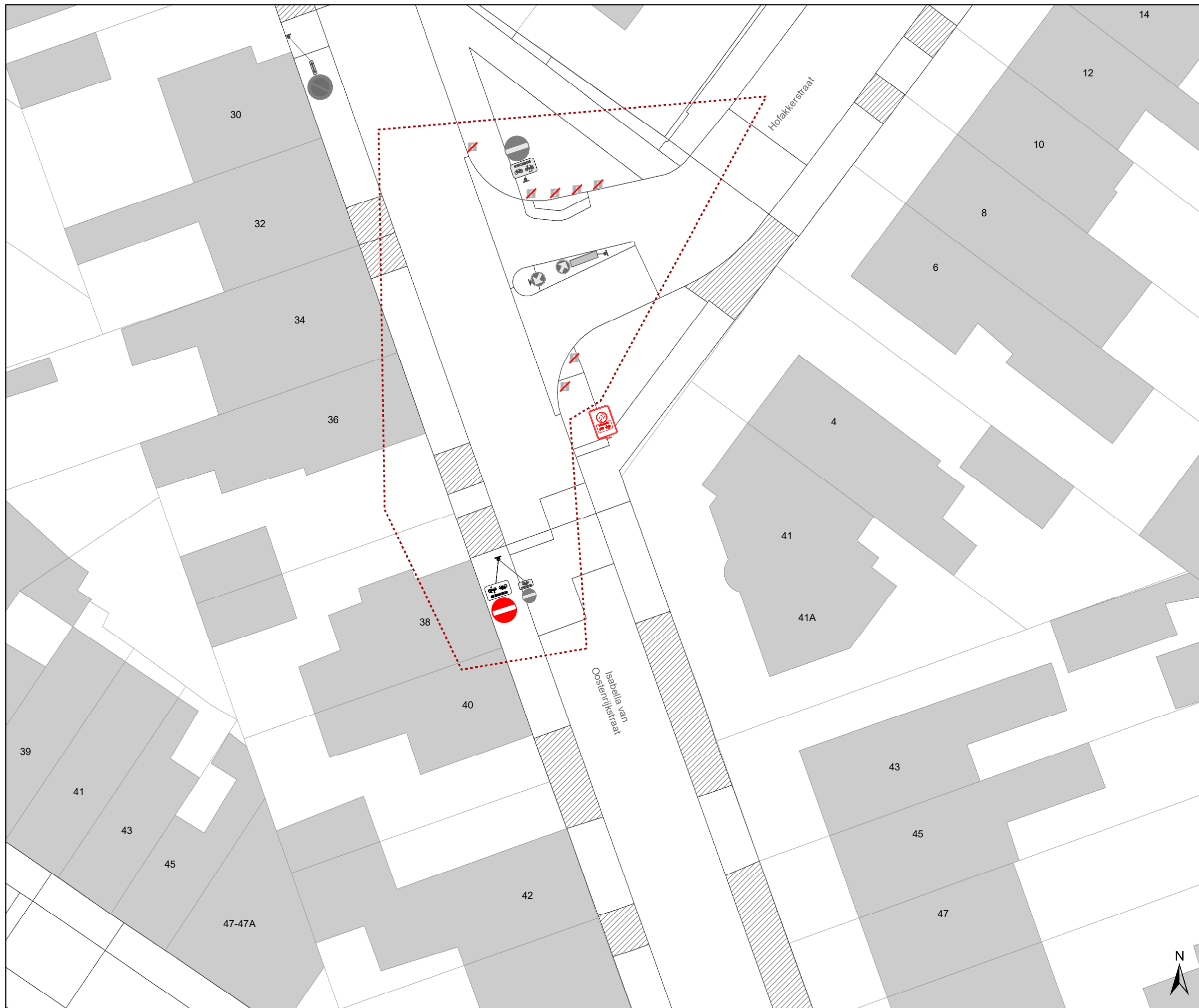


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	2/5	A3

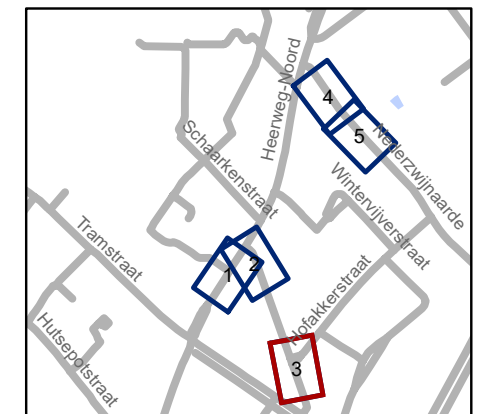


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	3/5	A3




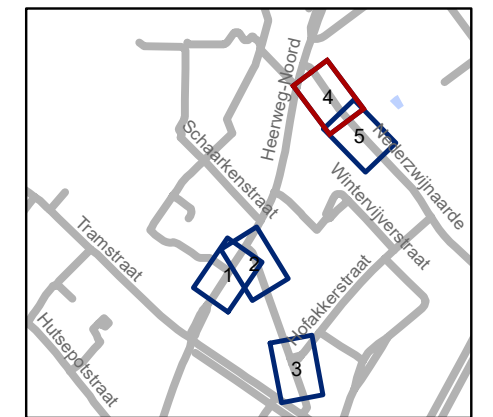


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	4/5	A3

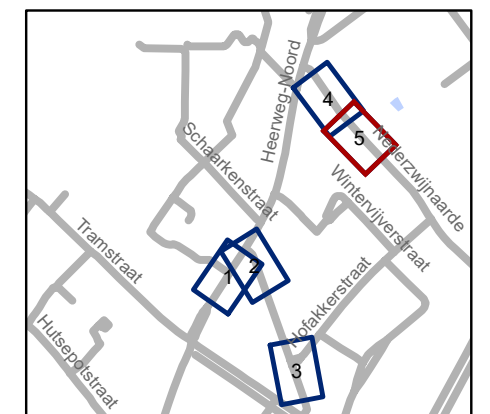


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Noord
Aanpassingen**

Dossiernummer P-808797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/250	5/5	A3