



---

**2026\_CBS\_01057 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaartestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;  
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;  
Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het instellen van een verkeersfilter ten oosten van toegang tot de buurtparking. Die filter is noodzakelijk in de rand van de aanleg van de Scheldelindeweg als ontsluitingsweg voor Zwijnaarde II en III om te voorkomen dat er na de openstelling oneigenlijk gebruik en sluipverkeer zou ontstaan van en naar de R4. De ingestelde locatie ten oosten van de buurtparking maakt het mogelijk tot het gebruik van de parking door de buurt. Ter hoogte van die filter geldt er een doorgangsverbod in beide richtingen behalve voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen. Dat er enkel voor hen en plaatselijk verkeer toegang is tot de Klaartestraat wordt ter hoogte van de Heerweg-Noord gesignaleerd. Het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen wordt gesignaleerd door middel van parkeerverbodsborden in plaats van markeringen. Het einde van de voorbehouden parkeerplaatsen uitsluitend voor vrachtwagens wordt aangeduid.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 werd de voorrangregeling ter hoogte van de buurtparking verduidelijkt en ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord aangegeven welke zones voorbehouden zijn voor voetgangers en fietsers.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd als verkeersmaatregel een gele onderbroken strepen vanaf huisnummer 14 tot aan het verkeersbord E9c om de doorstroming naar het Industriepark Zwijnaarde te vrijwaren ingesteld.
- Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Klaartestraat dossier P817133.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klaartestraat dossier P817133 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klaartestraat, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Klaartestraat.

2026\_CBS\_01057 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klaartestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_01057

## Reglement

### Artikel 1.

Op het kruispunt van de Klaartestraat met de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering WM76.1

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Klaartestraat met de Heerweg-Noord geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

### Artikel 3.

Op de Klaartestraat komende van de buurtparking ten noordoosten van huisnummer 14 in noordwestelijke richting geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 4.

Op de Klaartestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5

### Artikel 5.

Op de Klaartestraat ter hoogte van de buurtparking ten noordoosten van huisnummer 14 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

#### **Artikel 6.**

**Op de Klaartestraat ter hoogte van de perceelsgrens van Heerweg-Noord huisnummer 154 en Klaartestraat huisnummer 2 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord C3
- Onderbord GIV
- Onderbord M3bis

#### **Artikel 7.**

**Op de Klaartestraat ten oosten van de toerit van de buurtparking ten noordoosten van huisnummer 14 in noordoostelijke richting;**

**op de Klaartestraat aan de overzijde van de noordwestelijke hoek van huisnummer 16 in zuidwestelijke richting geldt:**

**de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord C3
- Onderbord M3bis

#### **Artikel 8.**

**Op de Klaartestraat van aan de overzijde van huisnummer 10 in westelijke richting geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D9

#### **Artikel 9.**

**Op de Klaartestraat van aan het begin van de straat ter hoogte van de afslagstrook van de E40 richting Brussel naar de E17 richting Kortrijk tot en met de verkeersfilter geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXd

#### **Artikel 10.**

**Op de Klaartestraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 14;**

**op de Klaartestraat 17m noordoostelijk van de noordoostelijke hoek van huisnummer 14 aan de de zijde van de rijrichting richting de Heerweg-Noord geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXc

#### **Artikel 11.**

**Op de Klaartestraat, vanaf huisnummer 16 in de richting van het kruispunt met Industriepark-Zwijnaarde tot halverwege industriepark-Zwijnaarde huisnummer 2 geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9c
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

#### **Artikel 12.**

**Op de Klaartestraat, vanaf huisnummer 14 tot en met huisnummer 10 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM72.3
- Wegmarkering WM72.2

#### **Artikel 13.**

**Op de Klaartestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM76.3

---

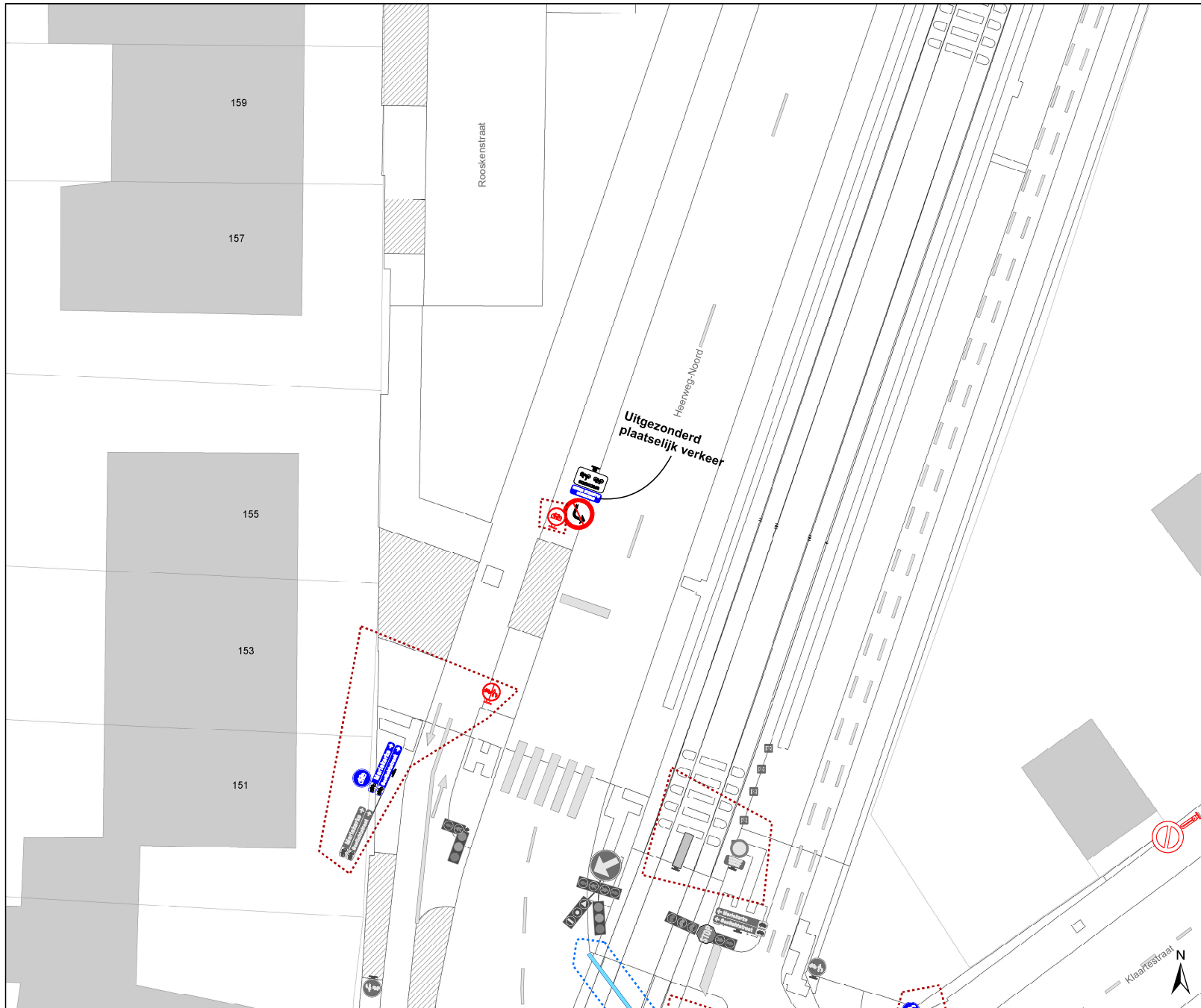
(einde reglement)













### Legende

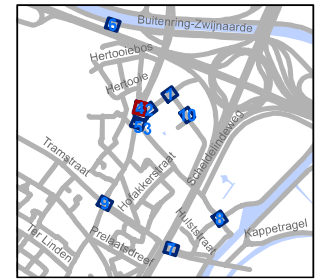
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

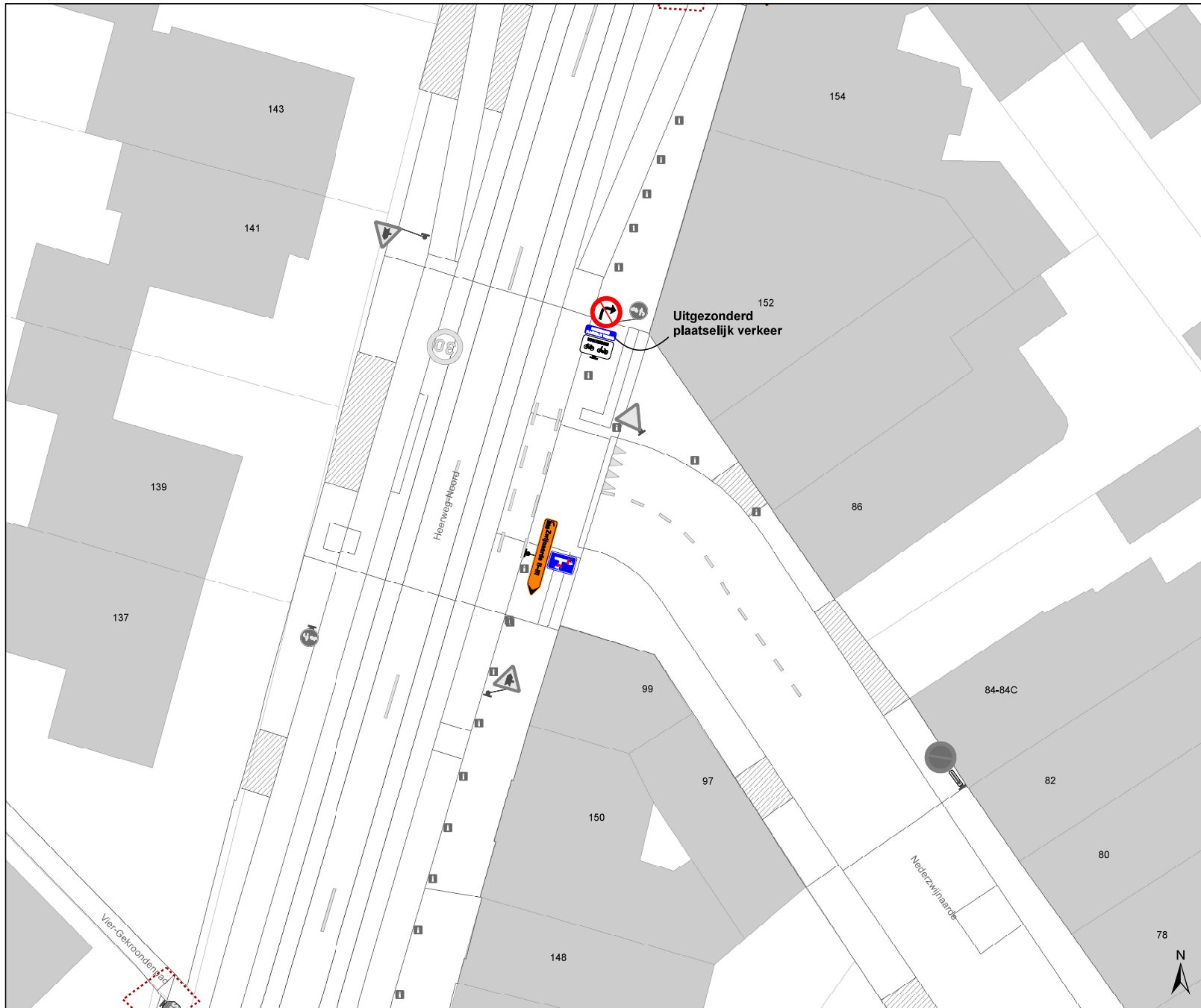


**gent** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

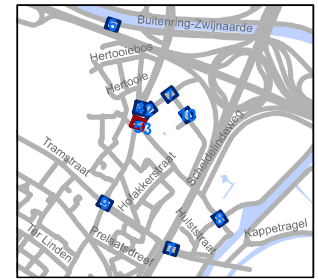
**Klaartestraat  
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	4/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

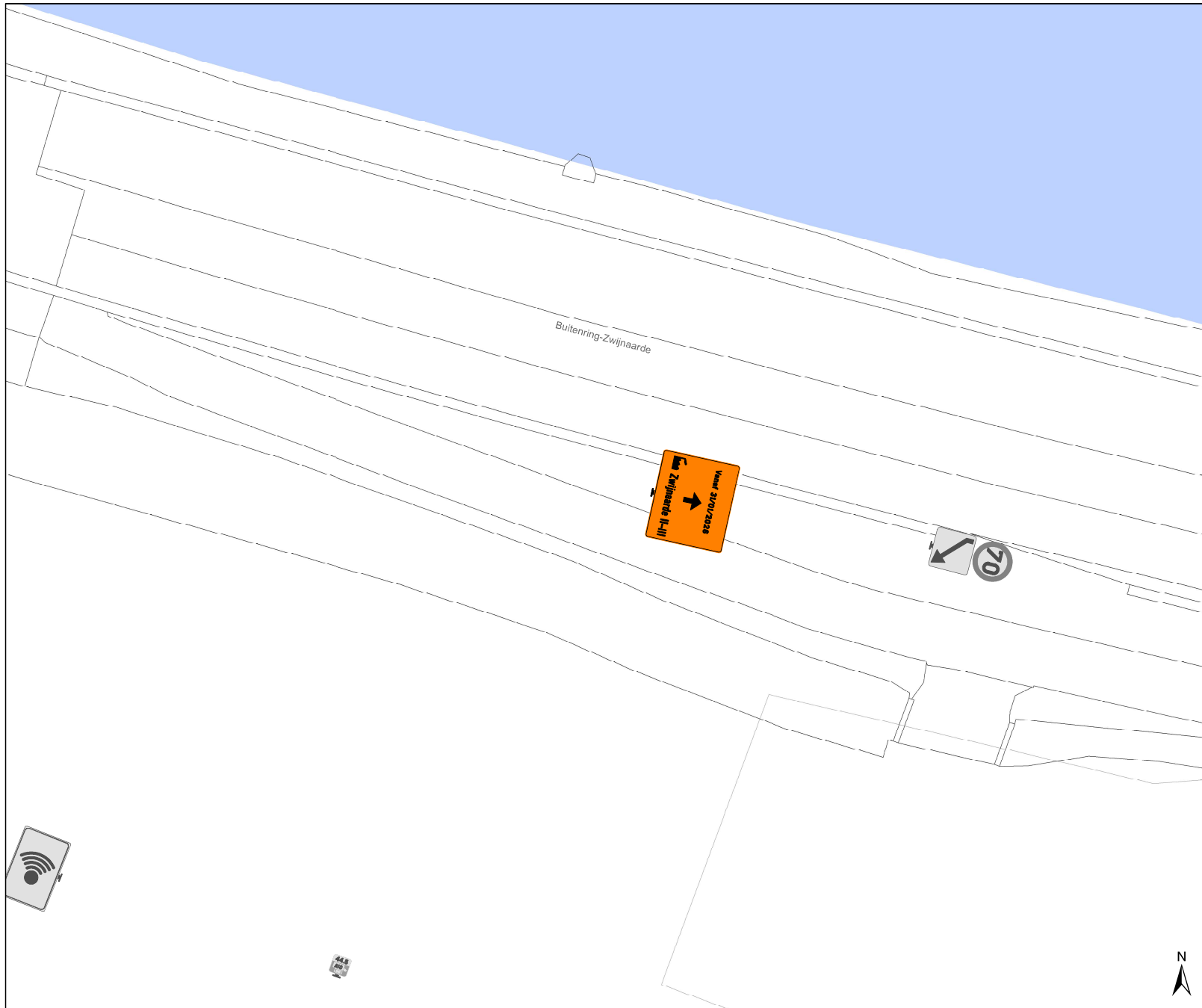


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat  
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	5/10	A3



## Legende

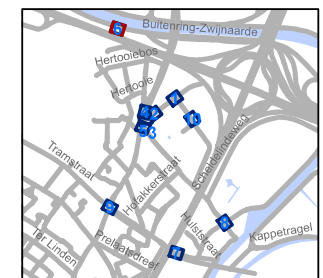
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

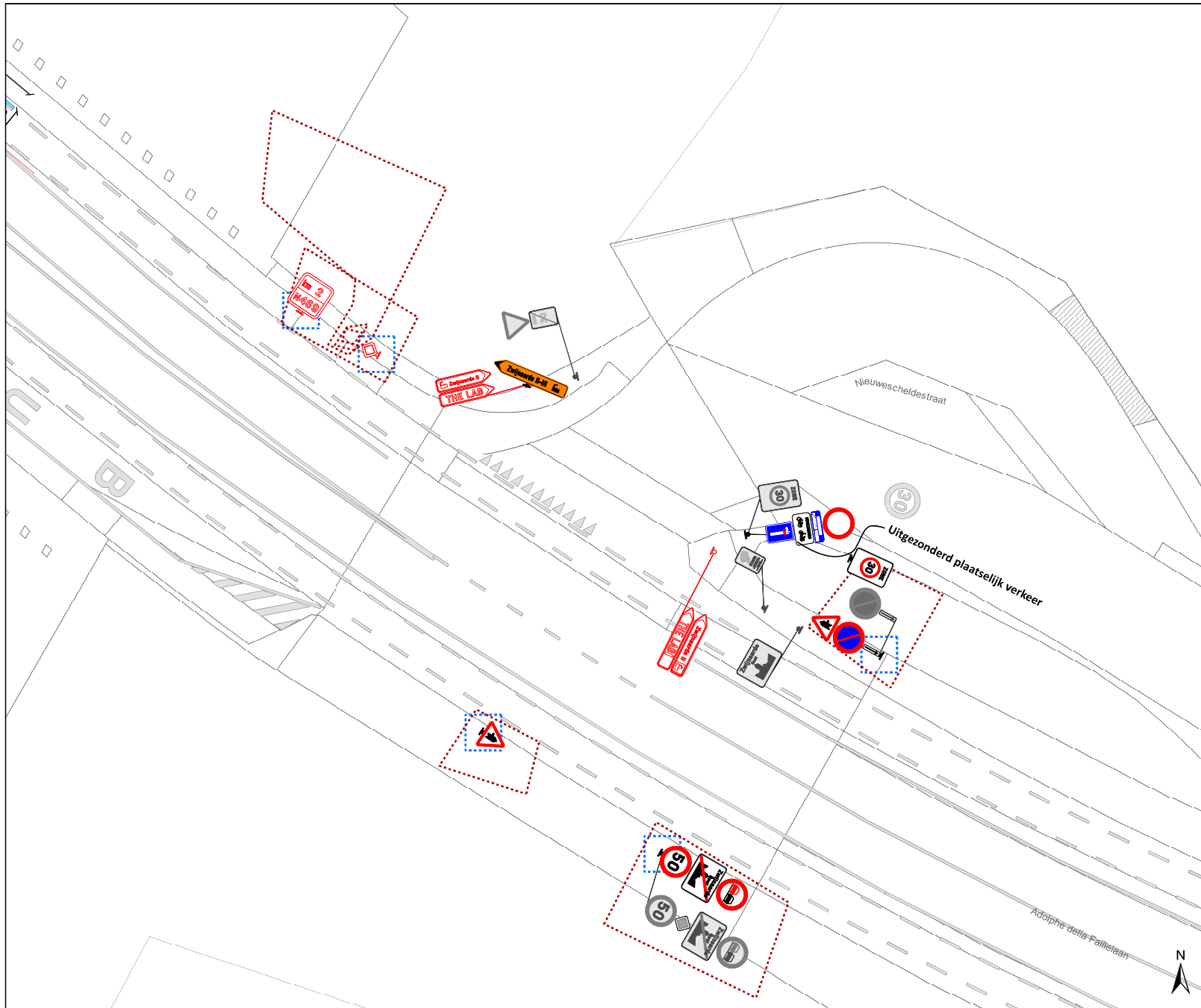


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

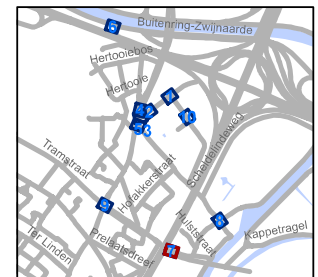
### Klaartestraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-817133

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	6/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje



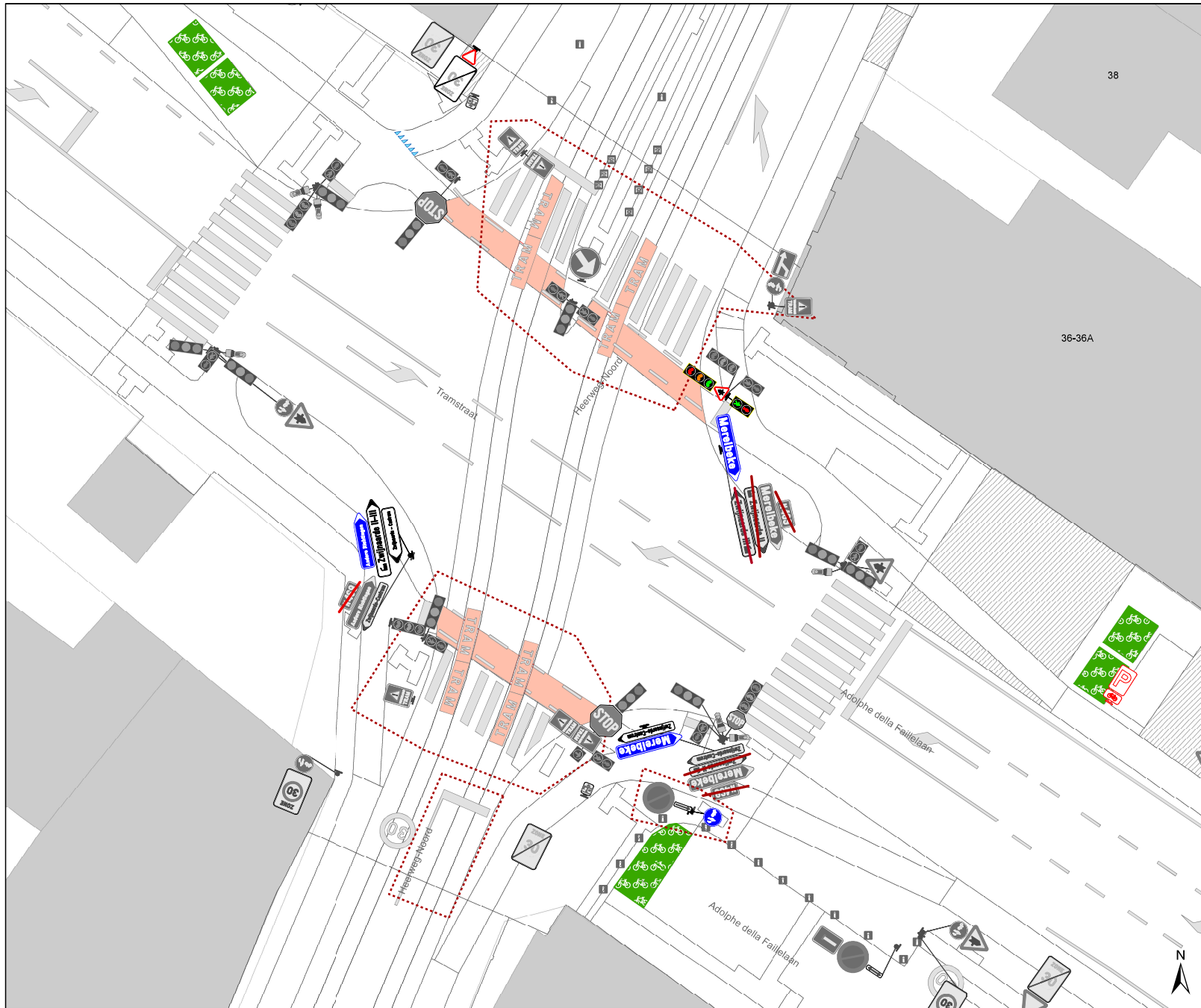
**gent** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat  
Verkeersfilter**

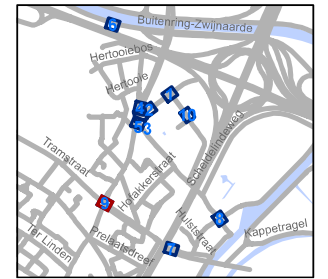
Dossiernummer P-817133

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	7/10	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje

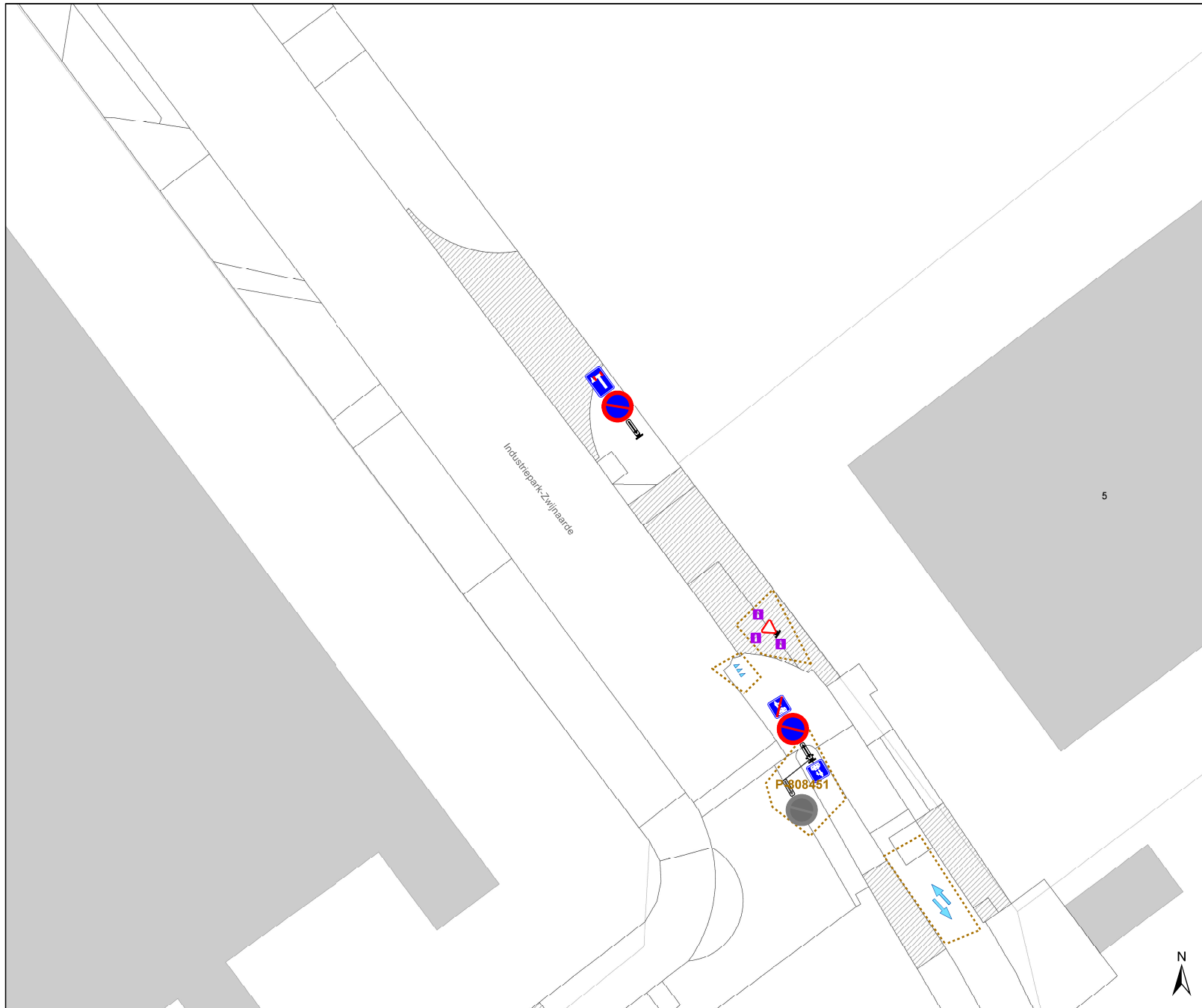


**gent** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Klaartestraat Verkeersfilter

Dossiernummer P-817133

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	9/10	A3



## Legende

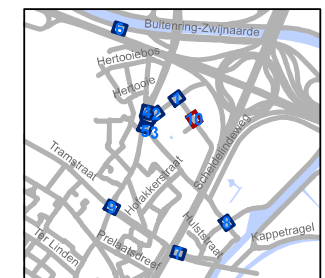
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje



**gent** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Klaartestraat  
Verkeersfilter**

Dossiernummer P-817133

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2026	1/200	10/10	A3